F345RB xe-dynamic



FASSI

LEADER IN INNOVATION

GB

F345RB xe-dynamic

LIFTING CLASS:
Highest moment 33,8 tm / 331 kNm
MAX OUTREACH:
up to 26,55 m with jib
OVERALL DIMENSIONS:
from: w 2,50 m , l 1,12 m , h 2,46 m
ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT
FX500 control unit
D850 digital distributor bank
RCH/RCS radio remote control unit
ADC automatic dynamic control
flow sharing
CHARACTERISTICS:
Dynamic version (.2): with linkage
XP device
Prolink system with double linkage
continuous rotation on a slew ring

IT

F345RB xe-dynamic

CLASSE DI PORTATA:
Momento massimo 33,8 tm / 331 kNm
MAX SBRACCIO IDRAULICO:
fino a 26,55 m con jib
INGOMBRO GRU SUL CASSONE:
da: w 2,50 m , l 1,12 m , h 2,46 m
DOTAZIONE ELETTRONICA/IDRAULICA:
unità di controllo FX500
distributore idraulico digitale D850
unità di comando radio RCH/RCS
controllo della dinamica ADC
flow sharing
CARATTERISTICHE:
versione dynamic (.2): con biellismo
dispositivo XP
sistema ProLink doppia biella
rotazione continua su ralla

FR

F345RB xe-dynamic

CLASSE DE LEVAGE:
Moment maximum 33,8 tm / 331 kNm
BRAS HYDRAULIQUE:
jusqu'à 26,55 m avec jib
ENCOMBREMENT GRUE:
à partir de: w 2,50 m , l 1,12 m , h 2,46 m
ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:
unité de contrôle FX500
distributeur hydraulique digital D850
unité de commande radio RCH/RCS
contrôle de la dynamique ADC
flow sharing
CARACTÉRISTIQUES:
version dynamic (.2): avec bielle
dispositif XP
système ProLink avec double bielle
rotation continue sur couronne dentée

Images are exclusively for product presentation - Le immagini hanno solo scopo di presentazione del prodotto - Les images sont à seule fin de la présentation du produit



DE

F345RB xe-dynamic

HEBEKLASSE:
Höchstes Moment 33,8 tm / 331 kNm
GRÖßTE HYDRAULISCHE AUSLADUNG:
bis 26,55 m mit jib
KRAN MAßE:
Aus: w 2,50 m , l 1,12 m , h 2,46 m
ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE AUSRÜSTUNG:
Überlastabschalteinrichtung FX500
digitaler Steuerblock D850
Funkfernsteuerung RCH/RCS
automatische Dynamik Kontrolle ADC
flow sharing
HAUPTMERKMAL:
dynamic Version (.2): mit Hebelsystem
System XP
ProLink System und Doppelkniehebel
Endlosschwenkwerk 360°

ES

F345RB xe-dynamic

CLASE DE LEVANTAMIENTO:
Momento máximo 33,8 tm / 331 kNm
MÀXIMO ALCANCE HIDRÀULICO:
hasta 26,55 m con jib
DIMENSIÓNES GRÚA:
desde: w 2,50 m , l 1,12 m , h 2,46 m
DOTACÍON ELECTRÓNICA/HIDRÀULICA:
unidad de control FX500
distribuidor hidráulico digital D850
unidad de mando radio RCH/RCS
dispositivo control dinámico ADC
flow sharing
CARACTERÍSTICAS:
versión dynamic (.2): con sistema de bielas
dispositivo XP
sistema ProLink y doble mecanismo a biela
rotación continua sobre corona

NL

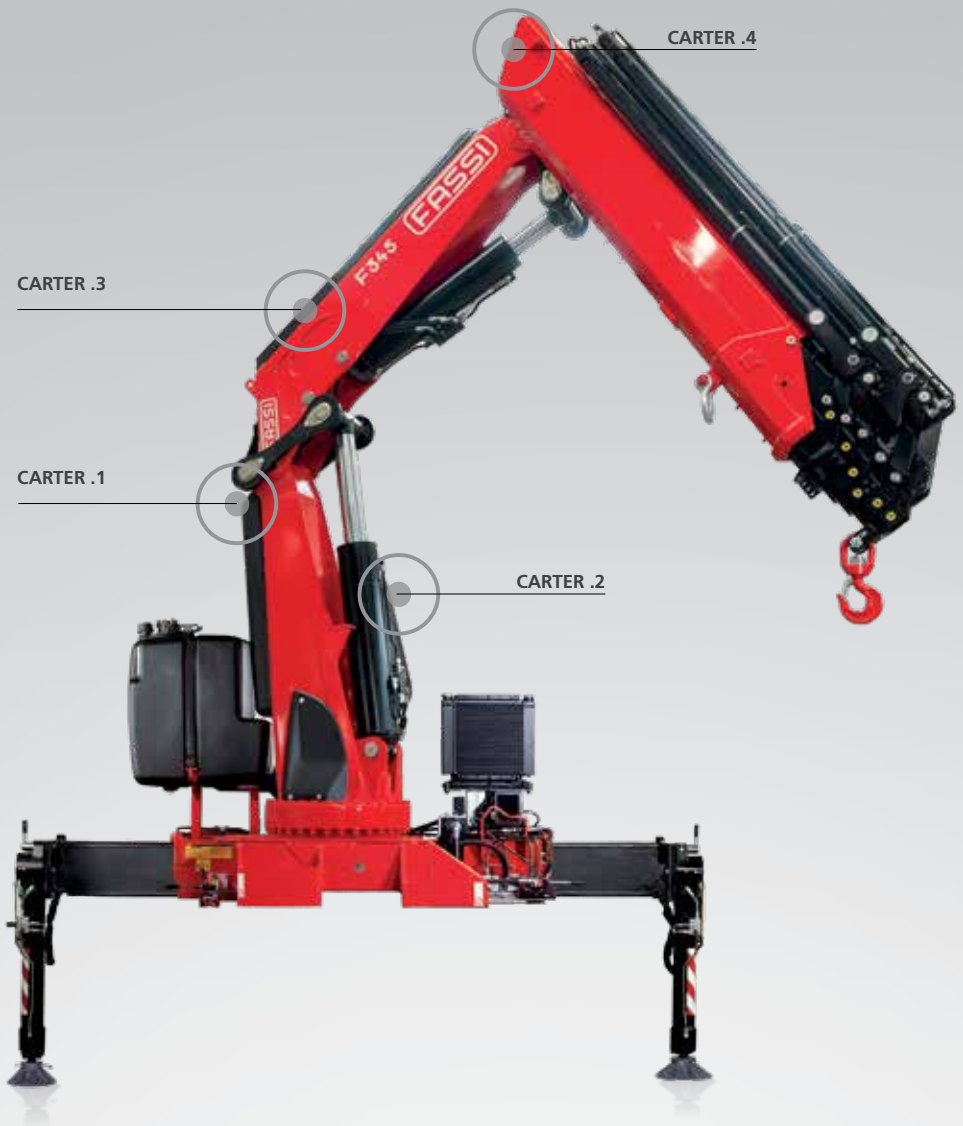
F345RB xe-dynamic

HIJSKLASSE:
Grootste hijsmoment: 33,8 tm / 331 kNm
MAX BEREIK:
tot 26,55 m. met fly-jib
AFMETINGEN:
van: b 2,50 m , l 1,12 m , h 2,46 m
ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE APPARATUUR
FX500 lastmomentbeveiliging en besturing
D850 digitaal ventielblok
RCH/RCS radiografische afstandsbediening
ADC automatische dynamische controle
flow sharing
KARAKTERISTIEKEN:
Dynamische versie (.2) met kniehevelsystemen
XP - voorziening
Prolink systeem met dubbele kniehevels
360° continu zwenken d.m.v. draaikrans

Die Bilder sind ausschließlich zur Präsentation des Produktes - Las imágenes son solo propósito de la presentación del producto - De afbeeldingen hebben alleen tot doel om het product te presenteren



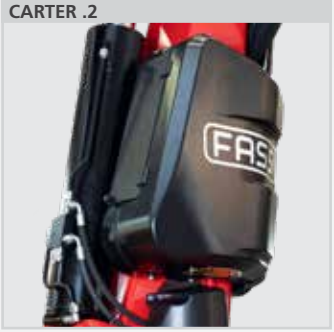
F345RB xe-dynamic
Features



CARTER .1



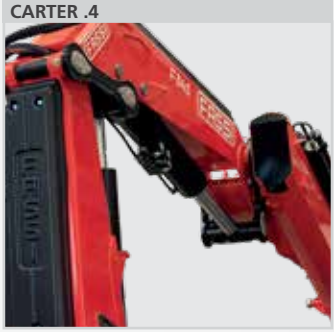
CARTER .2



CARTER .3



CARTER .4



F345RB xe-dynamic

ADC Automatic Dynamic Control — control

D850 Digital Multifunction Distributor Bank — control

RCH/RCS Radio Remote Control — control

FX500 Fassi Electronic Control — control

*** FSC** Fassi Stability Control — control

*** CPM** Crane Position Monitoring — control

FS Flow Sharing — performance

XF Extra Fast — performance

MPES Multi Power Extension System — performance

XP Extra Power — performance

PROLINK Progressive Link — performance

UHSS Ultra High Strength Steel — strength

FWD Fewer Welds Design — strength

CQ Cast Quality — strength

OPTIONAL

D900 Digital Multifunction Distributor Bank — control

ME Manual Extension — control

OTC Oil Temperature Control — control

GAS Grab Automatic Shake — control

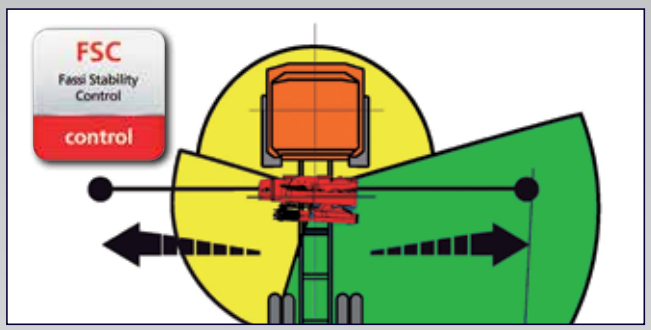
FL Full Lift — performance

OHT Outrigger Hydraulic Tilt — performance

IOC Internet of Cranes — service

* Compulsory for EU market - Obbligatorio per mercato europeo - Obligatoire pour les marchés de l'UE - Für den europäischen Markt erforderlich - Requerido para el mercado europeo - Vereist voor Europese markt













GB For an easier use of the crane when equipped with winch and jib, pulley system that doesn't need to be removed during the transport phase and compatible with the ACF function (Automatic Crane Folding).
Two possible applications according to the jib type:
- with the jib L21 the whole pulley system is permanent
- with the jib L32 the pulley at jib's tip has to be removed, while the rope can be left mounted

IT Sistema di carrucole che non necessita di essere rimosso durante la fase di trasporto per una maggior facilità di utilizzo della gru con verricello e prolunga idraulica. Compatibile con la funzione ACF (Automatic Crane Folding).
Due diverse applicazioni in funzione del tipo di prolunga idraulica:
- con prolunga L21 tutto il sistema di carrucole è permanente
- con prolunga L32 si rende necessaria la rimozione della sola carrucola in punta alla prolunga mantenendo comunque la fune montata

FR Pour une plus grande facilité d'utilisation de la grue avec treuil et rallonge hydraulique, système de poulies qui n'a pas besoin d'être enlevé pendant la phase de transport et compatible avec la fonction ACF (Automatic Crane Folding).
Deux différentes applications selon le type de rallonge hydraulique:
- avec la rallonge L21 tout le système de poulies est permanent
- avec la rallonge L32 il faut enlever seulement la poulie en bout de rallonge en gardant toujours le câble monté

DE Zwecks einer einfacheren Kranbedienung mit Seilwinde und Jib, neues Seilrollensystem, das nicht bei der Krantransportstellung weggenommen werden muss. Es ist mit der Funktion ACF (Automatic Crane Folding) vereinbar.
Zwei Optionen nach dem Jib-type:
- mit Jib L21 ist das ganze System permanent
- mit Jib L32 ist sie Seilrolle an der Jibspitze abnehmbar, aber das Seil bleibt montiert

ES Sistema de poleas que no necesita remoción durante la fase de transporte para un uso más fácil de la grúa con cabrestante y prolonga hidráulica. Compatible con función ACF:
Dos diferentes aplicaciones según el tipo de prolonga hidráulica:
- con prolonga L21 todo el sistema de poleas es permanente
- con prolonga L32 es necesario remover solo la polea en la punta de la prolonga guardando todavía el cable instalado

NL Voor een eenvoudiger gebruik van de kraan, indien uitgerust met een hijslier en een fly-jib, een lierblokkensysteem, welke niet meer verwijderd hoeft te worden in transportpositie van de kraan en compatibel met de ACF-functie (Automatic Crane Folding).
Twee mogelijke toepassingen, overeenkomstig het type fly-jib, zijn:
- Bij het type fly-jib L21 kan het gehele lierblokkensysteem permanent gemonteerd blijven
- Bij het type fly-jib L32 dient alleen het lierblok aan het einde van de fly-jib giek te worden verwijderd, terwijl de lierkabel gemonteerd kan blijven



GB Decagonal Section Of Telescopic Extension Booms
Thanks to this solution, which allows a better distribution of the forces between the guide shoe and the extension, it has been possible to reduce the thickness of the latter, with a weight reduction. This new solution also permits maintenance of the runners, without removing the extractable arms and adjusting the lateral guide shoes.

IT Sezione Decagonale Dei Bracci Sfilabili Telescopici
Grazie a questa soluzione, che permette una migliore distribuzione degli sforzi tra pattino e longherone, è stato possibile ridurre lo spessore di quest'ultimo, con una riduzione del peso proprio. Questa nuova soluzione permette inoltre la manutenzione dei pattini, senza lo smontaggio dei bracci sfilabili e la regolazione dei pattini laterali.

FR Section Décagonale Des Bras D'extension Télescopiques
Grâce à cette solution, qui permet une meilleure répartition des efforts entre patin et longeron, il a été possible de réduire l'épaisseur de ce dernier et ainsi d'alléger son poids. Cette nouvelle solution permet également d'effectuer l'entretien des patins sans avoir à démonter les bras d'extension ni à régler les patins latéraux.

DE Schubstücke Des Auslegers In Dekagonal-Ausführung
Die Materialstärke der Schubstücke konnte zudem reduziert werden, was Gewicht einspart. Diese neue Lösung ermöglicht auch eine einfachere Wartung der Gleitstücke, ohne das die Schubstücke aufwendig demontiert werden müssen.

ES Sección Decagonal De Los Brazos Extensibles Telescópicos
Gracias a esta solución, que permite una mejor distribución de los esfuerzos entre el patín y el larguero, se ha podido reducir el espesor de este último, con una reducción de su peso. Esta nueva solución además permite llevar a cabo las operaciones de mantenimiento de los patines sin el desmontaje de los brazos extensibles y la regulación de los patines laterales.

NL Tienhoekige Sectie Van De Telescopisch Uitschuifbare Mastdelen
Dankzij deze oplossing, welke een betere verdeling mogelijk maken van de krachten tussen de glijplaten en de mastdelen, kon de dikte van de mastdelen worden verminderd en hierdoor een afname van het eigen gewicht. Deze nieuwe oplossing maakt bovendien het onderhoud van de glijplaten mogelijk zonder het demonteren van de uitschuifbare gieken en zonder het afstellen van zijgeleiders.

Crane belonging to the HC1 HD5 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD5 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD5 S2 (si elle est installée sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Crane aus der HC1 HD5 S2 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenezca a la clase HC1 HD5 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoort tot de HC1 HD5 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011

F345RB xe-dynamic

more info>>www.fassi.com

GB

Features

BASE - Base with slots for tie rod fastening or for integrated counterframe allowing limitation of fitting height.

BOOMS GUIDE - Adjustable boom section guides shoes. Made to allow micrometric adjustment in order to reduce vertical and lateral play. They allow adjustments to be made, guaranteeing long-lasting efficiency. They are made from reduced-friction materials that require little greasing.

TANK - Plastic tank, particularly resistant to shocks and the corrosive action of any external element.

OUTRIGGER - Hydraulically extendable outriggers also in "Extra wide" and "Super Extra wide" execution, with hoses fitted inside the stabiliser supports (standard only on dynamic crane version). Independent hydraulic distributor for the control of the outriggers; it can be also activated by radio control (option). Available as option manual or hydraulic tiltable outriggers.

VERSION C - Crane version with a shorter secondary arm, to allow a greater height of under-hook lifting. Offers the possibility to lift especially bulky and heavy loads vertically, near the column of the crane. Automatic hooking system for the positionning of the extension booms in transport position when crane is folded behinb cab.

Optional

LED WORK LIGHT - the powerful and versatile led work light with adjustable direction helps you to work safely, even in conditions of poor natural light. It can be activated by radio remote control or by the user panel.

JIB - Additional hydraulic articulation that allows you to increase the reach of the crane and, once the required height has been reached, to move the load horizontally in relation to the ground (without jeopardising the correct resting configuration of the crane). Exclusive Fassi Prolink system allowing to increase the working angle of the jib by 10 degrees above the horizontal line.

SEAT - Ergonomic, protected position to allow the operator greater control when carrying out specific movement and lifting operations. There are many possibilities of adjustmments to find out the most confortable working and control position and heated top seat as option.

SUPPLEMENTARY FUNCTIONS - Supplementary functions for the use of hydraulic accessories on the crane and the jib, protected by an exclusive Fassi system consisting of metal trays paired with highly resistant nylon guide-chains. High quality hoses resistant to the ozone action.

SUPPLEMENTARY INTERNAL PIPING - Set-up for supplementary internal piping in cranes with 2- to 6-boom versions. An application developed especially for grab-rotator combinations, non-applicable to cranes with manual extension, hydraulic extension and/or winch. The piping is located inside the secondary arm.

WINCH - Cable-operated lifting device equipped with an exclusive, patented mechanical, torque and end stop limiter system which avoids the risks resulting from direct and indirect overload applied to the winch itself. Anti-revolving cable and cable guide pulley to make easy the aligned winding of the cable on the winch drum.

IT

Caratteristiche

BASAMENTO - Basamento con asole per fissaggio con tiranti o per controtelaio integrato che consente il contenimento dell'altezza di installazione.

PATTINI DI GUIDA - Pattini di guida regolabili dei bracci sfilabili. Realizzati in modo da permettere una regolazione micrometrica per ridurre i giochi verticali e laterali. Permettono interventi di assestamento garantendo una duratura efficienza. Sono realizzati in materiale ad elevato grado di scorrimento e con bassa necessità di ingrassaggio.

SERBATOIO - Serbatoio in materiale plastico particolarmente resistente ai colpi e all'azione corrosiva di qualsiasi elemento esterno.

STABILIZZATORI - Stabilizzatori ad estensione idraulica disponibile anche in versione XL e XXL, con tubazioni all'interno del supporto stabilizzatori (standard solo su versione dynamic). Comando con distributore indipendente ed opzionale anche via radio. Disponibilità opzionale di rotazione manuale o idraulica stabilizzatori.

VERSIONE C - Versione di gru con un braccio secondario più corto, in modo da consentire una maggiore altezza di sollevamento sottogancio. Offre la possibilità di sollevare in verticale, vicino alla colonna della gru, carichi particolarmente ingombranti e pesanti. Sistema di aggancio automatico per il posizionamento dei bracci sfilabili in posizione di trasporto con gru ripiegata dietro cabina.

Optional

FARO A LED DA LAVORO - Potente e versatile faro a led a direzione variabile, attivabile dal pannello principale o dalla pulsantiera radiocomando, aiuta a lavorare con sicurezza anche in condizioni di scarsa luminosità ambientale.

JIB - Articolazione idraulica supplementare che permette di aumentare lo sbraccio della gru e, raggiunta l'altezza desiderata, spostare il carico orizzontalmente rispetto al terreno (senza pregiudicare la prevista configurazione a riposo della gru). Sistema Prolink Fassi che permette di aumentare l'angolo di lavoro della prolunga idraulica di 10 gradi sopra la linea orizzontale.

SEGGIOLINO - Postazione ergonomica e protetta per consentire all'operatore un maggiore controllo nel caso di specifiche operazioni di movimentazione e sollevamento. Posizione di lavoro e dei comandi regolabile ed opzione sedile riscaldato.

TUBAZIONI SUPPLEMENTARI - Tubazioni supplementari per l'utilizzo di accessori idraulici, su gru e su prolunghe idrauliche, protette da un esclusivo sistema Fassi composto da canaline in metallo abbinate a catene-guida in nylon ad alta resistenza. Tubi flessibili di alta qualità resistenti all'azione dell'ozono.

TUBAZIONI SUPPLEMENTARI INTERNE - Predisposizione per tubazioni supplementari interne prevista per le versioni da 2 a 6 sfili. Applicazione sviluppata appositamente per gli abbinamenti benna-rotatore, non abbinabile a gru con prolunga manuale, prolunga idraulica e/o verricello. Le tubazioni sono collocate all'interno del braccio secondario.

VERRICELLO - Dispositivo di sollevamento a fune dotato di esclusivo sistema brevettato di limitatore di coppia e di fine corsa meccanico, che evita i rischi derivati da sovraccarico diretto e indiretto applicato al verricello stesso. Fune antigirevole e carrucola guida per riavvolgimento allineato facilitato della fune sul tamburo.

FR

Caractéristiques

EMBASE - Embase avec oreilles de fixation et tirants ou par faux-châssis intégré limitant la hauteur de l'installation.

PATINS DE GUIDAGE - Patins de guidage réglables pour les bras d'extension. Ils permettent d'effectuer un réglage micrométrique pour réduire les jeux verticaux et latéraux. Ils permettent des interventions d'ajustement garantissant une efficacité durable. Ils sont fabriqués à partir d'un matériau caractérisé par un excellent niveau de coulissement et un faible besoin de graissage.

RÉSERVOIR - Réservoir en matière plastique très résistant aux chocs et à l'action corrosive de tout élément extérieur.

STABILISATEURS - Stabilisateurs à extension hydraulique disponible aussi en version "Extra large" et « Super Extra large », avec tuyauteries à l'intérieur du support des stabilisateurs (standard seulement sur version dynamic). Distributeur hydraulique dédié pour commande manuelle ou radio (en option) des stabilisateurs. Disponibilité comme option des stabilisateurs pivotants manuellement ou hydrauliquement.

VERSION C - Version de la grue avec un bras secondaire plus court, de manière à obtenir une hauteur sous crochet plus importante. Elle donne la possibilité de soulever verticalement, au plus près de la colonne de la grue, des charges très encombrantes et lourdes. Système d'accrochage automatique pour le positionnement des bras d'extension en position de transport avec grue repliée derrière cabine.

En option

PHARE DE TRAVAIL LED - Phare de travail led puissant et versatile à direction variable, qui permet de travailler en toute sécurité même avec une mauvaise visibilité. Peut être activé également avec les boutons de la radiocommande ou du panneau utilisateur.

JIB - Articulation hydraulique supplémentaire permettant d'augmenter l'extension de la grue et, une fois la hauteur désirée atteinte, de déplacer la charge horizontalement par rapport au sol (sans intervenir sur la configuration initiale de la grue au repos). Système Prolink Fassi exclusif augmentant l'angle de travail des rallonges hydrauliques de 10 degrés au- dessus de la ligne horizontale.

SIÈGE - Poste ergonomique et protégé qui permet à l'opérateur un contrôle optimal lors d'opérations de déplacement et de levage spécifiques. Position de travail et des commandes réglable et option siège réchauffé.

TUYAUTERIES SUPPLÉMENTAIRES - Tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques, sur grues et sur rallonges hydrauliques, protégées par un système exclusif Fassi se composant de supports en métal couplés à des chaînes de guidage en nylon à haute résistance. Tuyauteries flexibles de grande qualité résistantes à l'ozone.

TUBES SUPPLÉMENTAIRES INTERNES - L'ajout de tubes supplémentaires internes est prévu pour les versions de 2 à 6 bras d'extension. Cet aménagement est spécialement conçu pour les combinaisons godet-rotator, il n'est pas compatible avec les grues dotées d'une rallonge manuelle, rallonge hydraulique et/ou d'un treuil. Les tubes sont placés à l'intérieur du bras secondaire.

TREUIL - Dispositif de levage par câble équipé du système exclusif breveté de limiteur de couple et de fin de course mécanique, évitant les risques de toute surcharge directe ou indirecte infligée au treuil. Câble anti-giratoire et poulie de guidage pour enroulement aligné et facilité du câble sur le tambour.

DE

Merkmale

KRANSOCKEL - Unterbau mit Langlöchern zum Befestigen mit Zugstangen oder für integrierten Gegenrahmen zum Beschränken der Installationshöhe.

FÜHRUNGSLEISTEN - Seitliche Führung in den Ausschüben - Einstellbare Gleitstücke für die Ausschübe, ermöglicht eine Millimeter genaue Anpassung, um das seitliche und horizontale Spiel zu verringern. Durch diese Einstellmöglichkeiten garantieren wir eine längere Lebensdauer. Sie bestehen aus reibungsreduzierten Materialien, die nur wenig geschmiert werden müssen.

TANKS - Kunststofftanks, besonders stoßfest und korrosionsbeständig.

ABSTÜTZUNGEN - Hydraulisch ausfahrbare Abstützung mit beweglichen und gegossenen Abstütztellern. Die Leitungen sind im Inneren des Abstützträgers verlegt. Spezielles Hydraulikventil für Steuerung der Abstützungen, über die Funkfernbedienung bedienbar. Optional mechanisch oder hydraulisch hoschschwenkbare Abstützzylinder lieferbar.

VERSION C - Kranversion mit verkürztem Knickarm, um eine größere Hakenhöhe zu ermöglichen. Dies bietet die Möglichkeit, besonders sperrige Ladungen nahe an der Kransäule anzuheben. Automatisches Sicherungssystem, um die Ausschübe in der richtigen Transportstellung zu verriegeln, wenn der Kran hinter dem Fahrerhaus zusammengelegt wir.

Optional

LED ARBEITSSCHEINWERFER – Der Starke und vielseitige Arbeitsscheinwerfer Led mit einstellbaren Richtung hilft, auch unter schlechten Lichtbedingungen, sicher zu arbeiten. Von der Funkfernbedienung aus- und einschaltbar oder am Display.

JIB - Hydraulisch bewegter Zusatzknickarm, der die hydraulische Reichweite des Krans erhöht und wenn die gewünschte Höhe erreicht ist um die Ladung beispielsweise horizontal zu bewegen, ohne andere Kranfunktionen zu betätigen. Das Exklusive Fassi Prolink – System erlaubt ein Überstrecken des Jibs von 10° über der Horizontalen.

HOCHSITZ - Ergonomische und geschützte Position, um dem Bediener eine bessere Kontrolle beim ausfahren und heben von Lasten zu gestatten. Der Hochsitz besitzt viele Einstellmöglichkeiten, um die bequemste Arbeitsposition zu finden. Optional ist eine beheizbare Sitzschale möglich.

ZUSÄTZLICHE STEUERLEITUNGEN - Zusätzliche Steuerleitungen für den Gebrauch von Hydraulikzubehör am Kran und am Jib, geschützt durch ein exklusives Gliederkettensystem von Fassi, das aus Metallführungsschienen kombiniert mit hochwiderstandsfähigen Nylon-Führungsketten besteht. In welchen die hochwertigen und UV - beständige Schläuche verlegt sind.

ZUSÄTZLICHE ROHRLEITUNGEN INNEN - Innenliegende Rohrleitung für die Zusatzfunktionen – Interne Rohrleitungen für die Zusatzfunktionen für Krane mit 2 – 6 hydraulischen Ausschüben. Speziell für Greifer / Rotator Kombinationen entwickelt, nicht verfügbar für Krane mit Jib, Seilwinde und / oder manuellen Armverlängerungen. Die Rohrleitungen sind innen durch den Knickarm und die Ausschübe verlegt.

SEILWINDE - Sie verfügt über ein exklusives System mit patentierter Lastzelle und mechanischem Endanschlag, das Risiken durch direkte und indirekte Überlastung, die auf die Seilwinde ausgeübt wird, vermeidet. Verdreharmes Seil und Seilführungsrolle, sorgen für einwandfreies aufrollen des Seiles auf der Windentrommel.

ES

Características

BASE - Base con ojales para la fijación con tirantes o para contra bastidor integrado que permite la limitación de la altura de instalación.

PATINES DE GUÍA - Patines de guía regulables de los brazos extensibles. Realizados para permitir una regulación micrométrica y así reducir las holguras verticales y laterales. Permiten realizar ajustes garantizando una eficiencia duradera. Están fabricados con un material caracterizado por su alto nivel de deslizamiento y su baja necesidad de engrasado.

DEPÓSITO - Depósito de material plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo..

ESTABILIZADORES - Estabilizadores con extensión hidráulica tambien en version "Extra extensible" y "Super Extra extensible" y tuberías al interior del soporte estabilizadores (estandar solo sobre Dynamic versión). Control con distribuidor hidráulico indipendiente, también por via radio (option). Disponibildad opcional de estabilizadores rotantes manual o hidráulico.

VERSIÓN C - Versión de grúa con un brazo secundario más corto, con el fin de permitir una mayor altura de elevación debajo del gancho. Ofrece la posibilidad de levantar en vertical, cerca de la columna de la grúa, cargas especialmente grandes y pesadas. Sistema de enganche automático para el posicionamento de los brazos extensibles en posicón de transporte con la grúa plegada detrás de la cabina.

Opcional

LUZ del TRABAJO LED - Luz de trabajo led potente y versátil con dirección variable, ayuda a trabajar en seguridad, también en condiciones de iluminación escasa del ambiente. Se puede activar también mediante el cuadro de pulsadores del radiocomando o del panel de usuario.

JIB - Articulación hidráulica adicional que permite aumentar el alcance de la grúa y, después de haberse alcanzado la altura deseada, desplazar la carga horizontalmente con respecto al terreno (sin perjudicar la prevista configuración en reposo de la grúa). Sistema exclusivo Prolink Fassi para aumentar el ángulo de trabajo de las prolongas hidráulicas por encima de la linea horizontal de 10 grados.

ASIENTO - Puesto ergonómico protegido para permitir al operario un mayor control en caso de operaciones específicas de manipulación y elevación. Posición de trabajo y de los mandos regulables y opción de asiento calefactado.

TUBERÍAS ADICIONALES - Tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, en grúas y en extensiones hidráulicas, protegidas por un sistema Fassi exclusivo constituido por canaletas metálicas combinadas con cadenas de guía de nylon de alta resistencia. Tubos flexibles de alta calidad y resistentes a la acción del ozono.

TUBOS ADICIONALES INTERNOS - Predisposición para tubos adicionales internos prevista para las versiones de 2 a 6 extensiones. Aplicación desarrollada específicamente para las combinaciones de cuchara-rotador, que no puede combinarse con grúas dotadas de prolonga manual, prolonga hidráulica y/o cabrestante. Los tubos están colocados dentro del brazo secundario.

CABRESTANTE - Dispositivo de elevación por cable equipado con un exclusivo sistema patentado de doble limitador final de carrera mecánico, que evita los riesgos que derivan de las sobrecargas directas e indirectas aplicadas sobre el propio cabrestante. Cable anti giro y polea guiada para rebobinado alineado al tambor.

NL

Functies

BASIS - Kraanvoet middels draadeindmontage of voor geïntegreerde montage in het hulpchassis, om zo de montagehoogte te beperken.

GLIJPLATEN - Afstelbare glijplaten voor de uitschuifbare mastdelen. Gemaakt om een micrometrische afstelling mogelijk te maken voor het verminderen van de verticale en zijwaartse speling. Hiermee kunnen aanpassingen worden aangebracht, waardoor een langdurige efficiëntie wordt gegarandeerd. Ze zijn gemaakt van materialen met sterk verminderde wrijvingsweerstand, welke weinig smering vereisen.

OLIETANK - Kunststof olietank, bijzonder slagbestendig en corrosiebestendig tegen de werking van externe invloeden.

STEMPELPOTEN - Hydraulisch uitschuifbare afstempelcilinders ook in "Extra Breed" en "Super Extra Breed" uitvoering met de slangen inwendig in de steunpootbalken. Onafhankelijk hydraulisch ventielblok voor de bediening van de afstempelcilinders, welke overigens ook radiografisch bediend kunnen worden (optioneel). Handmatig of hydraulisch opzwenkbare afstempelcilinders optioneel verkrijgbaar.

C - VERSIE - Kraanuitvoering met een kortere knikarm, zodat de hijshoogte onder de lasthaak groter is. Biedt de mogelijkheid om bijzonder omvangrijke en zware lasten verticaal te heffen, dicht bij de kolom van de kraan. Automatisch haaksysteem voor de positionering van de uitschuifbare mastdelen in de vervoerspositie, indien de kraan is opgevouwen achter de cabine.

Optioneel

LED WERKLAMP – de krachtige en veelzijdige werklamp, alle richtingen instelbaar, helpt u om veilig te werken, zelfs bij slecht natuurlijk daglicht. Deze kan geactiveerd worden door middel van de radiografische afstandsbediening of door middel van het gebruikersbedieningspaneel.

JIB - Extra knikbare hydraulische verlenging om de reikwijdte van de kraan te vergroten en om de last horizontaal te verplaatsen ten opzichte van de grond wanneer de gewenste hoogte bereikt is (zonder de voorziene configuratie van de kraan in de ruststand te beïnvloeden). Exclusief Fassi Prolink systeem, welke toestaat om de werkhoek van de jib te vergroten tot 10 graden boven de horizontale lijn.

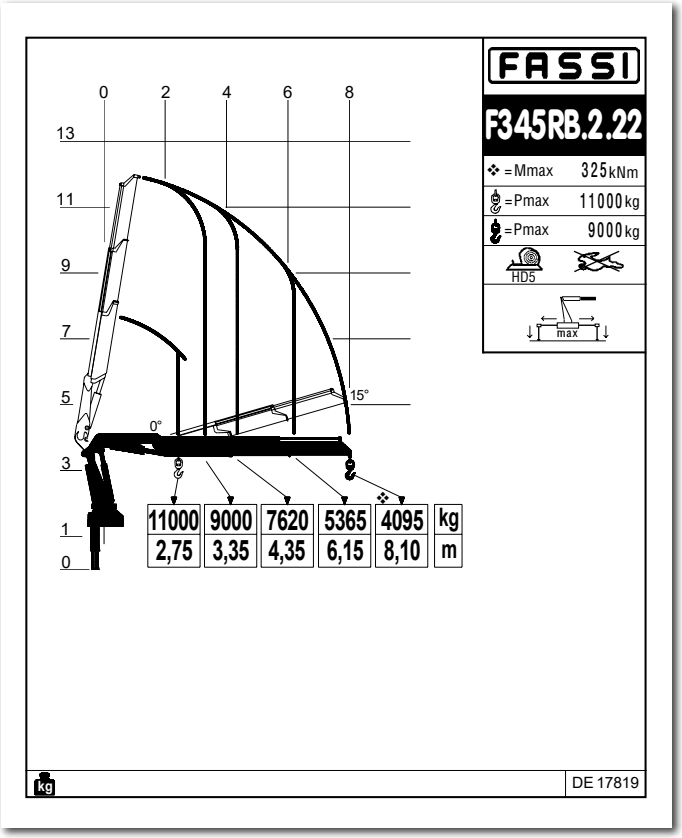
HOOGZIT – Ergonomische beschermde bedieningsplaats, om de bediener meer controle toe te staan tijdens het uitoefenen van specifieke verplaatsings- en hijswerkzaamheden. Er zijn vele mogelijkheden tot afstellen voor de meest comfortabele werkhouding en bedieningspositie en optioneel een verwarmde hoogzitstoel.

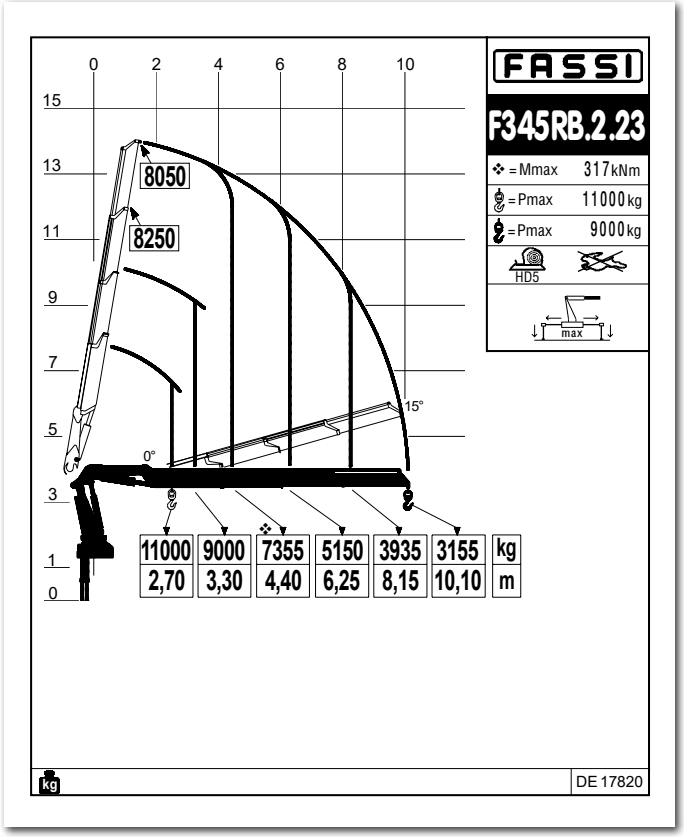
EXTRA FUNCTIES - Extra functies voor het gebruik van hydraulische accessoires op de kraan en op de jib, beschermd door een exclusief systeem van Fassi, bestaande uit metalen goten gecombineerd met nylon hogeweerstandsgeleidekettingen. Slangen van hoge kwaliteit met verhoogde weerstand tegen ozon – invloeden.

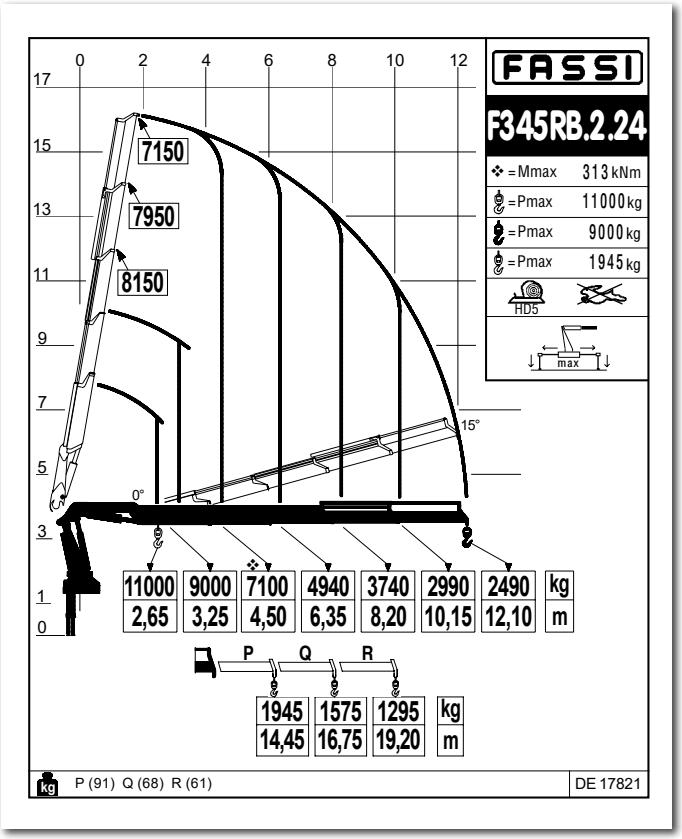
EXTRA FUNCTIES MET INSIDE-ROUTING - Voorziening voor extra intern leidingwerk in kranen met 2 tot 6 uitschuifbare mastdelen. Een applicatie speciaal ontwikkeld voor grijper-rotatorcombinaties, niet van toepassing op kranen met mechanische verlengingen, hydraulische verlenging (fly-jib) en/of hijslier. De leidingen bevinden zich inwendig in de knikarm.

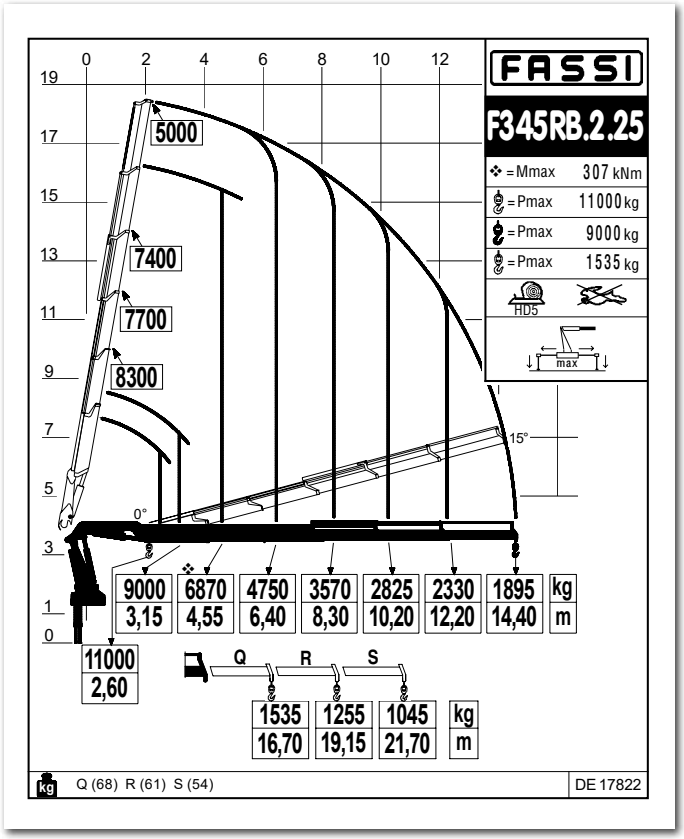
LIER - Hijsinrichting met een lierkabel uitgevoerd met een exclusief, gepatenteerd mechanisch, reeptrekbegrenzings- en eindafslagsysteem, dat de risico's voorkomt, die veroorzaakt worden door directe en indirecte overbelasting op de lier zelf. Draaivrije lierkabel en lierkabel geleidingskatrol om het uitgelijnd op- en afrollen van de lierkabel op de liertrommel makkelijk te maken.

FASSI
www.fassi.com

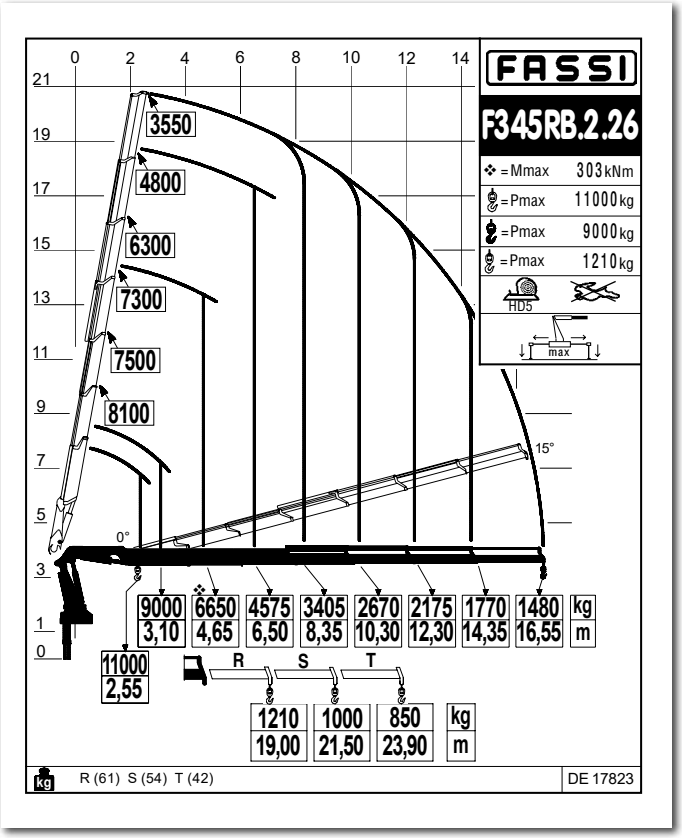


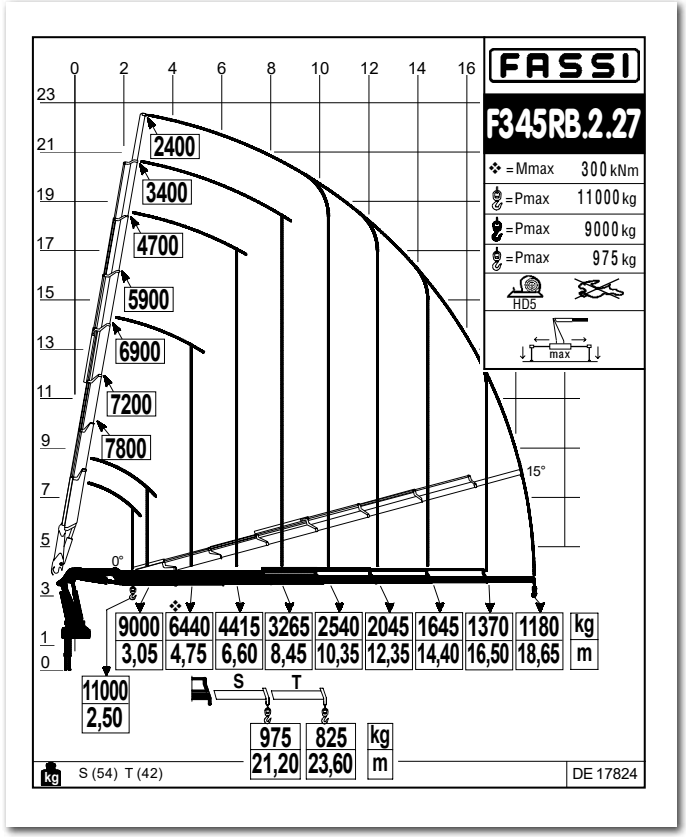


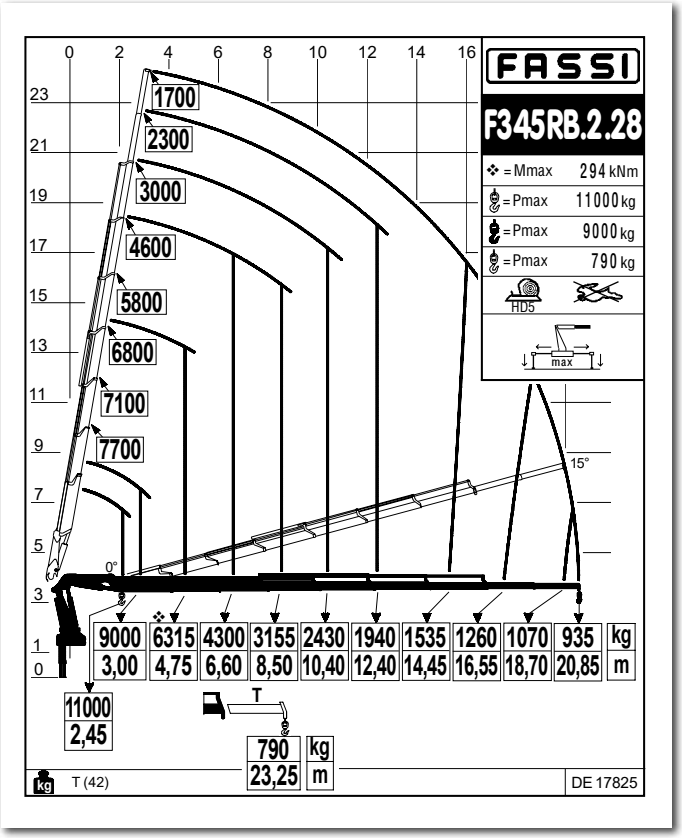


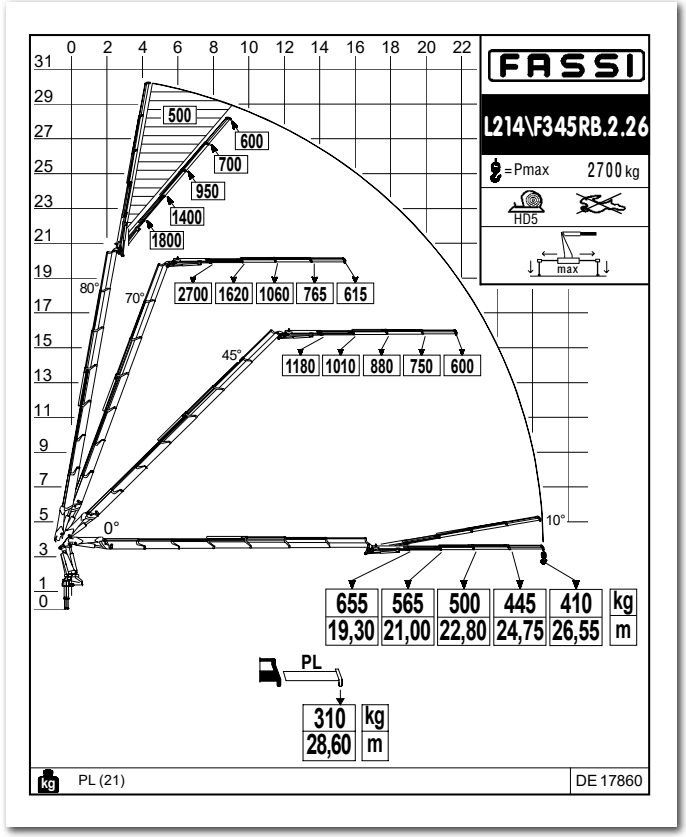


Crane belonging to the HC1 HD5 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD5 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD5 S2 (si elle est installée sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Crane aus der HC1 HD5 S2 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenezca a la clase HC1 HD5 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD5 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011









Crane belonging to the HC1 HD5 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD5 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD5 S2 (si elle est installée sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Crane aus der HC1 HD5 S2 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenezca a la clase HC1 HD5 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD5 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011

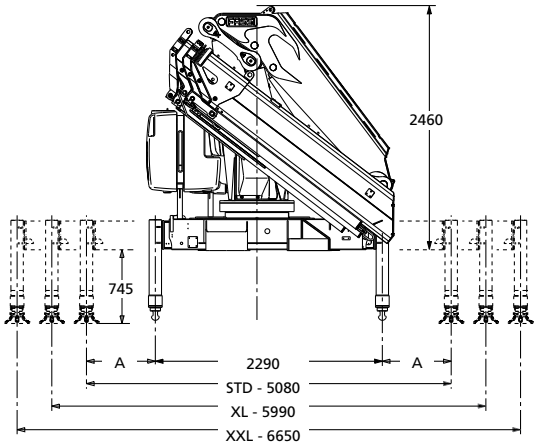
F345RB e-dynamic
Technical data

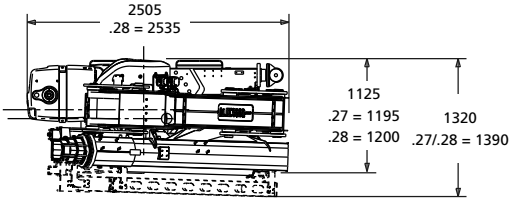
kg/m	kNm	tm	m	m	°	kNm	MPa	l/min	l	kg	mm	mm	mm
F345RB.2.22*	325	33,14	8,10	3,80	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	3330	2505	1125	2460
F345RB.2.23*	317	32,33	10,10	5,70	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	3470	2505	1125	2460
F345RB.2.24*	313	31,92	12,10	7,65	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	3700	2505	1125	2460
F345RB.2.25*	307	31,31	14,40	9,85	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	3890	2505	1125	2460
F345RB.2.26*	303	30,90	16,55	11,90	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4065	2505	1125	2460
F345RB.2.27*	300	30,59	18,65	13,95	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4195	2505	1195	2460
F345RB.2.28*	294	29,98	20,85	16,10	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4315	2535	1200	2460
F345RBC.2.24	314	32,02	10,50	6,85	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	3655	2505	1125	2460
F345RBC.2.25	313	31,92	12,80	9,05	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	3845	2505	1125	2460
F345RBC.2.26	311	31,71	14,90	11,05	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	3990	2505	1125	2460
F345RB.2.24/L323	313	31,92	19,90	12,45	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4470	2520	1320	2735
F345RB.2.24/L324	313	31,92	21,80	14,25	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4570	2520	1320	2735
F345RB.2.25/L213	307	31,31	22,55	15,30	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4575	2505	1320	2745
F345RB.2.25/L214	307	31,31	24,40	17,10	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4645	2505	1320	2745
F345RB.2.25/L323	307	31,31	22,10	14,65	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4675	2520	1320	2735
F345RB.2.25/L324	307	31,31	24,00	16,45	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4775	2520	1320	2735
F345RB.2.26/L213	303	30,90	24,65	17,35	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4765	2530	1320	2795
F345RB.2.26/L214*	303	30,90	26,55	19,15	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4835	2530	1320	2795
F345RBC.2.24/L323	314	32,02	18,30	11,65	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4425	2520	1320	2725
F345RBC.2.24/L324	314	32,02	20,20	13,45	360 CONTINUOUS	25	34,5	60 / 80	190	4524	2520	1320	2725

*** GB / Load diagram into the brochure - IT / Diagramma di carico nel depliant - FR / Abaque de charge dans le dépliant - DE / Lastdiagramm im Prospekt - ES / Diagrama de carga en el catálogo - NL / Draagvermogen grafiek in het prospectus**

GB	Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height
IT	Capacità di sollevamento	Sbraccio standard	Estensione idraulica	Angolo di rotazione	Coppia di rotazione	Pressione d'esercizio	Portata della pompa	Capacità serbatoio olio	Peso gru	Larghezza gru	Larghezza di montaggio	Altezza gru
FR	Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largeur de la grue	Largeur de montage	Hauteur de la grue
DE	Hubmoment	Standardausledung	Ausladung hydr. Ausschub	Schwenkbereich	Schwenkmoment	Arbeitsdruck	Ölfördermenge	Öltankgröße	Eigengewicht des Std. krane	Kranbreite	Einbaubreite	Kranhöhe
ES	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidraulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa
NL	Hefvermogen	Standaardarm	Hydraulische verlenging	Zwenkbereik	Draaimoment	Werkdruk	Pomp-opbrengst	Capacitet van de olietank	Eigen gewicht	Kraanbreedte	inbouwbreedte	Kraanhoogte

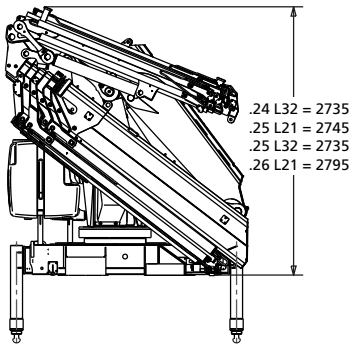
F345RB xe-dynamic

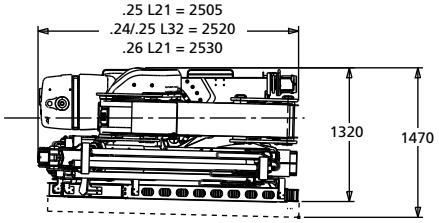




	STD	XL	XXL
A	1395	1850	2180

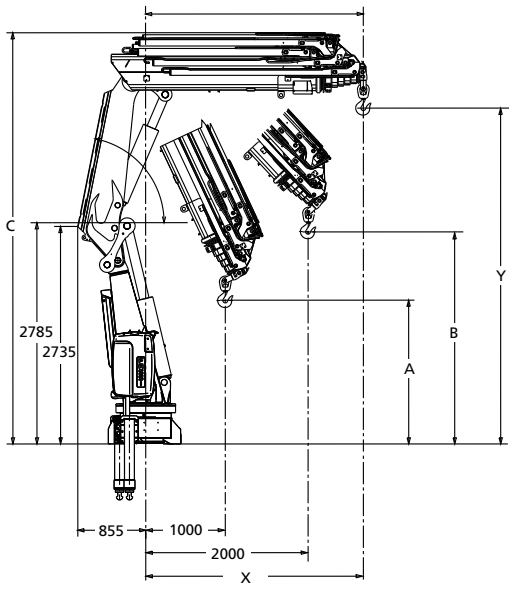
L SERIE





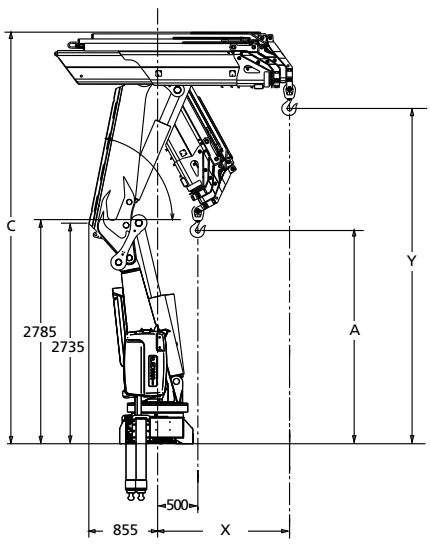
L212	500 kg	**L213**	580 kg	**L214**	650 kg	**L323**	680 kg	**L324**	780 kg
ML	44 kg	**NL**	29 kg	**PL**	21 kg	**NL**	50 kg	**PL**	32 kg
NL	29 kg	**PL**	21 kg			**PL**	32 kg	**QL**	22 kg
PL	21 kg					**QL**	22 kg		

F345RB xe-dynamic



	A	B	C	X	Y
F345RB.2.22	2115	3115	5055	2300	4060
F345RB.2.23	2040	2975	5055	2380	4125
F345RB.2.24	1950	2830	5115	2460	4140
F345RB.2.25	1825	2695	5115	2540	4155
F345RB.2.26	1775	2565	5175	2620	4170
F345RB.2.27	1680	2430	5175	2705	4180
F345RB.2.28	1645	2380	5175	2740	4200

F345RBC xe-dynamic



	A	C	X	Y
F345RBC.2.24	2620	5115	1640	4135
F345RBC.2.25	2535	5115	1720	4150
F345RBC.2.26	2450	5170	1800	4165

Lifting Tomorrow

FASSI

LEADER IN INNOVATION

COMPANY WITH
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

Data and descriptions are approximate and not binding

Realized by Fassi Gru S.p.A. @ 2019 - all right reserved - Reproduction in whole or in part of texts and pictures published on this site on magnetic storage media, digital storage media etc. is prohibited

12/2019

