

CARLUBE OLJE OG KJEMI



2025



CARLUBE er en av markedslederne i Storbritannia. Triple-R serien er utviklet i samarbeid med flere motorsport-team.

Erfaringene innen racing tilbakeføres til produksjonen av oljer til moderne motorer.

Oljer og smøremidler til alle typer kjøretøy, også til tyngre sektor.

MOTOROLJER

0w30

Motorolje med A5 og B5 for Volvo.

Spesifikasjoner

- ACEA A5 og B5
- API SL
- Volvo 95200377

(Erstatter XBF)

1L KCJ001
5L KCJ005

R-TEC 10



0w30 C2

Low SAPS motorolje utviklet for nyere Ford.

Spesifikasjoner

- ACEA C2
- Ford WSS-M2C950-A
- ST JLR.03.5007

(Erstatter XOF)

1L KBR001
5L KBR005

R-TEC 7



0w30 C2

Motorolje utviklet for nyere Euro 6 motorer fra PSA, samt Fiat Ducato etc.

Spesifikasjoner

- ACEA C2
- PSA B71 2312
- Fiat 9.55535 -DS1

(Erstatter XSA)

1L KBS001
5L KBS005

R-TEC 8



0w40

Høyspesifisert olje primært for Porsche.

Spesifikasjoner

- ACEA A3 og B4
- MB 229.3 / 229.5
- VW 502.00/505.00
- Porsche A40

(Erstatter XGH)

1L KFB001
5L KFB005

R-TEC 12



5w20

Motorolje utviklet for nyeste motorer fra Chrysler og Fiat.

Spesifikasjoner

- API SN
- ILSAC GF-5
- Chrysler MS-6395
- Fiat 9.55535-CR1

(Erstatter XCH)

1L KFG001
5L KFG005

R-TEC 15



5w20 C5

Motorolje utviklet for Ford EcoBoost motorer.

Spesifikasjoner

- ACEA C5
- API SN
- Ford M2C-948-B
- ST JLR03.5004

(Erstatter XPG)

1L KCX001
5L KCX005

R-TEC 14



5w30

Longlife-olje utviklet for Ford Duratorque og Zetec. Kan også brukes på Volvo.

Spesifikasjoner

- ACEA A5, B5
- Ford M2C-913-C/D
- ST JLR 03.5003

(Erstatter XFR/YFR)

1L KBL001
5L KBL005

R-TEC 17



5w30 C1

Spesielt utviklet for Mazda, Jaguar og Land-Rover.

Spesifikasjoner

- ACEA C1
- ST JLR 03.5005

(Erstatter XCO)

1L KCA001
5L KCA005

R-TEC 24



5w30 C2

Motorolje spesielt utviklet for PSA med Euro 5 motor. Brukes også på Toyota.

Spesifikasjoner

- ACEA C2
- PSA B71 2290
- FIAT 9.55535-S1

(Erstatter XBA)

1L KBY001
5L KBY005

R-TEC 23



5w30 C3

Longlife-olje spesielt utviklet for BMW og Mercedes.

Spesifikasjoner

- ACEA C3
- MB 229.31/229.51/229.52
- GM Dexos 2
- API SN
- BMW LL 04

(Erstatter XNW/YNW)

1L KBV001
5L KBV005

R-TEC 20



20L KBV020
199L KBV199

5w30 C3

Longlife-olje spesielt utviklet for bla. VAG og Mercedes.

Spesifikasjoner

- API SN
- VW 504.00 og 507.00
- MB 229.31 og 229.51
- ACEA C3
- Porsche C30

(Erstatter XVT/YVT)

1L KBU001
5L KBU005

20L KBU020
199L KBU199



5w30 C4

Longlife-olje spesielt utviklet for Renault og enkelte Mercedes og Nissan.

Spesifikasjoner

- ACEA C4
- RN 0720
- MB 226.51

(Erstatter XCF)

1L KCB001
5L KCB005



5w40 C3

Low SAPS motorolje med Longlife teknologi. For biler med høy kilometerstand.

Spesifikasjoner

- ACEA C3
- BMW LL-04
- MB 229.31 229.51
- API SN
- Ford M2C-917A

(Erstatter XAG/YAG)

1L KBZ001
5L KBZ005

R-TEC 27



5w30

Fullsyntetisk motorolje til bensin og diesel. Ikke til biler med partikkelfilter.

Spesifikasjoner

- ACEA A3, B3, B4
- RN 0700/0710
- VW 502.00/505.00
- API SL
- MB 229.3

(Erstatter XAF)

1L KBK001
5L KBK005



5w40

Fullsyntetisk motorolje for bensin/diesel. Lettflytende ved lave temperaturer.

Spesifikasjoner

- API SN
- MB 229.3
- RN 0700
- ACEA A3, B3, B4
- VW 502.00/505.00

(Erstatter XAK/YAK)

1L KBO001
5L KBO005

R-TEC 28



10w30

Semisyntetisk motorolje med gode spesifikasjoner. Anvendelig i vanlige bensinmotorer, også velegnet til nyere plenklippere og snøfresere.

Spesifikasjoner

- API SL
- ACEA A3, B3, B4
- MB 229.1
- VW 501.01, 505.00

(Erstatter XPS)

1L KEB001
5L KEB005



10w40

Semisyntetisk motorolje for bensin/diesel. Lettflytende ved lave temperaturer.

Spesifikasjoner

- ACEA A3, B3, B4
- API SN
- VW 501.01, 505.00
- RN 0700
- MB 229.1

(Erstatter XAJ/YAJ)

1L KBN001
5L KBN005

R-TEC 31



10w60

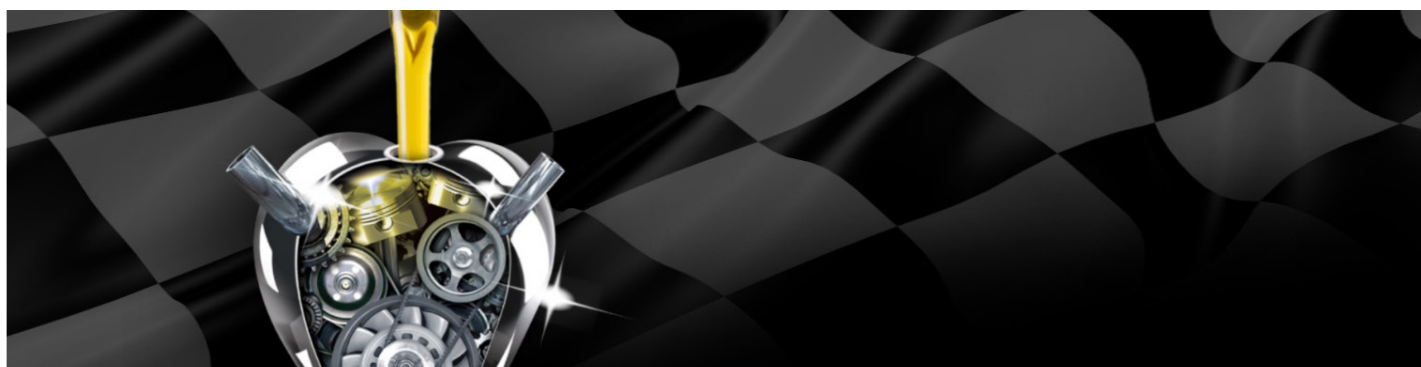
Fullsyntetisk olje til høyeffektmotorer i bla. Alfa Romeo og BMW. Holder oljetrykket ved ekstreme temperaturer.

Spesifikasjoner

- ACEA A3, B4
- API SL

(Erstatter XKB)

5L KFD005



MOTOROLJER / DIVERSE

15w40 SHPD E7

Høyspesifisert mineralolje for yrkesbiler, maskiner og større båtmotor.

Spesifikasjoner

- ACEA E7
- Cat ECF-1a / ECF-2
- Deutz DQC III-10, DDC 93K215
- Mack EO-N/EO-M plus
- Cummins 20076/77/78
- Renault RLD-2
- API CI-4
- MAN M3275
- Global DHD-1
- MB 228.3
- MTU Type 2
- Volvo VDS-3

5L KAJ050



15w40 SHPD E9

Semisyntetisk olje for yrkesbiler, maskiner og større båtmotor.

Spesifikasjoner

- ACEA E9
- Cat ECF-3
- Deutz DQC III-10LA, DDC 93K218
- Mack EO-O PP
- MAN M3575
- Renault RLD-3
- API SN, CJ-4
- Cummins 20081
- MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Volvo VDS-4

5L KAF050



ABSORBENTMATTER / GRANULAT

Hold det rent og sikkert på verkstedgulvet!

Vi har absorbentmatter i forskjellige utførelser, både ark og på rull. Universal for forskjellige væsker, og kun for oljesøl.

- Oppsugningsgranulat KJE E401310-10kg
- Universal 100 ark KJE ORD014
- Universal 2x48m rull KJE ORD088
- Olje 100 ark KJE ORD042
- Olje 2x48m rull KJE ORD145
- Oljefat topp 25-pk KJE ORD060



MARINEKATALOGER

Vi har et stort utvalg filter, startere og dynamoer til marinemotorer!

Se våre marinekataloger!



EP2 LITHIUM

EP 2 smørefett med temperaturområde fra -15° til 120°. Brukes som allround fett og er også velegnet til hjullager. NLGI 2.

400g KJE YLC400



MARINEFETT

Aquaslip smørefett som er spesielt egnet til maritimt bruk. Vannavstøtende og rusthindrende. Til propellakslinger, styrekabler etc.

500g KJE WPG500



LM2 SMØREFETT

LM 2 er lithium smørefett som brukes til generell chassismøring. Har gode vannavstøtende egenskaper. Leveres i 500g boks og 70g tube.

70g KJE XMG070
500g KJE XMG500



FATPUMPE

Manuell pumpe til fat.

Fatpumpe LAS 3215



DIVERSE / BREMSEVÆSKE

2-TAKT OUTBOARD DFI

Fullsyntetisk olje for siste generasjon to-takts påhengsmotorer med innsprøyting. Evinrude E-tec, Mercury Optimax, Yamaha HPDI etc. Kan også brukes som vanlig outboardolje.

Spesifikasjoner

- NMMA TC-W3

1L..... MDI001



HYDRAULIKKOLJE

Vanlig ISO VG32 olje til jekker, vedkløyvere eller annet utstyr. Til større maskiner for utendørs bruk anbefales HV Super.

Spesifikasjoner

- ISO VG 32
- SAE 10w

0,5L..... XHJ501

4,55L..... XFP455



4-TAKT SAE 30 MINERAL

Olje til småmotorer i plenklipper, snøfreser etc.

Spesifikasjoner

- SAE 30
- API SF

0,5L..... XLM501

1L..... XLM011



LHM MINERALVÆSKE

Spesialvæske til hydraulikk og bremse-systemet i noen Citroen, Jaguar og Rolls-Royce. Må ikke blandes med andre typer bremsevæske.

Spesifikasjoner

- Citroen B71 2710
- ISO 7308

1L..... LHM001



SERVO-OLJE

Standard olje til servostyring, brukes på mange bilmodeller.

Spesifikasjoner

- Dexron II/IIe og III
- Ford M2C-185A og 195A
- Ford M2C-138CJ og M2C-166H

0,5L..... XPF500



SERVO-OLJE SYNTETISK

Servostyringsolje med stort bruksområde. Brukes også i fjæringssystemet på Citroen C5.

Spesifikasjoner

- CHF115
- BMW 81.22.9.407.758
- Ford M2C-204-A
- MAN 3623/93
- Porsche 000.043.203.33
- VW G 002.000 / 004.000 / TL52146
- MB 345.0
- Citroen LDS
- ISO 7308
- Opel B040.0070

0,5L..... HPF500



ENGINE FLUSH MOTORRENS

Engine Flush tilsettes den gamle motoroljen før skift.

Løser opp avleiringer og slam, og sørger for at dette renner ut sammen med oljen.

0,3L..... KJE QPF300



DOT4 BREMSEVÆSKE

Vanlig bremsevæske til de fleste applikasjoner.

Spesifikasjoner

- DOT 3 og DOT 4
- SAE J1703 og J1704

0,5L..... KJE BFL050

4,55L..... KJE BFL455



DOT4 ESP

Syntetbasert bremsevæske til moderne bremsesystemer med ESP.

Er mer lettflytende enn vanlig bremsevæske og reagerer raskere på signalene fra elektronikken.

Kan også med fordel brukes på biler med vanlig ABS-system.

0,5L..... KJE BFE050



DOT 5.1

DOT 5.1 bremsevæske brukes i en del nyere bilmodeller. DOT 5.1 har høyere kokepunkt (260°) enn vanlig DOT 4.

Spesifikasjoner

- FMVSS 116

0,5L..... KJE BFG050



GIR OG TRANSMISJONSOLJER

80w90 GL-4

80W-90 Mineral Manual Transmission Fluid oppfyller API GL-4-spesifikasjonen og gir dekning for bruk i personbiler og nyttekjøretøy.

1L KAS010



EP 80w90 GL-5

Mineralolje til differensialer og enkelte girkasser der API GL 5 er foreskrevet. Vær obs på at LS spesifikasjoner krever annen type.

Spesifikasjoner

- SAE 80W90
- MAN 342 M-1, MB 235.0
- ZF TE-ML07A,08,16B,16C,16D,17B,19B,21A
- Voith 3.325-339
- API GL-5
- MIL L2105-D
- Volvo 97310/97316

1L XEY011
4,55L..... XEY455

20L YEY020



LS 80w90

Mineralolje til differensialer med sperre der Limited-Slip olje er foreskrevet. Kan også brukes som vanlig GL-5.

Spesifikasjoner

- API GL-5
- ZF TE-ML05C, 12C,16E, 21C

1L XLS011



EP 85w140 GL-5

HD gir og differensialolje til tyngre kjøretøy.

Spesifikasjoner

- API GL-5

1L XEM001



75w80 GL-4

Helsyntetisk manuell gearolje.

Spesifikasjoner

- API GL-4
- Nissan MT-XZ
- GM 1950768
- BMW MTF LT2
- Honda MTF 94
- Special Honda MTF
- Special Honda MTF-11
- Volvo 97308

1L KAQ001



MTF-U 75w80

Mineral GL-4 transmisjonsolje. Multi-vehicle olje laget for å passe til en stor del av bilparken.

1L MTF780
20L KAY020



MTF-U 75w90

Fullsyntetisk GL-4 transmisjonsolje. Multi-vehicle olje laget for å passe til en stor del av bilparken.

1L MTF759
20L KAZ020



MTF-75W GL4

Carlube Driveline MTF-75W transmisjonsolje, fullsyntetisk.

Spesifikasjoner

- API GL-4
- VW G 060 726
- VW G 052 171 A1/A2
- VW G 052 512 A2
- VW G 052 527 A2
- BMW MTF LT3
- VW G 052 726
- VW G 070 726
- VW G 052 178
- VW G 055 512
- Ford WSS-M2C200-D2
- BOT 350 M3

1L KBF001



EP 75w90 FULLSYNT.

Multigrade differensial-olje fullsyntetisk, også til gearkasser der kun GL-5 er anbefalt.

Spesifikasjoner

- API GL 5
- MB235.0
- Voith3.325-339
- ZF TE -ML 07A, 08,16B/C/D,17B,19B,21A
- MAN342 M1
- MIL L2105D
- Volvo 97310/97316

1L XZF001
20L YZF020



EP 75w90 FULLSYNT. TDL

Spesialolje til differensialer og en del girkasser i vare, last og maskiner.

Spesifikasjoner

- SAE J2360
- MT-1
- MB 235.8
- MAN 341 Type Z-2, E-3/M3, MAN 342
- ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- API GL-4/GL-5,
- MIL-PRF-2105E
- Scania STO 1:0

1L XDL001



DEXRON VI, ATF-U

Fullsyntetisk olje til mange nyere girkasser.

Spesifikasjoner

- BMW 7045E
- Ford M2C-202B
- JWS 3309
- Mitsubishi/Hyundai/Kia SP II og III
- MB 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11
- VAG G 052-025, -055, G 052-162, -990, G 055-025
- VAG TL52162
- Volvo 1161540, 97340, 97341
- Chrysler ATF, ATF3+, ATF 4+
- Toyota T-II, T-IV, WS
- LT 71141

1L XTU001 20L YTU020

4,55L..... XTU455



ATF-LV

Fullsyntetisk automatolje til nyere kjøretøy.

Spesifikasjoner

- JASO 1-A
- Honda DW-1
- Hyundai NWS-9638
- M-1375.4
- Nissan Matic-S
- Toyota WS
- VAG G 052-533, G 055-005, -162, -540 G 060-162
- Aisin Warner AW-1
- Hyundai/Kia SP-IV
- JWS 3324
- Mitsubishi SP-IV, ATF J2
- Saab 93 165 147
- MB 236.12 / 236.14

1L XLU001

4,55L..... XLU455

20L YLU020



CVT-U

Fullsyntetisk automatolje til gearkasser av type CVT.

Spesifikasjoner

- Audi/VW TL 52180, G052180 (A2)
- BMW EZL 799 / 799A
- Daihatsu CVTF-DC/DFE
- Ford WSS-M2C933-A / M2C928-A
- GM CVT & DEX CVT
- Hyundai/Kia SP CVT-1
- MB 236.20
- Mitsubishi Dia-Queen CVTF J1/J4
- Subaru E-CVT/CV-30/CVT-II/CVTF
- Suzuki CVT green1/2 & CVTF 3320
- Toyota CVTF TC/FE
- Audi/VW TL 52516, G 052 516
- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4
- FCA CVTF
- Ford Mercon C/CVT23/30 C
- Honda HMMF, CVT & HCF-2, IMDD
- Mazda JWS/CVTF 3320
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- Nissan NS-1/2/3 / N-CVT
- Subaru i-CVT F/CVT FG
- Suzuki TC-NS2

1L XVT001



DCT-U

Spesialolje for girkasser med «dual clutch», ofte kalt DSG kasse.

Spesifikasjoner

- VW TL 052 182/529
- Peugeot/Citroen 9734.S2
- Volvo 1161838, 1161839
- MZ320065 Dia-Queen SSTF-1
- Porsche Oil No. 999.917.080.00
- BMW 83 22 2 148 578/579, 83 22 2 147 477
- BMW83 22 0 440 214
- Ford M2C936A
- MB 236.21 (001 989 85 03)

1L DCT001



DEXRON II, ATF-Q

Brukes i automatkasser og servostyringer av mange fabrikat der ATF-A, ATF-D, D2 eller IID er foreskrevet.

1L XAT011

4,55L..... XAT455

20L YAT020



DEXRON III, ATF-Q3

Brukes i automatkasser og servostyringer der Dexron III er foreskrevet.

Erstatter ATF-Q/Dexron II.

Spesifikasjoner

- Dexron IIIG, Ford WSA-M2C185A, 195-A,
- Ford SQ-M2C138-CJ, Ford ESP-M2C166-M,
- Allison C4, Catepillar TO-2

1L XTE100

4,55L..... XTE455

20L YTE020



ATF-G

Brukes til Ford og Borg-Warner automatkasser og i servostyringer der ATF olje er foreskrevet.

Dekker også tidligere ATF-F spec.

Spesifikasjoner

- M2C-33F og G

1L XTF011



BATTERIER TIL ALLE FORMÅL

Batterier har forskjellige bruksegenskaper og det er svært viktig at man bruker korrekt batteritype til formålet. Vi fører alle normalt forekommende versjoner og vår kompetanse sørger for at du får optimal effekt av batteriet. I tillegg til konvensjonelle startbatterier har vi Semi-Traksjonstyper for høyt forbruk under drift, AGM-typer til forbruk/standby og versjoner spesielt for start/stopp-automatikk. Vi tilbyr også et stort utvalg batteriladere.



KODEFORKLARING

STADIG STRENGERE KRAV KREVER NYESTE OLJETEKNOLOGI!

ACEA-SYSTEMET

Et europeisk system som i 1996 erstattet det gamle CCMC. Kravene til oljene er mer skjerpet enn for API. ACEA-systemet er delt i 4 deler:

A for bensinmotorer B for lette dieselmotorer C for lette bensin/diesel E for tyngre dieselmotorer.



Tallene angir ikke nødvendigvis stigende kvalitet.

BENSINMOTORER

- A1 Spesielle krav til drivstoffbesparelser.
- A2 Multigradsolje for normal bruk.
- A3 Høyere kvalitet enn A2 for bruk i krevende bensinmotorer, inj, turbo.
- A5 For moderne motorer spesielt konstruert for tynne lettløpsoljer.

LETTE DIESELMOTORER

- B1 Spesielle krav til drivstoffbesparelser.
- B2 Multigradsolje for normal bruk.
- B3 Høyere kvalitet enn B2, primært beregnet for bruk i dieselmotorer med dir. innspr. der B3 er foreskrevet.
- B4 Beregnet for dieselmotorer med direkte innsprøytning (eks Hdi)
- B5 For moderne motorer spesielt konstruert for tynne lettløpsoljer.

MOTOR M/ KATALYSATOR & PARTIKKELFILTER

- C1 LOW-SAPS OLJER - HT/HS-viskositet på 2,9 cP.
- C2 MID-SAPS OLJER - Innholdet av sulfatert aske er lavere enn 0,8 %. HT/HS-viskositet på 2,9 cP.
- C3 MID-SAPS OLJER - Sulfatinnhold lavere enn 0,8 %. HT/HS-viskositet på 3,5 cP.
- C4 LOW-SAPS OLJER - HT/HS-viskositet på minimum 3,5 cP, og ingen nedre grense for fosfor.
- C5 MID-SAPS OLJER - Ligner på C2- og C3-oljer. Forskjellen er HT/HS-viskositet på 2,6-2,9 cP.
- C6 MID-SAPS OLJER - Mid-SAPS med en minimum HT-HS-viskositet på 2,6 mPa-S.

TYNGRE DIESELMOTORER

- E1/E2 Utgått
- E3/E5 Utgått
- E4 Euro I-V motorer. Til motorer uten DPF og som arbeider under krevende forhold.
- E6 Euro I-VI-motorer. Syntetiske UHPD-oljer. Euro IV-VI krever at oljen er Low SAPS.
- E7 Euro I-IV-motorer uten DPF.
- E9 Euro I-V motorer. Tilsvare E7, men til biler med DPF

API-SYSTEMET

Et amerikansk system som klassifiserer motoroljene etter deres kvalitetsmessige bruksområde.

API-systemet deler motoroljene i 2 hovedgrupper:

S-systemet for bensinmotorer; SA til SP, og C-systemet for dieselmotorer (CA til CK-4).

Den andre bokstaven angir kvalitetsnivå, og lenger ut i alfabetet angir høyere krav.



BENSINMOTORER

- SJ For 2001 og eldre bilmotorer
- SL For 2004 og eldre bilmotorer
- SM For 2010 og eldre bilmotorer
- SN For 2020 og eldre bilmotorer
- SP Introduisert i mai 2020

Høyere krav dekker de med lavere spes.

DIESELMOTORER

- CD/CE For turboladede dieselmotorer frem til 1990
- CF-4 Dekker krav for motorer til og med 1994
- CG-4 Dekker krav for motorer til og med 1997
- CH-4 Hovedsakelig til større dieselmotorer
- CI-4 Dekker krav for motorer til og med 2005
- CJ-4 Dekker krav for motorer fra 2006
- CK-4 Dekker krav for motorer fra 2017 og opp



www.bema.no

BEMA AS
Vardegaten 17, 4876 Grimstad
Tlf. 37 25 29 50 • E-post: bema@bema.no

Avd. OSLO
Strømsveien 177, 0664 Oslo
Tlf. 22 08 88 20 • E-post: bemaoslo@bema.no