

## Info til medlemmer i Maritim Båtforening

Styret har samlet litt aktuell informasjon til medlemmene nedenfor. Vi planlegger også et medlemsmøte med kaffe og vafler i klubbhuset til høsten. Fint hvis dere vil dele spørsmål eller saker med styret på forhånd slik at vi kan forberede gode svar, men vi tar også ting på sparket.

### Kort status

Det nye styret har arbeidet videre med aktuelle saker siden årsmøtet i mars. Båttutsettet gikk som planlagt 23. april og dugnad ble gjennomført med godt oppmøte 24. april. Det har vært stor pågang for korttidsleie i havna og havnesjefen har gjort en god innsats for å fylle opp ledige plasser.

Det har vært jobbet for å fornye datasystemene i klubben og styret er godt i gang med å samle historiske data i et skybasert arkiv. Hjemmesidene til MB er også under stadig oppdatering. Ny venteliste er bl.a. nylig lagt ut.

Aktiviteter til høsten er under forberedelse. Kran er bestilt til båtopptak 1. oktober.

### Renhold av bad i klubbhus

MB har hatt 2 personer som har delt på oppgaven mot betaling. Nå har en sagt opp sin stilling og **styret søker etter 1 person som kan gå inn og dele på oppgaven fra 2. halvår 2022**. Ta kontakt med landansvarlig eller styret for mer info.

### Klipping av gress

Det er behov for å klippe gress et par ganger i løpet av sommeren. **Fint om noen kan melde seg til denne oppgaven**. Ta kontakt med landansvarlig.

### Klubbhus

På MBs hjemmeside er det lagt ut retningslinjer for leie av klubbhus. Det vil bli utformet et digitalt søknadskjema som gjør booking enkelt.

Det har tatt tid med å ferdigstille terrassen. Den er nå i en tilstand som gjør at den kan bli fullt ut utnyttet til formålet. Det vil bli kjøpt inn nye utemøbler.

I klubbhuset vil det også bli installert en terrassedør som gjør tilgang innenfra enklere.

### Containere

På vårdugnaden ble overbygget mellom MBs og Iduns container. Det ble også ryddet betydelig i rask som har samlet seg over tid. Idun skal fjerne sin container fra området. Saken er på overtid.

Planen er at MB skal fornye sin container og etablere en kald og en varm enhet.

## Ny dieselgruppe

Styret har tatt kontakt med medlemmer som har vært eller ønsker å være en del av dieselgruppen. Den nye dieselgruppen vil selv styre sin aktivitet mht. når det vil være åpent for fylling. Det vil komme oppslag på kompressorhuset. Gruppen vil også selv stå for innkjøp av diesel.

Disse har sagt seg villige til å være med i dieselgruppen

Oddgeir Rudningen  
Eli Nilsen  
Rune Enge  
Espen Hafseng  
Knut Waldem  
Magne Heede  
Ivar Dyresen

## Nye fartsgrenser på sjøen

Kystverket har vedtatt ny forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen.

I sommer kan sjøfarende oppleve at skiltene som viser fartsgrensen ikke er korrekte. De kan vise for høy eller for lav maks fart, de kan være plassert feil, de kan gjelde for alle fartøy selv om fartsgrensen kun gjelder for fritidsfartøy osv. Dette skyldes at både Kystverket og kommunene trenger noe tid for å få gjort de nødvendige endringene på skiltene.

**TIPS:** Last ned appen **BåtFart** på telefonen.

Den er GPS styrt og er koblet med kart-informasjon. Den sier derfor fra hvis din fart er for høy i området.

## Kyststi

MB har fått melding fra Oslo Kommune om at Plan- og bygningsetaten godkjenner søknaden om etablering av kyststi på nordvestsiden av Bestumkilen, bydel Ullern. Den nye strekningen med kyststi er en forlengelse av eksisterende, og oppføres for å gjøre gjeldende strekning tilgjengelig for allmennhetens ferdsel og bruk.

Kyststien vil følge trase som ble beskrevet og illustrert i innkalling til årsmøtet i MB 2022.

*På nabomerknad fra Maritim Båtforening har tiltakshaver følgende tilbakemeldinger:*

*Oslo Kommune vil i forbindelse med oppføring av kyststi bekoste flytting av dieseltank og arbeider i forbindelse med dette. Dette omfatter blant annet: riving av eksisterende betongkar, støping av nytt betongkar, flytting av tank, nedgraving av dieselledning og etablering av fyllestasjon på bryggen.*

*Foran servicebryggen går kyststien på eksisterende terreng. Dette er valgt på bakgrunn av at det skal være fri tilgang til servicebryggen for Maritim Båtforening. Ved lossing, lasting og opptak av båter ved bryggen må brukere av kyststien bevege seg inn på parkeringsplassen ved passering av dette punktet*

## Forbud om kloakktømming fra fritidsbåter i Oslofjorden

Alle båtforeninger i Oslo har fått innkalling til et orienteringsmøte 22.06.2022 fra Vann og Avløpsetaten:

*Vi ønsker å informere om at Oslo kommune har vedtatt å innføre et forbud mot tømming av septik fra fritidsbåter. Kommunen ser nå på hvordan forbudet best kan innføres med hensyn til plassering og antall tømmestasjoner. I den forbindelse ønsker vi innspill fra båtforeningene.*

*Vann- og avløpsetaten drifter i dag fire tømmestasjoner, som kan benyttes av fritidsbåter i Oslo i sommerhalvåret. Det er rimelig å anta at ved et forbud vil bruken øke drastisk, og forventningene fra publikum til åpnetid vil være større.*

*Vann- og avløpsetaten og Bymiljøetaten skal utrede forvaltning, drift og vedlikehold av nye septikmottak. Formålet med interessentmøtene er å finne frem til tilstrekkelig antall, lett tilgjengelige og funksjonelle tømmestasjoner for båtseptik i Oslo.*

## Avrenning fra opplagsplasser

I forbindelse med opptak av båter for opplag på land, har det vært rettet fokus på avrenning spesielt under spyling av båtene når de løftes ut av vannet. I Småbåtutvalget har saken vært oppe flere ganger. I siste møte i juni i år ble det presentert tekniske løsninger for rensing av avløpsvannet fra 2 leverandører.

Oslo Motorbåtforening på Skøyen vil ha et testanlegg i drift for å høste erfaringer med rensing av spillvann. Det heter Robust Vann i Norge og samarbeider med Haddock600 i Sverige. Mer info <https://haddock600.se/>

Det er også en annen aktør i gang med litt annen renseteknologi. Firmaet heter Fjord Tech Solutions. Mer info <https://fjord-tech.no/>



Vi må anta at det på sikt kan komme generelle krav på om rensing av vann fra avrenning under spyling av båter. MB kan måtte skaffe utstyr som fanger opp avløpsvann.

## Områdereguleringer

MB ligger i et område av Oslo Kommune som vil være gjenstand for store omreguleringer. I første omgang er det Skøyen som er blitt utredet med store konsekvenser for båttopplag på land og for et hundretalls båtplasser i sjøen. I disse dager vil Oslo Kommune trolig godkjenne områdereguleringen og legge til rette for realisering av Fjordbyen Vest ved Skøyen. Les mer her

<https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/fjordbyen-vest/skoeyen/>

I tillegg har vi fått Fornebu Banen som vil ha stoppesteder på Lysaker, Vækerø og Skøyen. Utfordringer knyttet til kostnadene for å gjennomføre tiltaket, har trolig satt press på en tidlig utvikling av områdene tilliggende banen, slik at utnyttelsen kan bli så effektiv som mulig. Les mer her

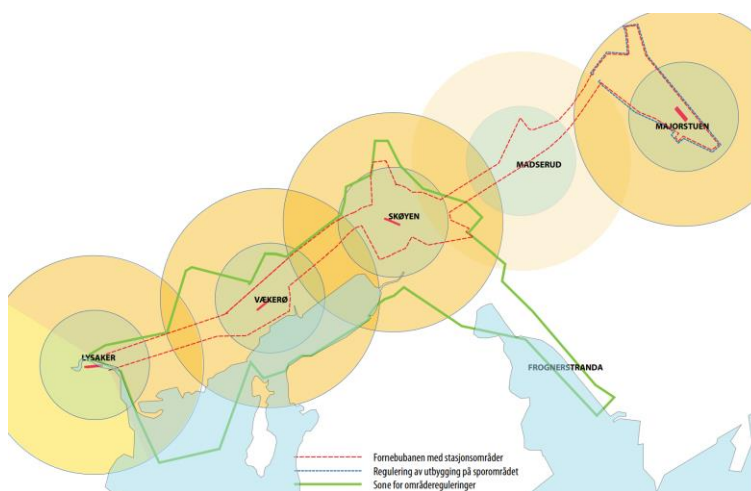
<https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/fornehubanen/>

Det forventes derfor at Vækerø blir en naturlig fortsettelse av Skøyenreguleringen som vil danne basis for Vestkorridoren fra Lysaker til Pilipstad. Fjordbyen vil fortsette østover helt til Kongshavn under Ekeberg.

Se derfor også

<https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/fjordbyen-vest/lysaker/>

<https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/fjordbyen/>



Det er for tidlig å spå hvordan MB vil bli behandlet i en ny regulering av Vækerø. Det vil være naivt å tro at vi får fortsette slik som i dag. Våre arealer både på vann og på land er meget attraktive for private utbyggere. Med store kostnadsøkninger på Fornehubanen, vil det være grunn til å anta at Oslo Kommune vil lete etter finansiering ved å realisere sine arealer til utbyggere som er svært betalingsvillige.

Det finnes mange konseptskisser for hvordan Bestumkilen kan se ut i framtiden. Fjordbykonseptet til Oslo Kommune er stort og ambisiøst og vil ta lang tid å realisere. Hvor nært vi er en type realisering for

vårt område er uvisst. Først kommer kyststien, den kan komme uten at MBs aktiviteter blir vesentlig påvirket.

