



INFORMASJON OM BÅTOPPTAK OG -UTSETT

Styret i Maritim båtforening har de siste årene registrert en unormalt stor kostnadsøkning på leie av mobilkran for opptak- og utsett av båter fra land. Vi betaler timepris for kрана, og vi ser at den unormale økningen skyldes økt tidsbruk ved opptak og utsetting.

Vi vil derfor effektivisere tidsbruken ved at foreningens løftelag og båteier er best mulig forberedt før båtopptak og -utsett.

Ved **opptak** skal båten ligge klar på anvist plass - muntlig formidlet av foreningens opptaksansvarlige person, 10-15 minutter på forhånd. Når løftestroppene henger klare over opptaksplassen, må eier umiddelbart an vise for løftelaget hvor de skal plasseres under båten. Eier har dermed ansvar for stroppeplasseringen. Han har også ansvaret for at alt er klargjort på plasseringsstedet.

Det samme gjelder for **båutsett**. Plassering av stropper (anvist av båteier) må kunne skje så snart stroppene henger over båten. Båten må være såpass tett at den kan settes rett på vannet. Evt ekstra lensepumper må være klargjort slik at stroppene kan frigjøres når båten er satt ned på vannet og kan skyves unna. Alle remedier som står på land etter at båten er løftet på sjøen skal deretter fjernes snarest.

Båtforeningen har ikke ambisjoner om å tjene mye penger på båtopplaget, men vi ønsker definitivt ikke å *tape* penger på det! Krana koster penger, og foreningen har en betydelig leieutgift til Oslo kommune for opplagsplassen.

For å redusere behovet for en generell prisøkning, vil foreningen i framtiden belaste den enkelte båteier som ikke har gjort nødvendige forberedelser for smidig gjennomføring, eller stiller ekstraordinære krav. Den ekstra utgiften som båteier påfører foreningen vil ta utgangspunkt i urimelig tidsbruk. Styret registrerer, og båteier faktureres med utgangspunkt i den timeprisen vi betaler for kranleien (ca. kr 50 pr. minutt!) Krav om betaling vil gjelde f.o.m båtopptaket høsten 2020.

Eksempler på hva som kan bli ekstra-fakturert:

- at båten ikke ligger klar på anvist sted når stroppene henger klare til plassering
- at stativ/støtter ikke står ferdig plassert på land (der opptaksansvarlig person har angitt), eller at det mangler sikkerhetsmessig nødvendige viktige remedier for oppstøtting.
- at det pirkes på detaljer ved nedsetting på bakken/plassering i stativ/oppstøtting som kan fikses etter at stroppene er frigitt til neste båt.
- Ved båutsett vil evt tid som båten må ligge i stroppene til trutning, bli belastet. Evt vil også tiden som utsatt båt hindrer utsett av påfølgende båter på utsettstedet, bli belastet.

Oslo, 24. april 2020