

Innhold

1. Mål og hensikt	2
2. Omfang	2
3. Forkortelser og definisjoner	2
4. Utførelse	5
4.1. Planlegging av arbeider	5
4.2. Krav til risikovurdering	5
4.3. Unntak fra krav til HSV	6
4.4. Ytterligere unntak	6
4.5. Krav til sikkerhetsopplæring	7
4.6. Egne ansatte:	7
4.7. Bane NORs leverandører	7
4.8. Kommunikasjon	8
4.9. Bestilling av sportilgang og evt. med frakopling	8
4.10. Oppstartsmøte	9
4.10.1. Gjennomføring:	9
4.10.2. Gjennomføring av arbeid	9
4.11. Endringer i SJA	10
4.12. Avslutning og påsetting av trafikk	10
4.13. Aktivitet	10
5. Ansvar og myndighet	13
6. Rapportering	13
7. Fravik fra prosedyre	14
8. Referanser	14
9. Revisjonsoversikt	14

1. Mål og hensikt

Prosedyren er forankret i STY-604893, HMS og SHA – konsernprosedyre.

Viser for øvrig til STY-605227 elsikkerhet og elsikkerhetsloven.

Prosedyre for sikkert arbeid i og ved Bane NOR sin infrastruktur skal ivareta Bane NORs krav til trafiksikkerhet og elsikkerhet i prosjekterings og utførelses fasen ved arbeid i og ved Bane NORs Infrastruktur.

Prosedyren stiller krav til sikkerhetstiltak ved alle typer arbeid og bygging herunder feilretting, driftsuhell og ulykker for å unngå skade på menneske, ytre miljø og materiell.

2. Omfang

Prosedyren:

- gjelder ved arbeid og befaring i spor, KL- anlegg, driftsbanegårder og energiforsyningsanlegg,
- gjelder for egne ansatte, leverandører og entreprenører som deltar i planlegging og gjennomføring av arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur,
- gjelder ved planlegging og bygging av ny infrastruktur, som ikke er tilknyttet trafikkert spor,
- gjelder arbeid inne på verkstedspor hvor det ikke er krav om HSV.

Konsernsjef i Bane NOR, eller den konsernsjefen bemyndiger, er ansvarlig for planlegging og dimensjonering av sikkerheten.

3. Forkortelser og definisjoner

Forkortelse/Uttrykk	Beskrivelse/Definisjoner
Arbeid knyttet til trafiksikkerhet	All aktivitet som tar oppmerksomhet bort fra toggangen.
Anleggsområde	Definert område med klare avgrensninger hvor det bygges jernbaneinfrastruktur. Område utenfor naturlig avgrensning til driftssatt jernbane.
Anleggsområde jernbane	Anleggsområde-jernbane etableres ved at strekningen mellom definerte punkter sperres og sikres. Disse punktene kan være hovedsignal, stasjonsgrense, dvergsignal eller sporveksel. På strekning med ERTMS sperres strekningen mellom definerte stoppskilt. Kjøretøy kan benyttes på alle driftsformer. Største tillatte hastighet er halv sikthastighet.
Avstengt område	Ved avstengt område er sporet eller området det skal arbeides på fysisk adskilt fra trafikkert spor. Etter stengning gjelder ikke trafikkreglene for dette sporet eller området. Det kan kun benyttes skinn-/veimaskiner eller traller. Det kan jobbes uten HSV.
AFA	Ansvarlig for arbeid på lavspenningsanlegg.
Assisterende driftsleder	Rolle som skal utøve kontroll med elsikkerheten i sitt funksjonsområde.
Arbeid nær høyspenningsanlegg	Arbeid der arbeidsplassen har en slik beliggenhet at personer uten sikkerhetstiltak kan risikere å komme innenfor risikoavstanden enten direkte

Forkortelse/Utrykk	Beskrivelse/Definisjoner
	eller med verktøy eller materiell.
Arbeid på høyspenningsanlegg	Arbeid på anleggsdel som ikke er berøringssikker ved jordet skjerm, jordet kapsling eller normert isolasjon
Arbeidsgiver	Enhver som har ansatt arbeidstaker for å utføre arbeid i sin tjeneste og den som i arbeidsgivers sted leder virksomheten (jf. AML kap. 1 § 1-8)
Byggherre	Enhver fysisk eller juridisk person som får utført et bygge- eller anleggsarbeid.
Disponering for arbeid	Ved disponering for arbeid er det ikke tillatt å bruke annet kjøretøy enn skinne-/veimaskin og traller. En hel stasjon, strekningen mellom to nabostasjoner, en hel stasjon eller deler av en stasjon sammen med strekningen fram til én nabostasjon, et sidespor eller spor på stasjon skal sperres og sikres for arbeidet.
Disponering for arbeidstog	Ved disponering for arbeidstog gjelder bestemmelsene for tog, men arbeidstoget kan kjøre inn på eller ut fra stasjonene i tiden disponeringen foregår. På strekning med ERTMS må arbeidstoget være i skiftmodus (SH-modus) dersom arbeidstoget må kjøre fram og tilbake på linjen, eller bare skal kjøre inne på en stasjon.
Disponering av strekning med togmelding etter at tog har passert	På bestemte strekninger med togmelding som er nevnt i særbestemmelsene for det enkelte ruteområdet i strekningsbeskrivelsen, kan disponering av strekning for arbeid iverksettes etter at tog har passert arbeidsstedet.
Driftsbanegårder og Verkstedområder	Områder som er adskilt fra trafikkert spor og hvor det forekommer skifting og vedlikehold og reparasjoner av kjøretøy. Innenfor verkstedsporene (verkstedhallene) vil ikke TJN gjelde.
Driftsleder (DL) og driftsansvarlig (DA) elektrisk anlegg	Utpekt rolle med ansvar for drift og vedlikehold av Bane NORs høyspenningsanlegg (DL) og lavspenningsanlegg (DA). Dette betyr at DL/DA skal på vegne av eier sørge for at alt arbeidet i de elektriske anleggene utføres på en forsvarlig måte.
Elsikkerhets plan	En koblings og bryterplan der det skriftlig anmodes om frakopling av et bestemt område. Elsikkerhets plan sendes Fjel og blir kontrollert av Leder for kobling. Deretter blir den sendt tilbake til Leder for elsikkerhet.
Entreprenør,	En entreprenør er en person og/ eller et firma som utfører arbeid for Bane NOR som større bygge og anleggsarbeid.
Fagansvarlig	Den som godkjenner at arbeidet er utført i spor henhold til krav blant annet i Bane NOR sitt tekniske regelverk. Fagansvarlig må minimum være godkjent fagarbeider innenfor det tekniske anlegg som skal godkjennes
Faglig ansvarlig (KL)	Person som har det faglige ansvaret for drift- og vedlikeholdsoppgaver på Høyspennings og lavspenningsanlegg, normalt installatør.
HMS	Helse, miljø og sikkerhet.
Hovedsikkerhetsvakt (HSV)	Den som ved arbeider i eller i nærheten av sporet er ansvarlig for å påse at bestemmelsene i Trafikkreglene blir fulgt og for å ivareta kommunikasjonen med togleder og/ eller togekspeditør (ev. driftsoperatør).
HMS-plan	Skriftlig plan for håndtering av helse, miljø og sikkerhet.
I spor	Område innenfor 2,5 meter fra nærmeste skinne. Ved arbeid her så skal det være HSV/ LSV til stede og disponering av sporet.
Instruktør ved Norsk fagskole	Personer som er utdannet og godkjent som lokførere, og godkjent som

Forkortelse/Utrykk	Beskrivelse/Definisjoner
for lokomotivførere	signalgiver.
Koordinerende (KU og KP)	Koordinator prosjektering og koordinator utførelse.
LAT	Leder av totalbrudd.
Leder for kopling (LFK)	Utpekt person som har fått ansvar for at nødvendige koblinger i høyspenningsanlegg blir utført på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte, jfr. FSE § 5.
Leder for elsikkerhet (LFS)	Utpekt person som har fått ansvar for elsikkerheten på arbeidsstedet, jfr. FSE § 5. og for å ivareta kommunikasjon med LFK.
Lokal sikkerhetsvakt (LSV)	Den som på vegne av HSV er ansvarlig for å påse at bestemmelsene i trafikkreglene blir fulgt på et lokalt arbeidssted underlagt en HSV. Lokal sikkerhetsvakt ivaretar kommunikasjonen med HSV.
Leverandør	De som leverer tjenester til Bane NOR, for eksempel prosjekterende rådgivere og entreprenører.
Planlegger	Har ansvar for å planlegge aktiviteter/prosjekter eller deler av prosjektet.
SHA	Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø jmf. Byggherreforskriften.
SHA plan	Skriftlig plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø som beskriver hvordan risikoforholdene i byggherreprøsjektet skal håndteres.
Skinne/ veimaskin	Kjøretøy som er konstruert for å kunne kjøres på og av sporet.
Sikkerhetsavstand fra høyspenningsanlegg.	Avstand som angir personellets nærmeste tillatte arbeidsposisjon fra spennings satt anleggsdel. Sikkerhetsavstand angir ytre grense for sikkerhetsområdet og skal fastsettes i hvert enkelt tilfelle og markeres av LFS.
Sikker jobb analyse.	Er å kartlegge restrisiko og iverksette tiltak for å hindre uønskede hendelser eller ulykker i forbindelse med arbeid eller befarig. Skal gjennomføres rett før arbeidet starter opp.
Tralle	Arbeidsredskap med skinnehjul som lett kan løftes på og av sporet.
Togleder	Den som overvåker og leder togframføringen og annen virksomhet som har betydning for trafiksikkerheten.
Togekspeditør (TXP)	Den som overvåker og sikrer togframføringen og annen virksomhet på egen stasjon og eventuelt tilstøtende strekning med togmelding.
Ved spor	Område utenfor 2,5 meter fra nærmeste skinne og frem til nabogrense eller annen naturlig avgrensing til offentlig eller privat eiendom. Arbeid her krever følge av HSV, eller at det settes opp barriere som hindrer personer, kjøretøy eller utstyr å komme i farlig nærhet til togtrafikken, og i tillegg skal sikre stabil underbygning.
Vurderingsgrense fra høyspenningsanlegg	Vurderingsgrensen er seks meter fra høyspenningsanlegget. Er du innenfor vurderingsgrensen skal utpekt LFS vurdere sikkerhetstiltak.
Varslingsgrense fra Bane NORs infrastruktur Gjelder Jernbaneloven § 10.	Jernbaneloven § 10: «Det er forbudt uten tillatelse fra kjøreveiens eier å oppføre bygning, anlegg eller annen installasjon, foreta utgraving eller oppfylling mv. innen 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje.» Fastsetting av avstander fra høyspenningsluftlinjer til midlertidige konstruksjoner, områder for midlertidige arrangementer, maskiner og utstyr i anleggsområder samt andre midlertidige aktiviteter skal foretas av ledningsanleggets driftsleder.

Forkortelse/Uttrykk	Beskrivelse/Definisjoner
	30 m er bransjestandard.
Ytre miljø	Forhold som skal tas hensyn til inkluderer utslipp til luft, grunn, vann og avløp, kjemikalier og farlige stoffer, masse- og avfallshåndtering, dyrepåkjørsler og – velferd, støy og vibrasjoner, naturressurser og dyrket mark, naturmangfold, nærmiljø og kulturminner og –miljø.

4. Utførelse

4.1. Planlegging av arbeider

Ved planlegging av arbeider skal alltid sikkerheten ha førsteprioritet. Det er viktig at planlegger eller andre som skal ta del eller er ansvarlig for planleggingen setter seg inn i gjeldende regler, forskrifter og krav som må følges når arbeidet utføres, for eksempel TJN Kapittel 10 – Arbeid i spor og FSE. Ved planlegging av arbeid på trafikkert spor skal godkjent HSV delta i planleggingen. Ved arbeid på eller nær ved høyspenningsanlegg skal en med kompetanse som LFS delta i planleggingen.

4.2. Krav til risikovurdering

Ved prosjektering og planlegging av arbeid i og ved spor eller høyspentanlegg skal representant(er) fra Bane NOR delta i risikovurderinger for å ivareta byggherres (Bane NORs) interesser.

Den som på vegne av Bane NOR skal planlegge/utføre aktivitet/prosjekt skal gjennomføre nødvendige risikovurderinger, og foreta løpende risikovurdering av identifiserte risikoområder.

Gjennomgå og dokumenter relevante læringsark og nødvendige læringspunkter fra læringsarkene tas med i risikovurderingene.

Risikovurderingen skal minimum ivareta:

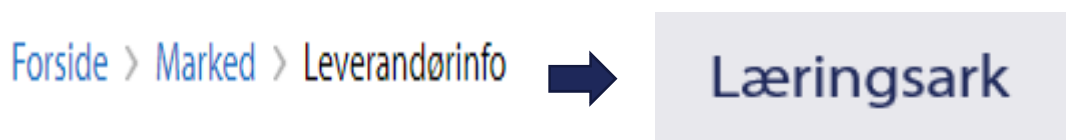
- Krav til dimensjonering av sikkerhets- og beredskapstiltak
- Behov for HSV og antall LSV.
- Hvorvidt det er sikkerhetsmessig forsvarlig at HSV, LSV deltar i det ordinære arbeidet samtidig som tjeneste som HSV/LSV.
- For LFS så er det den enkelte oppnevnte LFS som skal foreta vurderingen om LFS kan delta i annet arbeid samtidig.
- Sikkerhet ved forflytning ut av arbeidsområde.
- Ytre miljøforhold.

Interne og personell med tilgang til Bane NOR sitt intranett finner læringsark under arbeidsstøtte:



Følg [linken direkte til Banenettet](#) eller gå inn via - Arbeidsstøtte - Læring etter uønsket hendelse - læringsark og trykk på Læringsark. På landingssiden til læringsarkene kan det søkes i ulike kategorier som for eksempel faggruppe type

På Bane NOR.no finnes læringsark under Marked og Leverandørinfo:



Følg linken <https://www.banenor.no/Marked/Leverandørinfo/> og trykk på Læringsark

4.3. Unntak fra krav om HSV

Ved arbeider på avstengt område kan HSV utelates dersom følgende forutsetninger gjelder, det kan, etter en risikovurdering, konkluderes med akseptabel risiko.

- gjeldende strekning eller område er helt stengt av slik at det er fysisk umulig for et kjøretøy å kjøre inn på eller ut fra strekning eller område; og
- planlagte aktiviteter i området eller strekningen ikke kan komme i konflikt med operativ driftssatt jernbane. (Ref. nr. 3 «Avstengt område»)

Den fysiske barrieren skal være:

- a) sporsperre som sperrer sporet,
- b) sviller som er lagt over sporet,
- c) spor som er fjernet eller
- d) annen fysisk hindring som hindrer kjøretøy i å komme inn på eller ut av området.

4.3.1. Unntak fra krav om HSV fra Norsk Fagskole for lokomotivførere

Ved befarings på infrastruktur og/ eller stillestående kjøretøy i forbindelse med opplæring ved Norsk Fagskole for lokomotivførere kan lokfører som er godkjent instruktør utføre HSVs sikkerhetsfunksjon.

Slik befarings skal kun foretas etter tillatelse fra TXP/ togleder/ driftsoperatør, etter at TXP/ togleder/ driftsoperatør har sperret aktuelle spor for trafikk.

Instruktør skal benytte togradio i all kommunikasjon med TXP/ togleder/ driftsoperatør.

Ved hver enkelt befarung skal det være en dedikert person som skal utøve HSVs sikkerhetsfunksjon.

4.4. Krav til sikkerhetsopplæring

Sikkerhetsopplæring for personer som skal jobbe på Bane NORs infrastruktur og prosjekter:

Alle som jobber for Bane NOR skal være kjent med bestemmelser og regler som følge av regelverk for togframføringssikkerhet, elsikkerhet, arbeidsmiljø og ytre miljø.

Bane NOR har utviklet sikkerhetskurs i tre deler som skal ivareta dette. Del 1 og 2 er utarbeidet som e-læringskurs. Del 3 skal lages prosjektspesifikt i det format man anser som hensiktsmessig.

4.4.1. Egne ansatte:

Del 1:

Ansatte i Bane NOR som har sitt arbeid eller deler av sitt arbeid i og ved spor, og som ikke er godkjent som HSV, signalgiver eller fører skal gjennomgå sikkerhetskurs del 1, Driftssatt jernbane. Dette e-læringskurset dekker grunnleggende opplæring innen regelverk for arbeid i og ved trafikkert spor (TJN kap.10 arbeid i spor) og, - FSE. Del 1 er gyldig i 1 år og kurset skal registreres i Agresso.

Del 2:

Utbyggingsdivisjonens prosjekter har besluttet å godkjenne kurset «Fareblind». Øvrige ansatte i Bane NOR som har sitt arbeid eller deler av sitt arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur skal gjennomføre sikkerhetskurs del 2 Anlegg. Dette e-læringskurset dekker grunnleggende opplæring innenfor arbeidsmiljø og ytre miljø for produksjonspersonell ved arbeid på Bane NORs anleggsområde jernbane. Del 2 er gyldig i 1 år, og skal registreres i Agresso.

Del 3:

Alt produksjonspersonell i Bane NOR skal gjennomgå del 3 som omfatter prosjektspesifikke forhold og spesielle farer og tiltak på arbeidsplassen kartlagt gjennom risikovurdering. Gyldighetstid for del 3 er inntil forutsetningene som lå til grunn for kurset har endret seg, eller at en flytter til et nytt prosjekt. Relevante læringsark skal være en del av sikkerhetskurs del 3.

4.4.2. Bane NORs leverandører

Del 1:

Alle innleide entreprenører og underentreprenør (UE) som har hele eller deler av sitt arbeid i og ved spor, og som ikke er godkjent som HSV, signalgiver eller fører skal gjennomgå sikkerhetskurs del 1, Driftssatt jernbane.

Del 1 er gyldig i 1 år.

Del 2:

Utbyggingsdivisjonens prosjekter skal gjennomføre kurset «Fareblind» eller sikkerhetskurs del 2. Øvrige innleide og entreprenører hos Bane NOR som har hele eller deler av sitt arbeid i og ved Bane NORs anleggsområde jernbane skal gjennomføre sikkerhetskurs del 2.

Del 2 er gyldig i 1 år.

Del 3:

Bane NOR skal påse at alle innleide entreprenører og underentreprenør (UE) skal gjennomgå sikkerhetskurs del 3 Prosjektspesifikke forhold. Kurset omfatter spesielle farer og tiltak på arbeidsplassen som er kartlagt gjennom risikovurdering og eventuelt innarbeidet i SHA- plan. Dersom prosjekt/lokalt/strekning eller forutsetninger endres underveis i prosjektet skal ny eller revidert del 3 gjennomgås for det aktuelle stedet.

4.4.3. Dokumentasjon av gjennomført sikkerhetsopplæring

- Gjennomførte sikkerhetskurs del 1 og 2 registreres i e- læringsportalen i Bane NOR.
- Gjennomført sikkerhetskurs del 3 skal registreres med dato og deltakerlister i prosjektarkivet.
- Bekreftelse på gjennomført del 1 og 2 kan fås ved å kontakte e- læringsenheten i Bane NOR, men del 3 må dokumenteres lokalt i prosjektarkiv for eksterne og i Agresso for egne ansatte..
- Deltagerne skal kunne dokumentere at de har gjennomført nødvendig opplæring.
- Sikkerhetskurs del 1 og del 2 skal være gjennomført før del 3 kan gjennomføres.
- Dokumentasjon kan være klistremerke på hjelm, kursbevis, kopi av deltakerliste, og gjennom HMS REG. der hvor det er innført.

4.4.4. Krav til kurs for eksterne byggherrer med entreprenør som skal jobbe i nærheten av Bane Nors driftssatt anlegg

For andre aktører hvor Bane NOR ikke er byggherre, men hvor arbeidet kan komme i konflikt med togframføring og høyspenningsanlegg skal det gjennomføres sikkerhetskurs del 1 Driftssatt jernbane.

4.5. Kommunikasjon

Byggherre skal påse at der det er personer fra flere land til stede på sikkerhetsopplæringen, så skal opplæringen gjennomføres på det aktuelle språket ved bruk av e-læring som er teksten på det aktuelle språket, og/eller ved bruk av tolk ved bruk av Power Point presentasjon.

Viktig: All kommunikasjon mellom arbeidstakere som jobber på stedet skal foregå slik at nødvendig og kritisk informasjon er tydelig og forståelig slik at misforståelser unngås.

HSV og LFS skal kunne kommunisere på Norsk.

Ved arbeid på høyspenningsanlegg skal det være direkte kommunikasjon mellom leder for elsikkerhet (LFS) og leder for kobling (LFK). Kravet til kommunikasjon innebærer at leder for elsikkerhet (LFS) høyspenningsanlegg eller ansvarlig for arbeidet (AFA) (lavspenningsanlegg) skal kunne kommunisere direkte med LFK og med de som deltar i arbeidet uten bruk av mellommann for eksempel tolk.

LSV skal kontakte HSV før forflytning ut av arbeidsområde/ avvikling av sitt arbeidsområde/ sted.

Kommunikasjonen skal følge en etablert standard for kommunikasjon mellom HSV og LSV.

4.6. Bestilling av sportilgang og eller frakopling

Planlegger skal sende bestilling av sportilgang til sportilgangskordinator med navn på HSV og eventuelt med planlagt antall LSV.

Planlegger skal sørge for at det blir utarbeidet og sendt elsikkerhetsplan til elkraftsentralen. Denne skal inneholde beskrivelse av arbeid, arbeidsområde og sikringstiltak.

4.7. Oppstartsmøte

Et oppstartsmøte:

Skal gjennomføres på alle prosjekter.

Alt involvert personale skal motta relevant informasjon om arbeidet og sikker gjennomføring av dette. *

Agenda på oppstartsmøtet:

- Gjennomgang/orientering om alt arbeid som skal utføres.
- Hvem gjør hva/rollefordeling.
- Gjennomgang av resultat fra risikovurdering(er), inkludert ytre miljøforhold.
- Skilting av anleggsområdet.
- Trafikkutøver-rollen -fremføringsbestemmelser og fremføringsansvarliges plikter.
- Siste oppdateringer av telefonliste, bemanningsliste mv.
- Gjennomgang av gjeldende beredskapsplan.
- Avbrytelse av arbeid på bakgrunn av værmessige forhold.
- Gjennomgå relevante læringsark.
- Link til læringsark.
- <https://www.banenor.no/Marked/Leverandorinfo/>
- <https://www.jernbanekompetanse.no/la/doku.php>
- Innrapportering av uønskede hendelser.
- Gjennomgang av sikkerhetskurs del 3.

*HSV (og alle LSV) og- LFS skal delta på oppstartsmøter. Der dette ikke er gjennomførbart, er prosjektleder ansvarlig for at en person med gyldig godkjenning som HSV og LFS gjennomgår all relevant informasjon inkludert læringsark med alle relevante hovedsikkerhetsvakter og LFS før sikkerhetsvaktene og LFS starter arbeidet. Denne samtalen skal dokumenteres.

4.7.1. Gjennomføring:

Oppstartsmøte skal referatføres med navneliste på deltakere og deltakerne skal kvittere på deltakerlisten.

Referatet og deltakerlisten skal arkiveres av prosjektledelsen til prosjektet er ferdigstilt.

4.7.2. Gjennomføring av arbeid

Oppstartssamtale.

Det skal gjennomføres daglige oppstarts samtaler før oppstart av arbeidet.

Hensikt med samtalen:

Er at alt involvert personale skal motta relevant informasjon om arbeidet og sikker gjennomføring av dette, og at de enkelte aktiviteter koordineres.

4.7.3. Avbrytelse av arbeid på bakgrunn av ytre værmessige påvirkninger som tordenvær.

Dersom det observeres tordenvær, med fare for lyn overspenninger, skal arbeid på KL- anlegg og i spor avbrytes umiddelbart evt. ikke igangsettes. Arbeid skal ikke igangsettes igjen så lenge det er tordenvær og lyn i det område hvor KL- anlegget befinner seg.

NB: Bruk elkraftportalen for å følge med på tordenværet i nå tid. Åpne elkraftportalen på BaneNOR sine sider. Deretter åpne lynnedslag på venstre side i elkraftportalen. Dette er en nåtidsoversikt som forteller situasjonen akkurat nå.

4.7.4. Agenda oppstartsamtale:

- Orientering om arbeidet som skal utføres.
- Gjennomgå farer og tiltak fra risikovurderingen som er gjort i planleggingsfasen.
- Utarbeide SJA og eventuelt gjennomgå og koordinere SJA hvis flere leverandører har laget sin egen.
- Ved fare for tordenvær og lynnedslag skal det være en del av SJAen.
- Skilting av anleggsområdet evt. arbeidsstedet.
- Orientering om hvem som skal være HSV, LSV og LFS.
- Avklare om det er planlagte besøk eller befaringer denne dagen. Kan få betydning for HSV/ LSV og LFS sitt arbeid.
- Koordinere alle aktivitetene så alle blir kjent med hva som skal gjøres, og når og hvor.
- Avklare forflytning ut av arbeidsområdet.

4.8. Krav til SJA

Det skal gjennomføres eller gjennomgås en SJA ved oppstart av nye arbeider. (Referanse til instruks STY-601504)

Ved endringer i forhold som påvirker sikkerheten etter at arbeidet har startet (for eksempel værforhold, geografiske forhold, nytt personell på arbeidsplassen, etc.) skal det gjøres en vurdering om det er behov for å oppdatere SJA og/eller risikovurderingen.

4.9. Avslutning og påsetting av trafikk

Ved endt arbeid er det viktig å påse at alle sikkerhetstiltak i forbindelse med arbeidet er avviklet, og at det ikke ligger igjen noe utstyr eller materiell som kan komme i farlig nærhet til sporet.

4.10. Aktivitet

Planlegging og gjennomføring av sikkert arbeid i og ved Bane Nor sin infrastruktur.

Inndata:
Oversikt over området
Hva skal gjøres
Enkelt eller dobbeltspor
Elektrifisert eller ikke
Navn på leverandører
Navn på HSV
Navn på LSV
Navn på LFS

#	Aktivitet Fastsettelse av sikkerhetsnivået	Utfører
1	<u>Beslutte dimensjonering på sikkerhetsnivået.</u> Den som Bane NOR pålegger å planlegge/utføre aktivitet/prosjekt skal gjennomføre nødvendige risikovurderinger, og foreta løpende risikovurdering av identifiserte risikoområder for å dimensjonere sikkerheten på arbeidet.	PS/ PL
2	Påse at bestemmelsene om sikkerhetstiltak og utførelse av arbeid i "Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg" overholdes. Det gjelder: Sikkerhetsavstand settes av leder for elsikkerhet (LFS) for hvert arbeid. Ved oppstilling av løfteutstyr og andre høye gjenstander som kan komme nærmere enn 30 meter fra Bane NORs høyspenningsanlegg skal Bane NOR kontaktes. Ved planlegging av alle typer arbeid der personer, lange gjenstander og maskiner med løfteredskap kan komme innenfor 6 meter fra Bane NORs høyspenningsanlegg (vurderingsavstand) skal en "LFS" uten begrensinger i sin godkjenning, vurdere eventuelle elsikkerhetstiltak.	LFS
#	Aktivitet Opplæring	Utfører
1	Alle som jobber for Bane NOR skal være kjent med bestemmelser og regler som følge av Trafikkreglene for Jernbanens Nett, FSE, arbeidsmiljø og ytre miljø.	PS/ PL
2	Påse at egne ansatte og alle innleide entreprenører og underentreprenør (UE) som har sitt arbeid eller deler av sitt arbeid i og ved spor, og som ikke er godkjent som HSV, signalgiver eller fører gjennomgår sikkerhetskurs del 1 Driftssatt jernbane.	PL
3	Påse at egne ansatte og alle innleide entreprenører og underentreprenør (UE) gjennomgår sikkerhetskurs del 2 Anlegg.	PL
4	Påse at egne ansatte og alle innleide entreprenører og underentreprenør (UE) får en gjennomgang av sikkerhetskurset del 3 Prosjektspesifikke forhold.	PL
5	Sikkerhetsopplæring for andre aktører hvor Bane NOR ikke er byggherre, og arbeidet kan komme i konflikt med togframføring og høyspenningsanlegg skal gjennomføre sikkerhetskurs del 1 Driftssatt jernbane.	Byggherre
6	Krav til kompetanse hos Instruktører: Instruktører som skal gjøre en gjennomgang av del 3 for de som skal jobbe i og ved driftssatt jernbane og på anleggsområder, skal ha kunnskap om lokale forhold på stedet.	PL
#	Aktivitet Kommunikasjon	Utfører
1	Der det er personer fra flere land til stede på sikkerhetsopplæringen, så skal opplæringen gjennomføres på det aktuelle språket ved bruk av e-læring som er teksten på det aktuelle språket, og/eller ved bruk av tolk ved bruk av Power Point presentasjon	PL
2	Kommunikasjon mellom arbeidstakere som jobber på stedet	PL

	skal foregå slik at nødvendig og kritisk informasjon er tydelig og forståelig slik at misforståelser unngås.	
3	HSV og LFS skal kunne kommunisere på Norsk. LFS skal kunne kommunisere direkte med arbeidslaget uten bruk av tolk.	PL
	Aktivitet gjennomføring	Utfører
1	Bestilling av sportilgang til sportilgangs koordinator med navn på HSV og eventuelt med antall LSVer og LFS der det er behov. Sørg for at det blir utarbeidet og sendt elsikkerhetsplan til elkraftsentralen. Denne skal inneholde beskrivelse av arbeid, arbeidsområde og sikringstiltak.	Planlegger
2	Kontrollere at alle sikkerhetstiltak er på plass.	Arbeidsleder/ HSV/ LFS
3	Påse at personale med sikkerhetsmessig ansvar har nødvendig dokumentert kompetanse.	PL
4	På oppstartsmøte skal alt involvert personale motta relevant informasjon om arbeidet og sikker gjennomføring av arbeidet.	PL
5	Påse at alle på arbeidsstedet: Følger de retningslinjene og instruksjoner som gjelder for arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur. Følger de tiltak beskrevet i SHA- plan, HMS- plan og risikovurderinger. Skal påse at kjøretøy som ikke er skinnegående ikke kjører fortere enn maksimal 30 km/t.	Arbeidsleder/ HSV/ LFS
6	Det skal gjennomføres daglige oppstarts samtaler før oppstart av arbeidet, som skal inkludere en sikker jobb analyse. SJA skal gjennomføres rett før arbeidet starter opp og fange opp evt. restrisiko. Oppstartssamtale skal være felles for alle som har oppgaver på det aktuelle arbeidsområdet, slik at arbeidene blir koordinert, og dermed unngår farlige situasjoner.	Arbeidsleder
7	Ved arbeid i spor (innenfor 2,5 meter fra nærmeste skinnestreg) skal det være HSV til stede og disponering av sporet.	PL
8	Ved arbeid ved spor (utenfor 2,5 meter fra nærmeste skinnestreg). Arbeid her krever HSV eller at det settes opp en fysisk barriere mot sporet, som hindrer personer eller materiell/utstyr å komme i farlig nærhet av togtrafikken. En risikovurdering skal være et beslutningsgrunnlag for å beslutte om det skal være barriere eller disponering og bruk av HSV.	PL
9	Ved arbeid på elektrifiserte anlegg/ strekninger og innenfor 6 meter så skal leder for elsikkerhet (LFS) fastsette sikkerhetstiltakene.	LFS
10	Ved arbeid på elektrifiserte anlegg/ strekninger og innenfor 30 meter og det skal det brukes kran eller oppføres høye gjenstander så skal Bane Nor varsles.	LFS, HSV Bane NOR

11	Ved arbeid med anleggsmaskiner ved elektrifisert jernbane så skal anleggsmaskinen jordes.	LFS
12	Ved arbeid med anleggsmaskiner i eller ved spor så skal maskinene være utstyrt med høyde og sektorbegrensning.	LFS/ HSV
13	Ved bruk av stormobil og annet skinnegående materiell med pantograf, skal LSV kontakte HSV før forflytning ut av arbeidsområde/ avvikling av sitt arbeidsområde/ sted.	LSV/ HSV
Aktivitet avslutning og påsetting av trafikk.		
1	Etter endt arbeid er det viktig å påse at alle sikkerhetstiltak i forbindelse med arbeidet er avviklet, og at det ikke ligger igjen noe utstyr eller materiell som kan komme i farlig nærhet til sporet.	HSV, LFS
2	Skal sørge for at det foreligger skriftlig dokumentasjon på hvorvidt arbeidet er utført iht. gjeldende regelverk. Skal signere på vedlegg STY-601049 «Skjema for påsetting av trafikk etter arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur».	HSV

5. Ansvar og myndighet

Bane NOR er tiltakshaver og byggherre, og er alltid ansvarlig for planlegging og dimensjonering av sikkerheten på alle typer arbeid og prosjekter i og ved Bane NORs infrastruktur.

Nr.	Ansvar
1	Banesjef ansvar for sikkerheten på strekningen.
2	Prosjektansvarlig Overordnet ansvar for prosjektgjennomføringen.
3	Prosjektleder (PL) skal sikre at tiltak planlegges og gjennomføres i henhold til krav i denne instruks.
4	Faglig leder: Fagansvarlig leder for enten elkraft, linjen eller signalavdelingene.
4	Togleder ansvar for togframføringen
5	Togekspeditør (TXP)
6	Hovedsikkerhetsvakt (HSV)
7	Lokal sikkerhetsvakt (LSV)
8	Leder for elsikkerhet (LFS)
9	Arbeidsleder

6. Rapportering

STY-604636 Håndtering av avvik og uønskede hendelser – konsernprosedyre skal følges.

Skader med og uten fravær, ulykker, tilløp og farlig forhold skal rapporteres og legges inn i Synergi.

Ulykker knyttet til høyspenningsanlegget skal umiddelbart rapporteres til Driftsleder og videre til DSB.

7. Fravik fra prosedyre

Begrunnet behov for fravik fra krav i denne prosedyre skal behandles av dokumenteier.

Den som søker om fravik, skal innhente en skriftlig godkjenning fra dokumenteier før endringen/aktiviteten gjennomføres.

8. Referanser

Dokument-tittel	Dato
Arbeidsmiljøloven med forskrifter.	Kap. 2, arbeidsgiver og arbeidstakers plikter, §2.2, Kap. 3, virkemidler i arbeidsmiljøarbeidet. Kap.4.krav til arbeidsmiljøet.
Internkontrollforskriften	§2 virkeområde, § 4, plikt til internkontroll, §5, Innholdet i det systematiske HMS arbeidet, § 6, samordning.
Byggherreforskriften	Kap. 1, Innledende bestemmelser, Kap. 2, byggherrens plikter, Kap. 3, den prosjekterendes plikter
Trafikkregler for jernbanenettet (TJN)	Kap. 2, dokumentasjon, ruter og kommunikasjon. Kap. 10, arbeid i spor.
FSE Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg	Hele
STY-604636. Håndtering av avvik og uønskede hendelser – konsernprosedyre.	Hele

9. Revisjonsoversikt

Rev nr	Dato	Hovedendring
020	22.07.2020	Skrevet inn krav til el sikkerhet. Krav til bruk av læringsark. Aktivitet ved arbeid ved torden og lyn.