

Klimaregnskap for LW Entreprenør AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	0,43 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	0,00	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	5,6 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	0,02	tonn CO2
Sum scope 1 = 0,02 tonn CO2				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	7106 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh ***	0,33	tonn CO2
Sum scope 2 = 0,33 tonn CO2				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	140 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	400	0,02 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2,7	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	790	0,05 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	400	0,0227 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,09 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 0,44 tonn

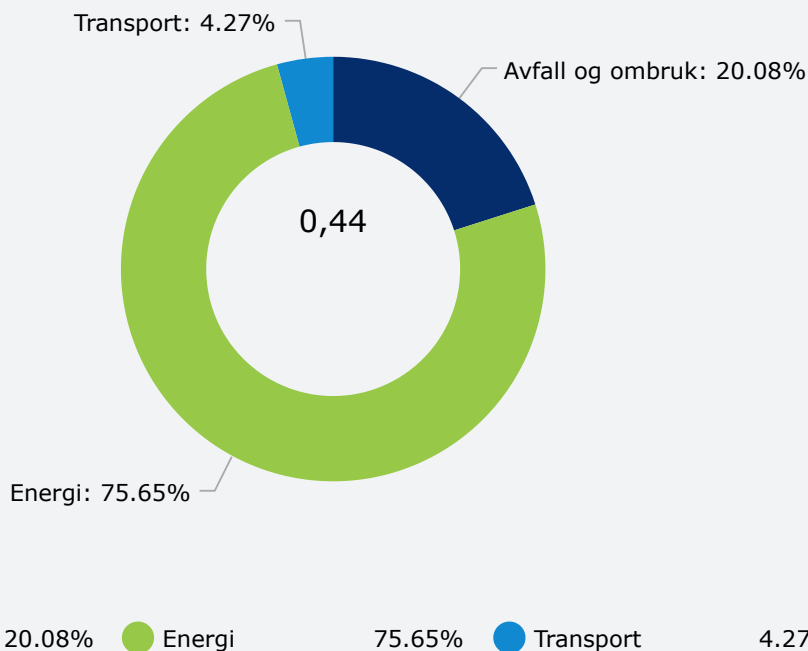
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	0,43 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	0,00	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	5,6 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	0,02	tonn CO2

Sum scope 1 = 0,02 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	7106 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	3,57	tonn CO2
--	----------	----------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 3,57 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	140 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	400	0,02 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2,7	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	790	0,05 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	400	0,0227 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,09 tonn CO2

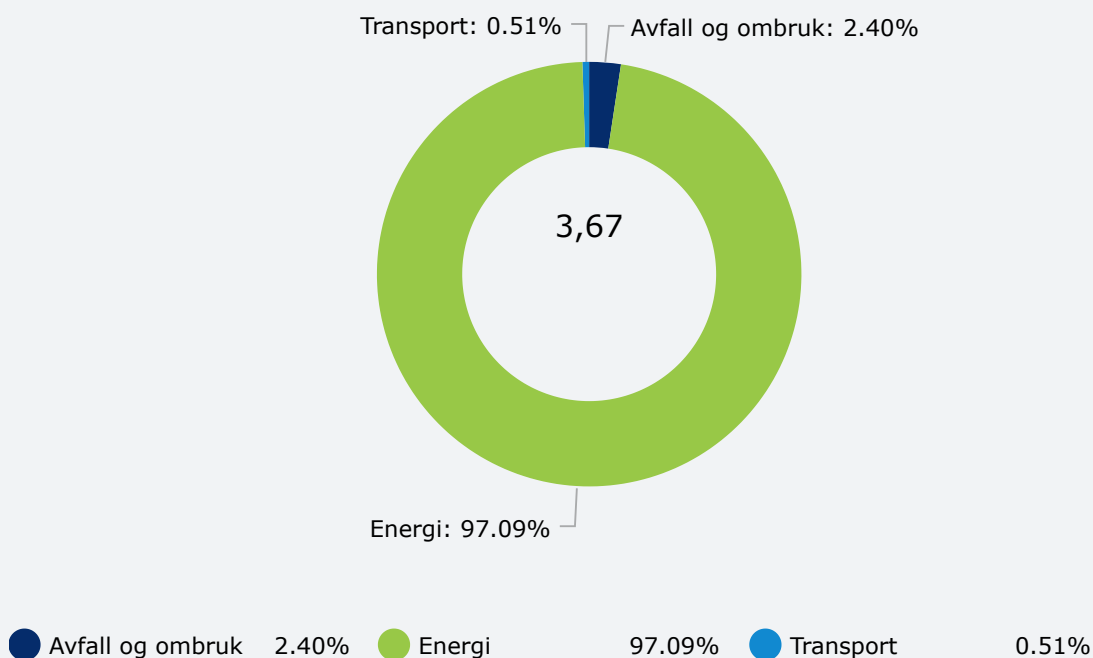
Total CO2 utslipp = 3,67 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Biofyringsolje	14 liter	1,46 Kg CO2e/liter *	0,02	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	26991,64 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	83,94	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	42430,86 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	131,96	tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper)	1167,66 liter	2,89 Kg CO2e/liter ****	3,37	tonn CO2
--	---------------	-------------------------	------	----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	85655,26 liter	3,12 Kg CO2e/liter *****	267,24	tonn CO2
--	----------------	--------------------------	--------	----------

Sum scope 1 = 486,54 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	8200 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh *****	0,35	tonn CO2
---------------------------	----------	--------------------------	------	----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	980 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,04	tonn CO2
---	---------	--------------------	------	----------

Sum scope 2 = 0,39 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	1240 kg	0,148 CO2e/Kg *****	0,18	tonn CO2
---	---------	---------------------	------	----------

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	1	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
--	---	---------------	------	----------

Avfallsmengder - Treavfall	6650	0,02 CO2e/Kg	0,13	tonn CO2
----------------------------	------	--------------	------	----------

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3,8	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
---	-----	---------------	------	----------

Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	0,31	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	7120	0,031 CO2e/Kg	0,22	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	1900	0,05 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	18840,7	0,0197 CO2e/Kg	0,37	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	2,3	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 1,00 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 487,94 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

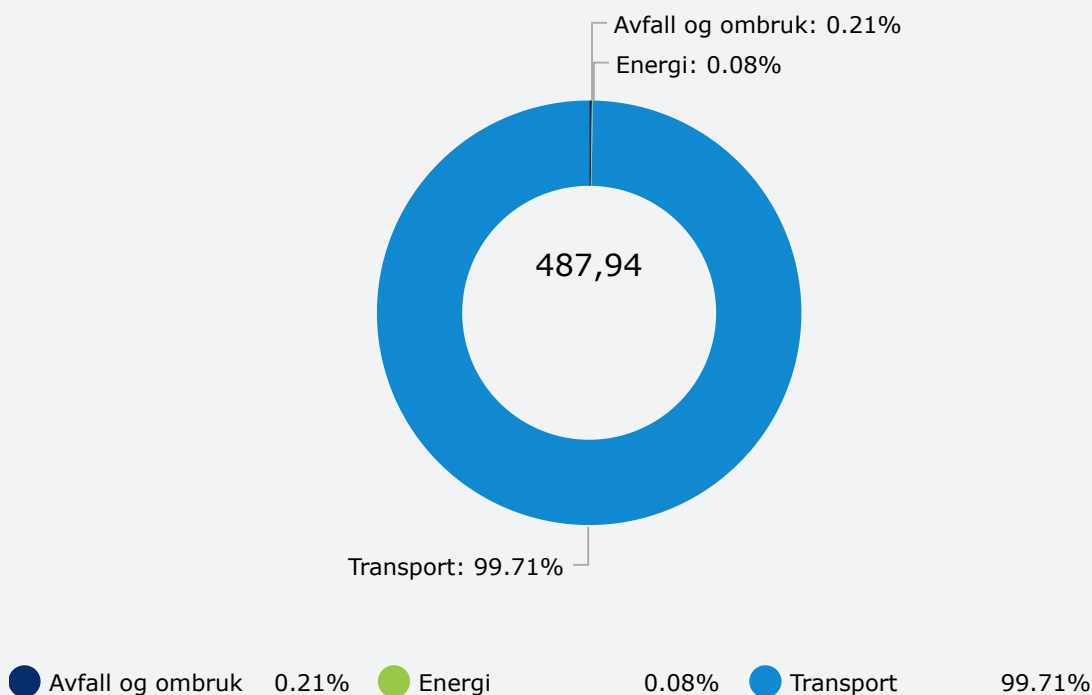
**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Biofyringsolje	16 liter	1,46 Kg CO2e/liter *	0,02	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	18709,49 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	58,19	tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	39956,78 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	124,27	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	69572,68 liter	3,12 Kg CO2e/liter ****	217,07	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Biodiesel (avansert) (anleggsmaskiner)	31652,81 liter	0,264 Kg CO2e/liter *****	8,36	tonn CO2

Sum scope 1 = 407,90 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	7560 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh *****	0,30	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	663 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,03	tonn CO2

Sum scope 2 = 0,33 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	1060 kg	0,148 CO2e/Kg *****	0,16	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	0,5	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	3092	0,02 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	3	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	0,42	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	1280	0,05 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	3245	0,0197 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,35 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 408,57 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

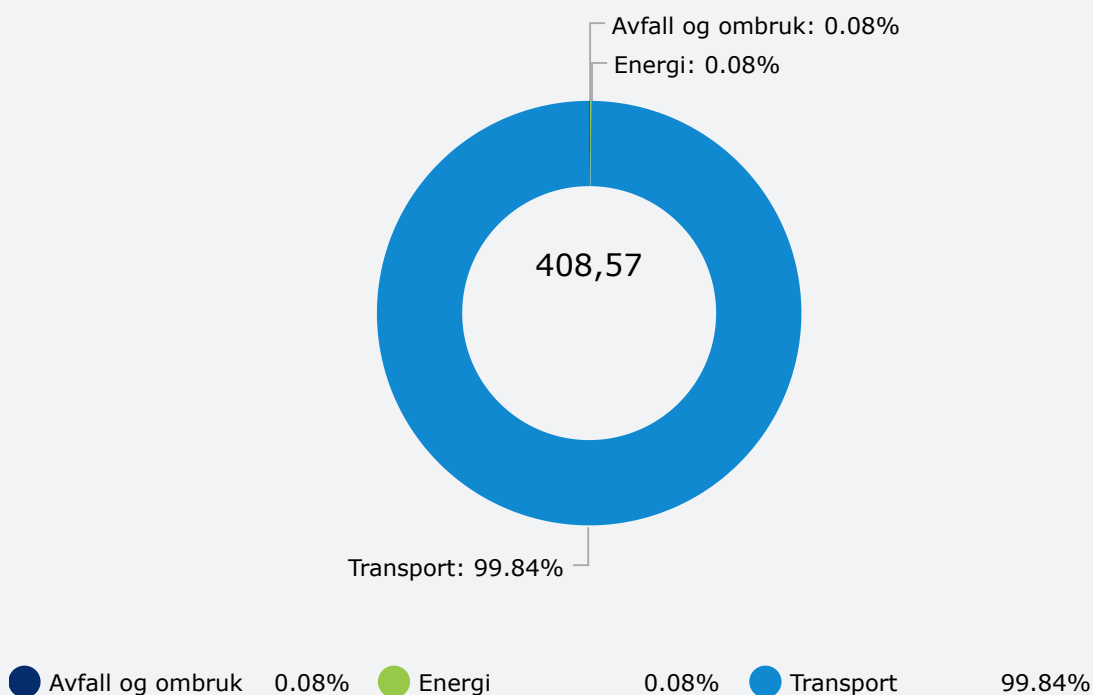
***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

***** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	10905 liter	3,11 Kg CO2e/liter	33,91	tonn CO2
Energibruk - Biofyringsolje	160 kWh	1,46 Kg CO2e/kWh *	0,23	tonn CO2

Sum scope 1 = 34,15 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	7600 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,30	tonn CO2
------------------------------	----------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 0,30 tonn CO2

Scope 3

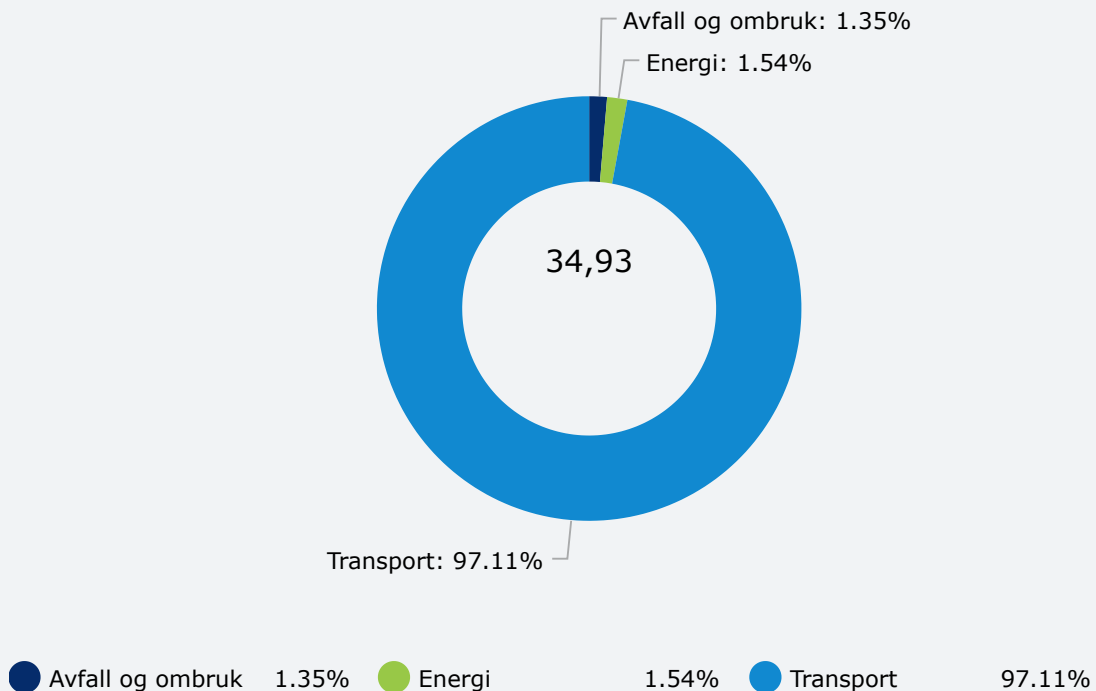
Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	1971 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,47	tonn CO2
--	-----------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 0,47 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 34,93 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	117590 liter	3,11 Kg CO2e/liter	365,70	tonn CO2
Energibruk - Biofyringsolje	165 kWh	1,46 Kg CO2e/kWh *	0,24	tonn CO2

Sum scope 1 = 365,95 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	7800 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,31	tonn CO2

Sum scope 2 = 0,31 tonn CO2

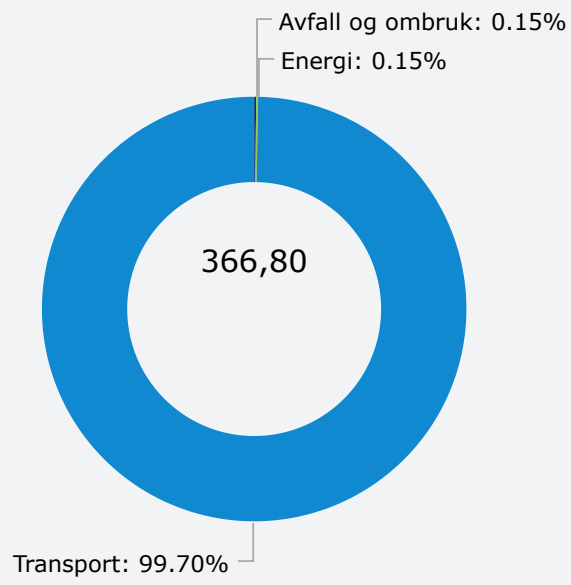
Scope 3				
Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	2269 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,54	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,54 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 366,80 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.15% ● Energi 0.15% ● Transport 99.70%