



ALLEGRI
EXCLUSIVE



low profile scissor lift **UNIVERSAL**

Sollevatore elettroidraulico a doppia forbice superibassato **90mmH**

Electro-hydraulic low profile double scissor lift **90mmH**

Elektrohydraulische flache doppelscherenhebebühne **90mmH**

EN

Vehicle LIFT Universal

DE

Auto Hebebuehne Universal

IT Ponte sollevatore per veicoli Universal

Sollevatori elettroidraulici a basso profilo; particolarmente indicati per il sollevamento di veicoli con carrozzeria ribassata senza necessità di realizzare le buche per l'incasso. **Doppia coppia di cilindri master/slave senza cremagliere.** Struttura portante in tubolare di acciaio di grosso spessore in qualità certificato.

> Pedane sincronizzate idraulicamente con dispositivo di controllo del livellamento.

> Perni con boccole di bronzo autolubrificanti.

> Comandi a bassa tensione del tipo "uomo presente".

> Valvole di sicurezza e di blocco sul circuito idraulico, per il controllo della pressione e contro la rottura dei tubi.

> Velocità di discesa controllata con compensazione idraulica.

> Dispositivo acustico e comando a due mani nell'ultima fase di discesa.

> Snodi centrali rinforzati da piastre saldate sostenuti su quattro punti di movimenti portanti bussole autolubrificanti con perni in acciaio temperato e cromati.

> **Sistema leverismo:** costituito da due bilancieri con profilo speciale per ottenere una distribuzione progressiva dello sforzo e della velocità con una pressione oleodinamica ridotta e costante

Garantisce la partenza da zero

Low profile electrohydraulic hoists; particularly indicated to lift vehicles with lowered body without the need to make holes for the disappearing. **With dual pair of master/slave cylinders without rack.** Load-bearing structure in extra solid certified quality tubular steel

> Large scale external articulations supported on three load-bearing points of movement

> Central articulations reinforced, supported on four load bearing points of movement

> **Self-lubricating bushes with tempered and chrome-plated steel pins**

> **System of levers:** made up of two rockers in a special shape for obtaining a progressive distribution of the power and the speed, with a reduced and constant oil-hydraulik pressure

> Hydraulically synchronized platforms with levelling control device.

> "Man standing-by" low tension controls.

> Safety and lock valves on the hydraulic circuit for the check of the pressure and the pipes break.

> Controlled lowering speed with hydraulic compensation.

Sound device and two hand control during the last descent phase

Guarantees starting from the

Elektrohydraulische Hebebühnen mit flachem Profil; speziell geeignet, um Fahrzeuge mit tiefergelegter Karosserie anzuheben, ohne die Notwendigkeit von Aufnahmehöhlern. **Zweifaches master/slave Zylinder** paar ohne Zahnstange Tragende Struktur aus

> Hydraulische Synchronisierung der Fahrschienen mit Nivellierungsüberwachungsvorrichtung.

> Selbstschmierende Bolzen in Bronze-Buchsen.

> Niederspannungs "Stand by-Steuerung".

> Sicherheits und Überdruckventile zur Überwachung der Hydraulikleitung.

> Überwachung der Absenkgeschwindigkeit durch Hydraulikausgleich.

> Akustisches Signal und 2-Hand-Steuerung während der letzten Absenkphase.

Qualitätsstahlrohr mit grossen Durchmesser

Grosse auf drei tragende Bewegungspunkte gestuetzte

Aussengelenke selbstschmierende Buchsen mit Zapfen aus gehärtetem und verchromtem Stahl

> **Hebelelement:** Bestehend aus zwei Schwinghebeln mit speziellem Profil, die dazu geeignet sind, das mit einem verringerten und konstanten öldynamischen Druck eine progressive Verteilung der

Garantiert bei Null anfangen



UNIVERSAL

ALLEGRI
EXCLUSIVE

UNIVERSAL



> Snodi centrali rinforzati da piastre saldate sostenuti su quattro punti di movimenti portanti
 > Central articulations reinforced, supported on four load bearings points of movement
 > Zentrale Gelenke durch Platten verstrkt geschweit auf vier Punkte von Lagerbewegungen untersttzt



Perni con boccole di bronzo autolubrificanti.
Self-lubricating bushes with tempered and chrome-plated steel pins
 Selbstschmierende Buchsen mit Zapfen aus gehrtetem und verchromtem Stahl

Massima altezza 2000 mm
Maximum height 2000 mm
 Maximale Hohe 2000 mm



Altezza minima 90mm
minimum height 90mm
 Mindesthohe 90 mm

garantisce la partenza da zero
guarantees starting from the ground
 garantiert bei Null anfangen



Struttura portante in tubolare di acciaio di grosso spessore in qualit certificata
Load-bearing structure in extra solid certified quality tubular steel
 Qualitsstahlrohr mit grossen Durchmessern

> Massima stabilit della pedana durante il carico
> Maximum stability of the platform during loading
 > Maximale Stabilit der Plattform wrend des Beladens

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Portata Max. Max. Capacity Tragfigkeit max.	kg 3500	Peso totale del ponte imballato Total weight of packed lift Gesamtgewicht des gepackten Hebebuhne	kg 720
Tempo di salita/discesa Lifting/Lowering time Hub/Senkzeit	sec 38	Pressione idraulica max. di esercizio Max working pressure Max. Arbeitsdruck	bar 340/34
Altezza minima utile Minimum operating height Minimale Betriebshohe	mm 90	Tensione circuito dei comandi Control circuit tension Steuerspannung	Volt 24
Altezza di sollevamento Lifting height Hubhohe	mm 2000	Motore elettrico 4 poli monofase Electric motor 1 phase 4 poles Elektromotor 1 phase 4 pole	
Potenza motore trifase Electric 3 phases motor power Motorleistung 3 phasen	Kw-Hp 2,6-3,2	Volt-Hz-A 230 - 50 - 15,9	



UNIVERSAL

ALLEGRI
EXCLUSIVE

ITALIAN GARAGE EQUIPMENT MANUFACTURER

TopAuto



UNIVERSAL

