

Engine Flush Hybrid

Middel for rensing av oljekretsløpet (innvendig motorrens) i bensin- og dieselmotorer i hybridbiler. Dette er spesielt viktig for hybridbiler der forbrenningsmotoren går uregelmessig med mye start/stopp og har lav driftstemperatur.

Produktegenskaper

- Fjerner driftsrelaterte avleiringer og slam i hele oljekretsløpet
- Fjerner sot i stempelringspor/stempelfjærer
- Nøytraliserer syredannelse
- Smører og beskytter mot korrosjon

Resultat

- Høyere kompresjon og bedre motorytelse
- Redusert olje- og drivstofforbruk
- Mindre slitasje, dermed lengre levetid for komponenter/motor
- Vesentlig renere utslipp. Forsinker sotoppbyggingen i EGR ventilen, turboen, katalysatoren og partikkelfilteret
- Oljen holder seg ren betydelig lenger

Bruksanvisning

Den gamle oljen bør være over 30°C. Kontrollér at oljenivået er normalt og ikke overstiger max. merket.

- En boks 375ml fylles i den gamle motoroljen. Ved større motorer med over 5 liter motorolje brukes blandingsforholdet 1:15
- Se bilens instruksjonsbok for hvordan forbrenningsmotoren startes når bilen er stillestående. La motoren gå i 10-15 min. Rus av og til før oljen tappes ut
- Bytt oljefilteret og fyll ny olje

Anbefalt bruk

- En gang pr. år eller hver 15.000 km

Tekniske data

Tilstandsform: Flytende

Farge: Grønn

Lukt: Aromatisk

Startkokepunkt og kokeområde: 180 - 220°C

Flammepunkt: > 65°C

Autooksidasjonstemperatur: > 200°C

Damptrykk v/20°C: 20 hPa

Tetthet v/20°C: 0,790 – 0,820 g/cm³

Vannløselighet: Ikke oppløselig



Forpakning
375ml

Art.nr.
P6040

Ant./kart.
28



Lütken & Co.as



1365 Blommenholm

Tlf 6783 9090

E-mail: lutken@lutken.no

www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no