

Carbon X Combustion Chamber Cleaner K1+K2 (CX)

Produktegenskaper

K1 (renseskum) løser opp og fjerner avleiringer i hele forbrenningskammeret, ventiler, ventilseter (når ventilen er åpen), stempeltoppen og øvre stempelring. Avleiringer i EGR ventil, turbo og innsugsmanifolden løses opp. Carbon X skader ikke tetninger og er kompatibel med alle motorens komponenter.

K2 (nøytralisator) skaper en kjemisk reaksjon som gjør skumkomponent **K1** flytende og binder de oppløste avleiringene. Disse kan deretter suges ut med Carbon X Extractoren (art.nr. 34142).

K2 inneholder additiver med svært høy vedheft og smøreevne (tåler ekstreme trykk). Dette vil sikre god smøring ved oppstart og gi effektiv beskyttelse av tetninger.

Bruksområde

Bensin- og dieselmotorer

Bruksanvisning

Forbrenningskammer

Motoren bør være temperert (ikke for kald, ikke for varm). Rist boksene godt i 20-30 sek. før spraying. Skru ut tennplugg/injektor og før sonden inn i forbrenningskammeret. Spray **K1** inn i kammeret. Middelet vil ekspandere og også komme inn i innsugs- og utblåsningskanalen dersom disse er åpne. Stans sprayingen straks skummet kommer ut av tennplugg-/injektoråpningen. La stå i 15-20 min. Spray deretter inn middel **K2** (rikelig) og la det virke til middel **K1** er løst opp (ca 4-5 min). Spray eventuelt flere ganger. Sug ut oppløsningen med Carbon X Extractoren (art.nr 34142). Gjenta hele prosedyren om nødvendig.

Etter avslutning av renseprosessen, og før tennplugg/injektor monteres, kjøres motoren på starteren 2-3 ganger i ca 10 sek. for å blåse ut væskerester (sørg for at drivstofftilførselen er koblet ut). Dekk åpningen med egnet papir som vil absorbere sprut! Benytt et endoskop (f.eks. art.nr 34141) for å inspisere renseeffekten. For optimalt resultat anbefales også rens av luftinntakssystemet med Triple X Plus –art.nr. P2241) eller ved å følge anvisningen i neste kapittel.

EGR ventil, turbo og innsugsmanifold

Rensingen kan foretas der komponenten sitter eller når den er demontert, avhengig av tilgjengelighet. Demonter rørene inn/ut av EGR ventil eller turbo. Innsugsmanifolden løsnes mellom speilhus og topplokk. Spray inn **K1** inntil skummet tyter ut av alle åpningene. La stå i 15-20 min. Løs deretter opp skummet ved å skylle flere ganger med **K2**. Kontrollér at det ikke er rester av middel eller avleiringer før remontering. Foreta deretter en testkjøring på min. 20 min.

Merk:

Dette er rensemetoder som krever profesjonell kunnskap!

Vi anbefaler å utføre renseoperasjonen når komponentene er tatt ut av motoren. Ved rens av inntakssystemet må gasspjellet være åpent.

Forbruk

500ml for 4-8 syl.(avhengig av sylindervolum), 2-4 EGR ventiler, turboer eller innsugssystemer.

Reaksjonstid

15-20 minutter

Forts...

Forts...

Tekniske data

Aerosol K1+K2

Farge: klar/fargeløs K1+K2

Lukt: karakteristisk K1+K2

Ph-verdi (ved 20°C): K1: 13,0-13,8

Nedre eksplosjonsgrense: K1: 1,5 vol. %

Øvre eksplosjonsgrense: K1: 9,5 vol. %

Tetthet ved 20°C: K1: ~1,02g/cm³

Vannløselighet: kan blandes: K1

Begynnelseskokepunkt og kokeområde: K2: <0°C

Tenningstemperatur: K2: >200°C

Tetthet v/20°C: K2: 0,902 g/cm³

Vannopløselig: K2



Innhold

K1+K2 hver på 500ml

Start sett: 6 x K1 + 6 x K2, 1 stk Extractor

Start sett Plus: 6 x K1 + 6 x K2, 1 stk Extractor,
1 stk Android og PC endoskop kamera

Art.nr. Ant.pr kart.

P4650 6

P4651 1

P4652 1



1365 Blommenholm

Tlf 6783 9090

E-mail: lutken@lutken.no

www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no