

DPF/Catalyst Cleaner (DCC)

Produktegenskaper

Middelet løser opp og fjerner sot og avleiringer i katalysatoren og partikkelfilteret uten behov for demontering. Gjenoppretter dermed disse komponentenes funksjon. Også meget velegnet til rensing av EGR ventilen når denne er tatt ut av motoren.

Bruksområde

Rensing av katalysator og dieselpartikkelfilter

Bruksanvisning

Motoren må være driftsvarm. Rist boksen godt i ca. 1 min.

Ta ut temperatur-, trykksensor eller sørg for annen åpning slik at sonden kan føres inn i DPF filteret/katalysatoren. Spray middelet inn i intervaller på 5 sekunder til filteret/katalysatoren er full av skum. Trekk ut sonden og steng åpningen. Vent i 5 min. før det kjøres en tvungen regenerering. Slett eventuelle feilkoder. Foreta en testkjøring i ca. 20 min.

Middelet kan benyttes for alle lukkede filtersystemer. Kontrollér alltid oljemengden i motoren før rens. Et oljeskift må foretas dersom oljen er tynnet ut med diesel.

Det anbefales å tilsette Pro-Tec DPF Super Clean (art.nr. P6171) i dieseltanken etter testkjøringen for å oppnå en optimal regenerering. For bensinmotorer anbefales Pro-Tec Oxicat (art.nr. P1180).

Forbruk

En boks 400ml er tilstrekkelig for én renseoperasjon

Tekniske data

Tilstandsform: Aerosol

Farge: Klar/fargeløs

Lukt: Karakteristisk

pH-verdi v/20°C: 11,4

Startkokepunkt og kokeområde: 100°C

Flammepunkt: 75°C

Nedre eksplosjonsgrense: 1,1 Vol. %

Øvre eksplosjonsgrense: 14,0 Vol. %

Autooksidasjonstemperatur: 270°C

Damptrykk v/20°C: 8000hPa

Tetthet v/20°C: 1,011 g/cm³

Forpakning

400ml

Art.nr.

P2985

Ant./kart.

12



Lütken & Co.as



1365 Blommenholm

Tlf 6783 9090

E-mail: lutken@lutken.no

www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no