

OXICAT Oxygen Sensor & Catalytic Converter Cleaner (OXI)

Produktegenskaper

Et høy-effektivt middel for fjerning av sot/avleiringer spesielt på lambdasonde, i katalysator, turbo og EGR ventil. Ved forebyggende bruk hindres ny sotoppbygging og feilmeldinger. Dette sikrer et optimalt drivstofforbruk og best mulig ytelse.

Hvorfor Oxicat?

Over tid bygger det seg opp sot/avleiringer i/på eksosystemets komponenter som lambdasonde, katalysator, turbo og EGR ventil. Særlig utsatt er biler med mye småkjøring. Dårlig drivstoffkvalitet er også en medvirkende årsak. Dette øker drivstofforbruket, svekker ytelsen og gir høye utslipp av CO og HC. Når visse grenseverdier overskrides vil det komme et varsel på instrumentpanelet fra OBD (On Board Diagnostic) systemet, og bilen kan også gå i nødmodus (motorkraften reduseres betydelig). Meget velegnet når bilen ikke passerer en PKK kontroll på grunn av for høye avgassverdier.

Bruksområde

For bensin- og dieselmotorer

Bruksanvisning

En boks 375ml rekker til 80 liter drivstoff. Blandingsforhold 1:200.
Fylles regelmessig i drivstofftanken hver 5000 km før påfylling av drivstoff.

Reaksjonstid

Virker under kjøring

Tekniske data

Tilstandsform: Flytende

Farge: Klar/fargeløs

Lukt: Karakteristisk

Flammepunkt: ~ 70°C DIN EN ISO 2719

Tetthet v/20°C: 0,88 g/cm³ DIN 51757

Vannløselighet: Ikke oppløselig



Forpakning
375ml

Art.nr.
P1180

Ant.pr kart.
28



1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090

E-mail: lutken@lutken.no

www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no