PRO TEC by bluechem GROUP

WORLDWIDE PARTNER
OF THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

PRODUKTER
2019

Importør:

Tlf: 6793 9090
Mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no
www.bedre-bil-motor.no

Lütken&Co.as

PRO TEC MOTORPLEIE!

Se på oljepinnen. Er oljen svart er det et tegn på mye sot i motoren. Da er det på tide med PRO-TEC motorrens!

PRO-TEC motor- og drivstoffsystemrens holder motoren ren innvendig. Fordelene er:

- ✓ HØY DRIFTS-SIKKERHET
- ✓ FÆRRE REPARASJONER
- ✓ LAVERE DRIV-STOFFORBRUK
- ✓ 20% - 60% RENERE UTSLIPP
- ✓ FORLENGET MOTORLEVETID
- ✓ ØKT MOTOR-EFFEKT
- ✓ FJERNER KONDENS

Kontakt oss nå!

Lütken&Co.as

lutken@lutken.no
Tlf: 67 83 90 90

www.bedre-bil-motor.no
www.lutken.no

Engine Flush (EF)

Middel for rensing av oljekretsløpet (innvendig motorrens) i bensin- og dieselmotorer.
Også meget velegnet for rensing av manuelle girkasser og differensialer.

Produktegenskaper
- Fjerner smuss-, svovel- og sotavleiringer i hele oljekretsløpet
- Frigjør fastsittende stempelfjærer
- Nøytraliserer syredannelse
- Smører og beskytter mot korrosjon

Resultat
- Høyere kompresjon og bedre motorytelse
- Redusert olje- og drivstofforbruk
- Mindre slitasje, dermed lengre levetid for komponenter/motor
- Vesentlig renere utslipp. Forsinker sotoppbyggingen i EGR ventilen, turboen, katalysatoren og partikkelfilteret
- Oljen holder seg ren betydelig lenger

Bruksanvisning
Den gamle oljen skal ha normal driftstemperatur. Kontrollér at oljenivået er normalt og ikke overstiger max. merket.
- Én boks 375ml fylles i den gamle motoroljen. Ved større motorer med over 5 liter motorolje brukes blandingsforholdet 1:15
- La motoren gå i 10-15 min. Rus av og til før oljen tappes ut
- Bytt oljefilteret og fyll ny olje

Anbefalt bruk
- Én gang pr. år eller hver 15.000 km

Tekniske data
Tilstandsform: Flytende
Farge: Grønn
Lukt: Aromatisk
Startkokepunkt og kokeområde: 180 - 220°C
Flammepunkt: > 60°C
Autooksidasjonstemperatur: > 200°C
Damptrykk v/20°C: 20 hPa
Tetthet v/20°C: 0,790 – 0,820 g/cm³
Vannløselighet: Ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P1001	28
1L	P1009	12
5L	P1002	4

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Fuel Line Cleaner (FLC)

Drivstoffsystemrens for bensinmotorer

Produktegenskaper

- Fjerner smuss-, svovel- og sotavleiringer i hele drivstoffsystemet fra tanken til og med forbrennings-kammeret. Vil over tid også rense EGR ventilen, turboen og katalysatoren
- Absorberer/fjerner kondensvann i systemet.
- Frigjør fastsittende kompresjonsfjærer
- Smører og hindrer korrosjon, noe som er spesielt viktig for dyser, bensinpumpe, etc.

Resultat

- Renere og bedre forbrenning, økt motorytelse
- Vesentlig lavere drivstofforbruk, mykere motorgange, lettere start
- Betydelig reduksjon av skadelige avgasser
- Lengre levetid for dyser, katalysator, etc.

Bruksområde

For alle bensindrevne motorer i biler, båter, motorsykler, go-kart, gressklippere, etc.

Bruksanvisning

- Én boks 375ml rekker til 80 liter bensin. Fylles i tanken før påfølgende fylling av bensin. Blandingsforhold 1:200
- Ved akutt rensebehov kan motoren kjøres på ublandet Fuel Line Cleaner ved hjelp av spesialapparatur (Pro-Tec Clear Flow). Kontakt din leverandør for nærmere opplysninger

Anbefalt bruk

- 1-2 ganger pr. år eller hver 10.000 km.

Tekniske data

Tilstandsform: Flytende
Farge: Rød
Lukt: Aromatisk
Startkokepunkt og kokeområde: 110 - 116°C
Flammepunkt: -6,5°C
Nedre eksplosjonsgrense: 0,6 Vol.%
Øvre eksplosjonsgrense: 12 Vol.%
Autooksidasjonstemperatur: > 200°C
Damptrykk v/20°C: 20 hPa
Tetthet v/20°C: 0,78 – 0,82 g/cm³

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P1101	28
1L	P1109	12
5L	P1102	4

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

OXICAT Oxygen Sensor & Catalytic Converter Cleaner (OXI)

Produktegenskaper
Et høy-effektivt middel for fjerning av sotavleiringer spesielt på lambdasonde, i katalysator, turbo og EGR ventil. Ved forebyggende bruk hindres ny sotoppbygging og feilmeldinger. Dette sikrer et optimalt drivstofforbruk og best mulig ytelse.

Hvorfor Oxicat?
Over tid bygger det seg opp sot/avleiringer i/på eksossystemets komponenter som lambdasonde, katalysator, turbo og EGR ventil. Særlig utsatt er biler med mye småkjøring. Dårlig drivstoffkvalitet er også en medvirkende årsak. Dette øker drivstofforbruket, svekker ytelsen og gir høye utslipp av CO og HC. Når visse grenseverdier overskrides vil det komme et varsel på instrumentpanelet fra OBD (On Board Diagnostic) systemet, og bilen kan også gå i nødmodus (motorkraften reduseres betydelig). Meget velegnet når bilen ikke passerer en PKK kontroll på grunn av for høye avgassverdier.

Bruksområde
For bensin- og dieselmotorer

Bruksanvisning
Én boks 375ml rekker til 80 liter drivstoff. Blandingsforhold 1:200.
Fylles regelmessig i drivstofftanken hver 5000 km før påfylling av drivstoff.

Reaksjonstid
Virker under kjøring

Tekniske data
Tilstandsform: Flytende
Farge: Klar/fargeløs
Lukt: Karakteristisk
Flammepunkt: ~ 70°C DIN EN ISO 2719
Tetthet v/20°C: 0,88 g/cm³ DIN 51757
Vannløselighet: Ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant.pr kart.
375ml	P1180	28

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Diesel System Cleaner (DSC)

Drivstoffsystemrens for dieselmotorer

Produktegenskaper
Fjerner smuss, svovel og sot/avleiringer fra tanken til og med forbrenningskammeret. Renser og smører injektorer, dieselpumpe, ventiler og øvre del av forbrenningskammeret. Hindrer oksideringen av dieselen og dannelsen av mikroorganismer. Virker korrosjonshemmende og forbedrer forstøvingen av drivstoffet.

Resultat
- Renere og bedre forbrenning
- Vesentlig lavere drivstofforbruk
- Betydelig reduksjon av skadelige avgasser
- Lengre levetid for injektorer, dieselpumpe, turbo, EGR ventil og katalysator

Bruksområde
For bruk i dieseldrevne motorer, med eller uten turbo, EGR ventil, katalysator og partikkelfilter

Bruksanvisning
Fylles i dieseltanken (eller direkte i dieselfilteret) før påfylling av diesel.
Ved akutt rensebehov kan motoren kjøres på rent rensemiddel ved hjelp av spesialapparatur (Pro-Tec Clearflow). Kontakt din leverandør for nærmere opplysninger.

Forbruk
Én boks 375ml for opptil 80 liter diesel. For større kjøretøy er blandingsforholdet 1:200

Tekniske data
Tilstandsform: Flytende
Farge: Brunaktig
Startkokepunkt og kokeområde: 200 - 210ºC
Flammepunkt: 45ºC
Nedre eksplosjonsgrense: > 0,6 Vol.%
Øvre eksplosjonsgrense: > 7,0 Vol.%
Autooksidasjonstemperatur: > 200ºC
Damptrykk v/20ºC: > 8hPa
Tetthet v/20ºC: 0,83 – 0,86 g/cm³

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P1201	28
1L	P1209	12
5L	P1202	4
10L	P1208	1

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

PRODUKTINFORMASJON PRODUKTINFORMASJON

Diesel System Super Clean (DSSC)

Drivstoffsystemrens for dieselmotorer

Produktegenskaper
Diesel System Super Clean er et høyeffektivt rensemiddel for dieselmotorer, optimalisert for bruk i kjøretøyer med partikkelfilter. Inneholder kun askefrie ingredienser. Fjerner smuss, svovel og sot/avleiringer fra tanken til og med forbrenningskammeret. Renser og smører injektorer, dieselpumpe, ventiler og øvre del av forbrenningskammeret. Sikrer riktig forstøving av drivstoffet og smøring i henhold til kravene i DIN 590 HFRR.

Resultat
- Renere og bedre forbrenning
- Vesentlig lavere drivstofforbruk
- Betydelig reduksjon av skadelige avgasser
- Lengre levetid for injektorer, dieselpumpe, turbo, EGR ventil, katalysator og partikkelfilter
- Roligere motorgange og forbedret smøreevne ved kaldstart

Bruksområde
For bruk i dieseldrevne motorer, med eller uten turbo, EGR ventil, katalysator og partikkelfilter

Bruksanvisning
Fylles i dieseltanken (eller direkte i dieselfilteret) før påfylling av diesel.
Ved akutt rensebehov kan motoren kjøres på rent rensemiddel ved hjelp av spesialapparatur (Pro-Tec Clearflow). Kontakt din leverandør for nærmere opplysninger.

Forbruk
Én boks 375ml for opptil 80 liter diesel. For større kjøretøy er blandingsforholdet 1:200

Tekniske data
Tilstandsform: Flytende
Farge:Gul, transparent
Lukt: Aromatisk
Startkokepunkt og kokeområde: 200 - 210ºC
Flammepunkt: 54,5 ºC
Nedre eksplosjonsgrense: > 0,6 Vol.%
Øvre eksplosjonsgrense: > 7,0 Vol.%
Autooksidasjonstemperatur: > 200ºC
Damptrykk v/20ºC: > 8hPa
Tetthet v/20ºC: 0,82 – 0,85 g/cm³
Vannløselighet: Ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P1241	28
1L	P1249	12
5L	P1242	4
10L	P1247	1

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Diesel Organic Cleaner (DOC)

Dieselbeskyttelse mot organisk angrep

Produktegenskaper
Et meget effektivt konsentrat, basert på spesielle overflateaktive stoffer, mot bakterier, gjær, alger og sopp som danner slam og forurensinger i dieseltanker/dieselsystemer.
Middelet vil forebygge formeringen av mikroorganismer som kan blokkere drivstoffilteret.

Resultat
- Beskytter mot bakterier, gjær, alger og sopp
- Hindrer blokkering av drivstoffilteret
- Forbedrer kaldstartegenskapene
- Gir ren og kraftfull forbrenning
- Forbedrer motorens ytelse
- Renser drivstoffsystemet
- Beskytter mot korrosjon

Bruksområde
Som tilsetning i drivstoffsystemet til dieselmotorer. Ideelt ved større eller mindre innblanding av biodiesel. Særlig anbefalt for lagringstanker, båter, bobiler, anleggs- og landbruksmaskiner.

Bruksanvisning
Tilsettes dieselsystemet hver 3-4 måned. Det er spesielt viktig at middelet tilsettes før langtidslagring av bil/båt/maskin.
Dersom dieselen er kraftig forurenset må tanken og drivstoffsystemet renses før tilsetting av middelet.

Forbruk
Én boks 375ml for opptil 80 liter diesel.
Blandingsforhold: 1:200

Tekniske data
Tilstandsform: Flytende
Farge: Fargeløs, grumset
Startkokepunkt og kokeområde: 82ºC
Flammepunkt: 12ºC DIN 51755
Nedre eksplosjonsgrense: 2 vol.%
Øvre eksplosjonsgrense: 12 vol.%
Tetthet v/20ºC: 0,795 g/cm³ DIN 51757

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P1293	28

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Radiator Conditioner (RC)

PRO-TEC Radiator Conditioner (RC) beskytter mot rust og korrosjon, hindrer elektrolyse og kavitasjon, smører ventiler, termostater og vannpumper og forbedrer varmevekslingen. Holder kjølevæsken kjemisk stabil og hindrer kalkavleiringer. Sikrer høyere driftssikkerhet og lengre levetid for komponentene.

Bruksområde
For bruk i lukkede kjølevannskretser i bensin- og dieselmotorer eller industrielt utstyr.

Bruksanvisning: Tilsettes i kjølesystemet ved hvert serviceintervall i henhold til fabrikantens instruksjoner. Brukes middelet som anvist vil behovet for å skifte kjølevæske bli sterkt redusert. Blandbar med alle typer kjølevæske/frostvæske. Én flaske på 375ml rekker til vanlig personbil (5-10 liter kjølevæske). Blandingsforhold 1:20.

Tekniske data
Fysisk tilstand: flytende
Farge: klar/ Lukt: luktfri
pH-verdi v/20°C: 9-10
Autooksidasjonstemp.: > 400ºC
Tetthet ved 20ºC: 1,09 g/cm³
Vannoppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P1401	28

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Radiator Flush

Kjølesystemrens

Pro-Tec Radiator Flush fjerner avleiringer i hele kjølesystemet, beskytter mot rust og korrosjon, løser opp skadelig radiator slam og renser vannkokere, kjeler og varmevekslere. Frigjør fastsittende ventiler, termostater og vannpumper. Bruken av Pro-Tec Radiator Flush øker driftssikkerheten og livslengden til motorer. Gjenoppretter kjøle- /varmekapasiteten.

Bruksområde

For bruk i kjølevannskretsen i bensin- og dieselmotorer eller industrielt utstyr.

Bruksanvisning

Før skifte av kjølevæske tilsettes PRO-TEC Radiator Flush i den brukte væsken. Kjør kjølesystemet eller motoren på tomgang i ca 15-40 min. (avhengig av kjølesystemets størrelse). Sørg for at væsken sirkulerer både i radiatoren og i varmeapparatet. Tapp ut kjølevæsken og rens med rent vann. Fyll i den permanente kjølevæsken i henhold til fabrikantens spesifikasjoner, kontrollér frysepunktet. Vi anbefaler forebyggende bruk av PRO-TEC Radiator Conditioner (Art.nr. P1401) etter et kjølevæskeskift.

Mengde

375ml er beregnet for 5-10 liter kjølevann. Blandingsforhold 1:20.

Reaksjonstid

15-40 min., avhengig av kjølesystemets størrelse

Tekniske data

Fysisk tilstand: flytende
Farge: gulaktig
Lukt: luktfri
Smeltepunkt: < °C
Startkokepunkt og kokeområde: >100°C
Tetthet ved 20°C: 1,07 g/cm³
Vannoppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P1501	28
5L	P1502	4
10L	P1508	1
25L	P1503	1

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Radiator Oil Cleaner 2-komp. K1+K2

Produktegenskaper
Fjerner olje- og fettavleiringer i kjølesystemet som følge av brudd i toppakning, etc. Også andre driftsforårsakede avleiringer løses opp og fjernes. Inneholder en høykvalitets smøretilsetning som vil beskytte komponentene i systemet. Dette er særlig viktig for ventiler, termostat og vannpumpe for lang levetid og optimal virkning.

Bruksområde
For alle lukkede vannkjølesystemer og varmevekslere.
Kan blandes med alle konvensjonelle kjølevæsker.

Bruksanvisning
Rist boksene godt! Fyll innholdet av begge boksene i kjølesystemet. Åpne ventilen til varmeapparatet. Kjør motoren i ca. 15 min ved normal arbeidstemperatur slik at det er full sirkulasjon i hele systemet. Stans motoren og tøm kjølesystemet. Ta ut ekspansjonstanker som ikke er en del av kjølekretsen og rengjør dem manuelt. Skyll hele systemet grundig med rent vann. Tilsett ren kjølevæske etter fabrikantens spesifikasjoner og kontrollér frysepunkt.

Forbruk
K1 (188ml) + K2 (188ml) er beregnet for systemer med 5-10 liter kjølevæske.

Tekniske data
Tilstandsform: Flytende
Farge: K1: Lys gul
K2: Rød
Lukt: K1: Uten lukt
K2: Aromatisk
pH-verdi v/20°C: K1: 0-1
Smeltepunkt: K1: < 0°C
Startkokepunkt og kokeområde: > 100°C
Tetthet v/20°C: 1,07 g/cm³
Vannløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
2 x188ml	1511-1	14

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Automatic Transmission Flush

Produktegenskaper
Middel for innvendig rensing av automatiske girkasser. Fjerner avleiringer og urenheter i hele oljekretsløpet. Vil gi en lyddempende effekt og riktigere girskift. Forlenger levetiden til komponentene.

Bruksområde
Alle typer automatiske transmisjoner

Bruksanvisning
Middelet fylles i girkassen (i oljen som skal byttes). Bruk én boks 375ml for personbil/liten varebil. For større kjøretøy bruk blandingsforhold 1:10. Ikke overfyll!
Kjør systemet i 10-15 min med mange vekslinger (husk også reversen). Dersom det er filter byttes dette/rengjør silen. Foreta oljebytte i henhold til fabrikantens anvisning. Det anbefales å fylle Automatic Transmission Conditioner (Art.nr. P1801) i sammen med den nye oljen.

Reaksjonstid
Ca. 10-15 min.

Tekniske data
Tilstandsform: Flytende
Farge: Gul
Lukt: Aromatisk
Startkokepunkt og kokeområde: 180-220°C
Flammepunkt: 63°C
Autooksidasjonstemp.: > 200°C
Damptrykk v/20°C: 20 hPa
Tetthet v/20°C: 0,82 – 0,90 g/cm³
Vannløselighet: Ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P1701	28
1L	P1709	12
5L	P1702	4

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Automatic Transmission Conditioner

Produktegenskaper
Reduserer friksjon, gjør girskiftet mykere, vedlikeholder pakninger/tetninger og øker livslengden for komponentene. Ny oppbygging av avleiringer forsinkes, oksideringen/nedbrytningsprosessen av oljen bremses, lavere friksjon gir mindre varme og det oppnås optimal smøring. Resultatet er bedre ytelse og lavere vedlikeholdskostnader.

Bruksområde
For alle converter og CVT transmisjoner så vel som automatiske girkasser **(må ikke benyttes i våtclutch systemer)**.

Bruksanvisning
Fylles i den nye oljen etter rens med Automatic Transmission Flush (art. nr. P1701).
Én boks 375ml for personbiler og mindre varebiler.
Ved større kjøretøy er blandingsforholdet 1:10.

Tekniske data
Tilstandsform: Viskose
Farge: Rød
Lukt: Mild
Flammepunkt: > 100°C
Tetthet v/20°C: 0,87 – 0,92 g/cm³
Vannløselighet: Ikke oppløselig
Kinematisk viskositet: v/40°C: 45,9 mm²/s

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P1801	28
1L	P1809	12
5L	P1802	1

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Diesel Applicator Spray

Produktegenskaper
Middel for rensing av innsugssystemet i dieselmotorer. Selv kraftige avleiringer fjernes uten å etterlate rester. Hele innsuget, ventilsystemet, spesielt innsugsventilene, øvre stempelfjærer og forbrennings-kammeret vil også bli renset, smurt og beskyttet.

Bruksområde
Serviceprodukt for bruk i dieselmotorer. Særlig anbefalt for motorer med EGR ventil, turbo, katalysator og partikkelfilter.

Bruksanvisning
Rist boksen godt. Motoren skal ha normal arbeidstemperatur. Middelet sprayes inn i innsugssystemet etter luftmassemåleren mens motoren går med et turtall på 2000-2500 omdr./min. Dersom motoren går jevnt sprayes kontinuerlig. Hvis ikke sprayes i korte støt.

Forbruk
400ml er tilstrekkelig til 1-2 renseoperasjoner

Reaksjonstid
Ca. 20 sek.

Tekniske data
Tillstandsform: Aerosol
Farge: Fargeløs
Lukt: Aromatisk
Flammepunkt: < 0ºC
Tenningstemperatur: > 200ºC
Tetthet v/20ºC: 0,815 – 0,825 g/cm³
Vannløselighet: Ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
400ml	P1911	12

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Bio Power Cleaner

Produktegenskaper
PRO-TEC Bio Power Cleaner er et naturprodukt med enestående renseevne.
The ideelle, universale pleie- og rensemiddel for skinn, tekstiler, plast, etc. Inneholder ikke Kjemiske løsemidler.

Bruksområde
Industri, verksted, hjem

Bruksanvisning
Rist godt før bruk og test egnethet med hensyn til materialet som skal renses. Spray middelet jevnt på overflatene som skal renses og la virke litt. Bruk en myk børste eller svamp og tørk av med en myk klut. Gjenta om nødvendig ved gjenstridige flekker.

Tekniske data
Tilstandsform: flytende
Farge: klar/fargeløs
Lukt: mild
pH-verdi v/20°C: 9-10
Tetthet v/20°C: 1,0 g/cm³
Vannløselig, ikke eksplosiv
Ferdig blandet til bruk

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
500ml	P2011	6

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Common Rail Diesel System Clean & Protect (CRDSC)

Drivstoffsystemrens og beskyttelse for dieselmotorer med eller uten katalysator, turbo og partikkelfilter. Meget velegnet for common rail og pumpedysesystemer i kjøretøy med lange serviceintervall.

Produktegenskaper:
- Fjerner skadelige avleiringer i hele drivstoffsystemet fra tanken til og med forbrenningskammeret. Vil også over tid ha rensende effekt i EGR ventilen, katalysatoren og justeringsmekanismen i variable turboer. Renser pumpe, dyser, stempelfjærer, forbrenningskammer og ventiler/seter.
- Sikrer optimal forstøving av dieselen.
- Absorberer kondens/vann i hele drivstoffsystemet
- Gir meget god smøring. Dette er spesielt viktig for diesel høyttrykkspumper – overgår kravene i HFFR test ifølge DIN EN ISO 12156-1. Hindrer korrosjon
- Forbedrer regenereringsprosessen for partikkelfilteret

Resultat:
- Renere og bedre forbrenning, økt motorytelse
- Vesentlig lavere drivstofforbruk, mykere motorgange, lettere start
- Betydelig reduksjon av skadelige avgasser
- Lengre levetid for dieselpumpe, dyser, EGR ventil, turbo, katalysator og dieselpartikkelfilter

Bruksanvisning:
- Én boks 375ml fylles i tanken eller direkte i dieselfilteret. Dersom det er mistanke om mye kondens/vann i tanken bør denne fylles minst ¾ full med diesel før tilsetting av CRDSC. Til lastebiler/busser og større anleggsmaskiner brukes blandingsforhold 1:200
- Ved akutt rensebehov kan motoren kjøres på rent rensemiddel ved hjelp av spesialapparatur (Pro-Tec Clearflow). Kontakt din leverandør for nærmere opplysninger

Anbefalt bruk:
- 1-2 ganger pr. år eller hver 10.000 km

Tekniske data
Tilstandsform: Flytende
Farge: Brunaktig
Lukt: Aromatisk
Startkokepunkt og kokeområde: 200 -210°C
Flammepunkt: 45°C
Nedre eksplosjonsgrense: > 0,6 Vol.%
Øvre eksplosjonsgrense: > 7,0 Vol.%
Autooksidasjonstemperatur: > 200°C
Damptrykk v/20°C: > 8 hPa
Tetthet v/20°C: 0,824 – 0,9 g/cm³

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P2101	28
1L	P2109	12
5L	P2102	4

Notabene:
Ved søl på lakkerte flater, skyll straks med rent vann

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Engine Oil Stop Leak

Produktegenskaper
Middel for å stanse/redusere oljelekkasje i bensin- og dieselmotorer og i manuelle girkasser. Pakninger og tetninger av plast og gummi i oljekretsløpet revitaliseres og holdes myke. Oljelekkasje ved stempelfjærene reduseres/stanses. Middelet virker sterkt slitasjehemmende, hindrer oksidasjonen av motoroljen og oljeviskositeten holdes mer stabil. Øker komponentenes levetid.

Bruksområde
For alle 4-takters bensinmotorer, dieselmotorer, transmisjoner, differensialer, etc. Middelet er kompatibelt med alle kommersielt gangbare oljer.

Bruksanvisning
Tilsettes i oljesystemet. Det anbefales først å rense med Pro-Tec Engine Flush (Art.nr. P1001), foreta et oljebytte og så tilsette middelet. Påse at fabrikantens instruksjoner med hensyn til oljemengde følges.

Mengde
Én boks 375ml er tilstrekkelig til 5L olje. Blandingsforhold 1:15

Reaksjonstid
Under kjøring

Tekniske data
Tilstandsform: Viskose
Farge: Brunaktig
Lukt: Mild
Flammepunkt: > 100ºC
Tetthet v/20ºC: 0,89 – 0,92 g/cm³
Vannløselighet: Ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P2121	28
5L	P2122	4
10L	P2128	1

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Bio Power Cleaner Insect Remover

Produktegenskaper

PRO-TEC Bio Power Cleaner Insect Remover er et nytt naturprodukt av fornybare ingredienser uten kjemiske løsemidler. Fjerner effektivt alle slags innsekter og smuss/avleiringer på glass, lakk og plast. Selv fugleskitt og avleiringer fra drivstoff fjernes enkelt. Dette rensemiddelet er 100% biologisk nedbrytbart og meget skånsomt mot materialer og huden.

Bruksområde

Industri, verksted, hjem

Bruksanvisning

Rist godt før bruk og test egnethet med hensyn til materialet som skal renses. Spray middelet jevnt på overflatene, la virke litt og fjern avleiringene med en svamp. Skyll til slutt med rent vann.

Tekniske data

Tilstandsform: flytende
Farge: klar/fargeløs
Lukt: mild
pH-verdi v/20°C: 9-10
Tetthet v/20°C: 1,0 g/cm³
Vannløselig, ikke eksplosiv
Ferdig blandet til bruk

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
500ml	P2221	6

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Triple X Plus – Air Intake System Cleaner (TXP)

Produktegenskaper

Triple X Plus er siste generasjon spesialmiddel for rensing av luftinntakssystemet i motorer med eller uten direkteinnsprøyting, EGR ventil, turbo eller DPF filter. Middelet må kun benyttes sammen med verktøyet CLEARFLOW og vil rense og smøre i hele systemet fra spjellhuset og ut i eksossystemet på bensin- og dieselmotorer. Selv betydelige avleiringer vil fjernes. Motoren vil få en jevnere gange, mer kraft og et lavere drivstofforbruk og mindre utslipp.

Bruksanvisning:
Kun for profesjonell bruk sammen med verktøyet CLEARFLOW.

Tekniske data:
Tilstandsform: flytende
Farge: klar/fargeløs
Lukt: karakteristisk
Flammepunkt: ~ 70°C (DIN EN ISO 2719)
Tetthet v/20°C; 0,88 g/cm³ (DIN 51757)
Vannløselighet: ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr	Ant./kart.
375ml	P2241	28

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Injector Dismantling Aid (IDA)

Bruksegenskaper
Middel for å løsne hard sot, avleiringer og rust rundt injektorer, tennplugger og glødeplugger ved hjelp av kraftig nedkjøling (-40°C). Inneholder bl.a. syntetisk olje m/PTFE som vil trenge inn i de oppståtte mikrosprekkene og forenkle demonteringen. Utstyrt med sprayventil som kan brukes opp-ned 360°.

Bruksområde
Motor og topplokkområdet

Bruksanvisning
Rist boksen kraftig før bruk. Fjern store avleiringer manuelt. Spray rikelig på soten som skal løses og la stå i 10-15 min. Gjenta om nødvendig. Fjern løsnet sot manuelt eller med trykkluft.

Tekniske data
Tilstandsform: Aerosol
Farge: Rød/Sølvgrå
Lukt: Karakteristisk
Startkokepunkt og kokeområde: < -20°C
Flammepunkt: < -20°C
Nedre eksplosjonsgrense: 0,6 Vol.%
Øvre eksplosjonsgrense: 10,8 Vol.%
Autooksidasjonstemperatur: > 200°C
Tetthet v/20°C: 0,63 g/cm³

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
400ml	P2250	12

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Rust Remover

Rustløser/Rustolje

Egenskaper
Løser rust og frigjør fastsittende deler meget hurtig. Gir optimal langtidsbeskyttelse mot rust og korrosjon og er vannavstøtende. Inneholder ikke harpiks eller syre og angriper ikke lakk, gummi eller plast. Biologisk nedbrytbar. Meget gode smøreegenskaper.

Bruksområder
Løser rust og irr i gjengeforbindelser, stag, hengsler, låser, kabelføringer, beskytter elektriske kontakter, etc.. (Obs! Spray aldri på elektriske anlegg som står under spenning).

Bruksanvisning
- Rist boksen godt
- Spray jevnt på delene som skal løses
- La virke litt (avhengig av graden av rust)

Tekniske data
Tilstandsform: Aerosol
Farge: Gulaktig
Lukt: Karakteristisk
Startkokepunkt og kokeområde: 145 – 200° C
Flammepunkt: < 0° C
Nedre eksplosjonsgrense: 0,6 Vol.-%
Øvre eksplosjonsgrense: 6,5 Vol.-%
Autooksidasjonstemperatur: > 200° C
Tetthet v/20° C: 0,78 – 0,82 g/cm³
Vannløselighet: Ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant/kart.
500 ml aerosol	P2501	24

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Brake Anti-Seize (BAS)

Spesialfett som tåler svært høyt trykk og temperatur. Hindrer fastsetting og letter demontering. Meget god vedheft, står svært godt mot vask/avfetting. Særlig egnet for vedlikehold og montering av ABS bremser, hjulmuttere/gjengeforbindeler, flenser, anleggsflaten mellom felg og nav, etc. Garantert langtidseffekt mot rust/korrosjon. Hindrer ulyd i bremsene, beskytter mot vann, salt, syrer og baser.

Bruksanvisning
Sørg for at delene som skal behandles er rene (Pro-Tec bremserens anbefales). Rist boksen godt. Spray jevnt på baksiden av bremseklossene før montering og i glidespor. Sprayes på området som skal behandles.

Tekniske data
Tilstandsform: Aerosol
Farge: Aluminium
Lukt: Karakteristisk
Nedre eksplosjonsgrense: 0,6 Vol.-%
Øvre eksplosjonsgrense:
Autooksidasjonstemperatur: > 250° C
Tetthet v/20° C: 0,68 g/cm³
Vannløselighet: Ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant/kart.
500 ml aerosol	P2601	24

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Zinc Spray

Egenskaper

Hurtigtørkende, varmebestandig rustbeskyttelse med langtidsvirkning for alle metalloverflater. Zinc Spray har 99% sinkinnhold i tørr film og sikrer en meget god beskyttelse i forbindelse med boring og kutting. Meget velegnet som grunning av anleggs- og maskinkomponenter som anvendes utendørs. Overmalbar. På grunn av mange ulike malingssystemer/typer anbefales først å gjøre en prøve.

Fordeler:

- Hurtigtørkende. Gir en jevn, porefri film
- Kan punktsveises og er elektrisk ledende
- Varmebestandig opp til ca. 500°C

Bruksområder

Som en høykvalitets antirust primer, for overflatebeskyttelse etter boring, sveising og som ledende mellomsjikt ved punktsveising. På varme overflater som f.eks. eksosanlegg, varmevekslere, oljekjølere, etc.

Bruksanvisning

Overflatene må være rene,fri for olje,fett og fullstendig rustfrie (sandblåst). Før påføring må boksen ristes godt i 2 min. Foreta en testspray. Påfør middelet i en x-kryss bevegelse på en avstand av 20-30cm ved romtemperatur. Støvtørr etter ca. 8 min., håndterbar etter 20-30 min. Gjennomtørr etter 48 timer ved anbefalt sjikt på 50-80µm.

Tekniske data

Tilstandsform: Aerosol
Farge: Grå
Lukt: Karakteristisk
Startkokepunkt og kokeområde: < 0° C
Flammepunkt: > 200° C
Tetthet v/20° C: 0,927 g /cm³
Vannløselighet: Ikke oppløselig
Løsemiddelinnhold: 66,5%

Forpakning	Art.nr.	Ant/kart.
400 ml aerosol	P2955	12

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Power Lube Nano-Tec (PLNT)

Produktegenskaper
Flerbruks-smøremiddel som danner en meget effektiv NANO antifriksjons-barriere mellom bevegelige deler. Denne barrieren har ekstreme egenskaper mot slitasje.

Fordeler:
- danner en ekstremt motstandsdyktig smørefilm
- tåler ekstrem trykkbelastning
- fortrenger fukt, hefter meget godt
- langvarig virkning
- øker livslengden for komponentene

Bruksområde
Kjeder, rep, ruller, lagre, girhjul, koblinger, wire, hengsler, o-ringer, bowden kabler, låser, etc.

Bruksanvisning
Rist boksen godt før bruk! Delene som skal smøres må først rengjøres grundig. Spray jevnt på og la stå litt før belastning.

Tekniske data
Tilstandsform: Aerosol
Farge: brunaktig
Lukt: mild
Tetthet v/20°C: 0,97 g/cm³
Vannløselighet: ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
500 ml	P2971	12

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

DPF/Catalyst Cleaner (DCC)

Produktegenskaper
Middelet løser opp og fjerner sot og avleiringer i katalysatoren og partikkelfilteret uten behov for demontering. Gjenoppretter dermed disse komponentenes funksjon.
Også meget velegnet til rensing av EGR ventilen når denne er tatt ut av motoren.

Bruksområde
Rensing av katalysator og dieselpartikkelfilter

Bruksanvisning
Motoren må være driftsvarm. Rist boksen godt i ca. 1 min.
Ta ut temperatur-, trykksensor eller sørg for annen åpning slik at sonden kan føres inn i DPF filteret/katalysatoren. Spray middelet inn i intervaller på 5 sekunder til filteret/katalysatoren er full av skum. Trekk ut sonden og steng åpningen. Vent i 5 min. før det kjøres en tvungen regenering. Slett eventuelle feilkoder. Foreta en testkjøring i ca. 20 min.

Middelet kan benyttes for alle lukkede filtersystemer. Kontrollér alltid oljemengden i motoren før rens. Et oljeskift må foretas dersom oljen er tynnet ut med diesel.

Det anbefales å tilsette Pro-Tec DPF Super Clean (art.nr. P6171) i dieseltanken etter testkjøringen for å oppnå en optimal regenerering. For bensinmotorer anbefales Pro-Tec Oxicat (art.nr. P1180).

Forbruk
Én boks 400ml er tilstrekkelig for én renseoperasjon

Tekniske data
Tilstandsform: Aerosol
Farge: Klar/fargeløs
Lukt: Karakteristisk
pH-verdi v/20°C: 11,4
Startkokepunkt og kokeområde: 100°C
Flammepunkt: 75°C
Nedre eksplosjonsgrense: 1,1 Vol.%
Øvre eksplosjonsgrense: 14,0 Vol.%
Autooksidasjonstemperatur: 270°C
Damptrykk v/20°C: 8000hPa
Tetthet v/20°C: 1,011 g/cm³

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
400ml	P2985	12

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Multi Function Foam (MFFS)

Produktegenskaper
Høy-aktiv skumrens for effektiv fjerning av vanskelig smuss og flekker. Fjerner ubehagelig lukt, bakterier, mugg og sopp. Særlig egnet for rensing av jevne, glatte (f.eks. glass), glansede overflater, men også velegnet for tekstiler, plast og gummi. **Ikke** egnet for skinn/lær.
Fjerner flekker av olje, fett, ketchup, blod, insekter, blekk, etc.

Bruksområde
Bil, båt, motorsykkel, hjem, hobby, etc.

Bruksanvisning
Spray på ønsket område og la middelet trekke inn. Tørk av med en ren klut eller svamp. Middelet fester seg godt / renner ikke og sikrer dermed et best mulig resultat på både horisontale og vertikale flater.

Reaksjonstid
30-60 sek.

Tekniske data
Tilstandsform: Aerosol
Farge: hvit
Lukt: sitron
Nedre eksplosjonsgrense: 1,5 vol.%
Øvre eksplosjonsgrense: 11,2 vol.%
Damptrykk v/20°C: 3,5 hPa
Tetthet v/20°C: 0,86 g/cm³
Vannløselighet: lett løselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
400 ml	P2995	12

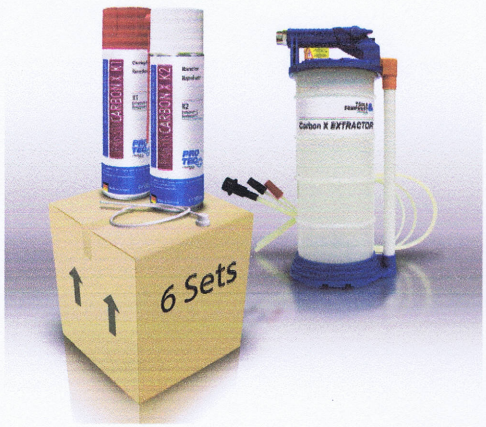
Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Forts...

Tekniske data

Aerosol K1+K2
Farge: klar/fargeløs K1+K2
Lukt: karakteristisk K1+K2
Ph-verdi (ved 20ºC): K1: 13,0-13,8
Nedre eksplosjonsgrense: K1: 1,5 vol.%
Øvre eksplosjonsgrense: K1: 9,5 vol. %
Tetthet ved 20ºC: K1: ~1,02g/cm³
Vannløselighet: kan blandes: K1
Begynnelseskokepunkt og kokeområde: K2: <0ºC
Tenningstemperatur: K2: >200ºC
Tetthet v/20ºC: K2: 0,902 g/cm³
Vannoppløselig: K2

Innhold	Art.nr.	Ant.pr kart.
K1+K2 hver på 500ml	P4650	6
Start sett: 6 x K1 + 6 x K2, 1 stk Extractor	P4651	1
Start sett Plus: 6 x K1 + 6 x K2, 1 stk Extractor, 1 stk Android og PC endoskop kamera	P4652	1



PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Carbon X Combustion Chamber Cleaner K1+K2 (CX)

Produktegenskaper

K1 (renseskum) løser opp og fjerner avleiringer i hele forbrenningskammeret, ventiler, ventilseter (når ventilen er åpen), stempeltoppen og øvre stempelring. Avleiringer i EGR ventil, turbo og innsugsmanifolden løses opp. Carbon X skader ikke tetninger og er kompatibel med alle motorens komponenter.

K2 (nøytralisator) skaper en kjemisk reaksjon som gjør skumkomponent **K1** flytende og binder de oppløste avleiringene. Disse kan deretter suges ut med Carbon X Extractoren (art.nr. 34142).
K2 inneholder additiver med svært høy vedheft og smøreevne (tåler ekstreme trykk). Dette vil sikre god smøring ved oppstart og gi effektiv beskyttelse av tetninger.

Bruksområde
Bensin- og dieselmotorer

Bruksanvisning
Forbrenningskammer
Motoren bør være temperert (ikke for kald, ikke for varm). Rist boksene godt i 20-30 sek. før spraying. Skru ut tennplugg/injektor og før sonden inn i forbrenningskammeret. Spray **K1** inn i kammeret. Middelet vil ekspandere og også komme inn i innsugs- og utblåsingskanalen dersom disse er åpne. Stans sprayingen straks skummet kommer ut av tennplugg-/injektoråpningen. La stå i 15-20 min.
Spray deretter inn middel **K2** (rikelig) og la det virke til middel **K1** er løst opp (ca 4-5 min). Spray eventuelt flere ganger. Sug ut oppløsningen med Carbon X Extractoren (art.nr 34142). Gjenta hele prosedyren om nødvendig.

Etter avslutning av renseprosessen, og før tennplugg/injektor remonteres, kjøres motoren på starteren 2-3 ganger i ca 10 sek. for å blåse ut væskerester (sørg for at drivstofftilførselen er koblet ut). Dekk åpningen med egnet papir som vil absorbere sprut! Benytt et endoskop (f.eks. art.nr 34141) for å inspisere renseeffekten.
For optimalt resultat anbefales også rens av luftinntakssystemet med Triple X Plus –art.nr. P2241) eller ved å følge anvisningen i neste kapittel.

EGR ventil, turbo og innsugsmanifold
Rensingen kan foretas der komponenten sitter eller når den er demontert, avhengig av tilgjengelighet.
Demonter rørene inn/ut av EGR ventil eller turbo. Innsugsmanifolden løsnes mellom spjellhus og topplokk.
Spray inn **K1** inntil skummet tyter ut av alle åpningene. La stå i 15-20 min. Løs deretter opp skummet ved å skylle flere ganger med **K2**. Kontrollér at det ikke er rester av middel eller avleiringer før remontering.
Foreta deretter en testkjøring på min. 20 min.

Merk:
Dette er rensemetoder som krever profesjonell kunnskap!
Vi anbefaler å utføre renseoperasjonen når komponentene er tatt ut av motoren.
Ved rens av inntakssystemet må gasspjellet være åpent.

Forbruk
500ml for 4-8 syl.(avhengig av sylindervolum), 2-4 EGR ventiler, turboer eller innsugssystemer.

Reaksjonstid
15-20 minutter

Forts...

PRO TEC®

Engine Flush Hybrid

Middel for rensing av oljekretsløpet (innvendig motorrens) i bensin- og dieselmotorer i hybridbiler. Dette er spesielt viktig for hybridbiler der forbrenningsmotoren går uregelmessig med mye start/stopp og har lav driftstemperatur.

Produktegenskaper
- Fjerner driftsrelaterte avleiringer og slam i hele oljekretsløpet
- Fjerner sot i stempelringspor/stempelfjærer
- Nøytraliserer syredannelse
- Smører og beskytter mot korrosjon

Resultat
- Høyere kompresjon og bedre motorytelse
- Redusert olje- og drivstofforbruk
- Mindre slitasje, dermed lengre levetid for komponenter/motor
- Vesentlig renere utslipp. Forsinker sotoppbyggingen i EGR ventilen, turboen, katalysatoren og partikkelfilteret
- Oljen holder seg ren betydelig lenger

Bruksanvisning
Den gamle oljen bør være over 30°C. Kontrollér at oljenivået er normalt og ikke overstiger max. merket.
- Én boks 375ml fylles i den gamle motoroljen. Ved større motorer med over 5 liter motorolje brukes blandingsforholdet 1:15
- Se bilens instruksjonsbok for hvordan forbrenningsmotoren startes når bilen er stillestående. La motoren gå i 10-15 min. Rus av og til før oljen tappes ut
- Bytt oljefilteret og fyll ny olje

Anbefalt bruk
- Én gang pr. år eller hver 15.000 km

Tekniske data
Tilstandsform: Flytende
Farge: Grønn
Lukt: Aromatisk
Startkokepunkt og kokeområde: 180 - 220°C
Flammepunkt: > 65°C
Autooksidasjonstemperatur: > 200°C
Damptrykk v/20°C: 20 hPa
Tetthet v/20°C: 0,790 – 0,820 g/cm³
Vannløselighet: Ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P6040	28

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Fuel Line Cleaner Hybrid

Drivstoffsystemrens for bensinmotorer i hybridbiler

Produktegenskaper

Middelet fjerner driftsrelaterte avleiringer og kondens/vann helt fra bensintanken til forbrenningskammeret. Avleiringene dannes på grunn av den uregelmessige motorbruken med mye start/stopp og kaldkjøring som er typisk for hybridbiler. Også de negative konsekvensene av drivstoffaldring, som er mer vanlig i hybridbilene, reduseres ved regelmessig bruk. Middelet hindrer også avleiring i dysene og i øvre del av forbrenningskammeret og gir samtidig smøring og beskyttelse.

Resultatet er:

- Ren, kraftfull forbrenning og redusert drivstofforbruk
- Bedre motorytelse
- Redusert utslipp
- Beskyttelse mot rust og korrosjon.
- Bedre driftssikkerhet

Bruksanvisning

Én boks 375ml rekker til 80 liter bensin (blandingsforhold 1:200). Fylles i tanken før påfølgende fylling av bensin.

Anbefalt bruk

- 1-2 ganger pr. år eller hver 10.000 km.

Tekniske data

Tilstandsform: Flytende
Farge: Rød
Lukt: Aromatisk
Startkokepunkt og kokeområde: 110 - 116ºC
Flammepunkt: -6,5ºC
Nedre eksplosjonsgrense: 0,6 Vol.%
Øvre eksplosjonsgrense: 12 Vol.%
Autooksidasjonstemperatur: > 200ºC
Damptrykk v/20ºC: 20 hPa
Tetthet v/20ºC: 0,78 – 0,82 g/cm³

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P6050	28

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

OXICAT Oxygen Sensor and Catalytic Converter Cleaner Hybrid

Et spesialutviklet middel med kraftig renseevne som på en effektiv og bærekraftig måte fjerner sot og karbonavleiringer i eksossystemet, særlig i området katalysator, lambda sensor, EGR ventil og turbo. På denne måten løses utfordringene med avleiringer som dannes på grunn av mye start/stopp og kaldkjøring av hybridbiler med bensin- eller dieselmotor. Brukt regelmessig vil middelet beskytte komponentene mot nye avleiringer og sikre optimal motorytelse med lavt drivstofforbruk og utslipp.

Bruksanvisning:
1 boks 375ml, som rekker til 80 liter (blandingsforhold 1:200), fylles i drivstofftanken før påfølgende drivstoffylling (bensin/diesel) 2-3 ganger/år.

Tekniske data
Tilstandsform: flytende
Farge: klar/fargeløs
Lukt: karakteristisk
Flammepunkt: ~ 70°C DIN EN ISO 2719
Tetthet v/20ºC: 0,88 g/cm³ DIN 51757

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P6060	28

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Klima Fresh A/C, Sitron

Produktegenskaper
Fjerner vond lukt og sikrer frisk og ren kupéluft. A/C anlegget virker mer effektivt og med optimal kjøleeffekt. Gir en behagelig duft av sitron. Anbefales brukt hver 6. måned.

Bruksområde
A/C anlegget / kupéen i personbiler, lastebiler og busser

Bruksanvisning
Start motoren, slå av A/C anlegget og sett varmeapparatet på maks varme og høyeste viftehastighet. Kjør motoren i 5-10 minutter for å tørke fordamperen. Plassér boksen på gulvet på passasjersiden. Åpne alle luftventilene, sett A/C anlegget (fortsatt i resirkulasjon), maks viftehastighet og maks kjøling. Trykk ned boksens ventil til den låses i åpen stilling og lukk dørene. Etter ca. 1 min. er boksen tom og renseprosessen er ferdig. La A/C anlegget virke i ytterligere 3-5 min. før grundig utlufting av kupéen.

Forbruk
1 boks 100ml til vanlig personbil

Reaksjonstid
Ca. 3-5 min.

Tekniske data
Tilstandsform: Aerosol
Farge: Klar/fargeløs
Lukt: Sitron
pH-verdi v/20°C: 11,4 (DIN 19268)
Startkokepunkt og kokeområde: -24,8°C
Sublimasjonstemperatur: -42,2°C
Nedre eksplosjonsgrense: 2,7
Øvre eksplosjonsgrense: 32
Tetthet v/20°C: 0,856 g/cm³ DIN 51757
Vannløselighet: Dels oppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
100ml	P6112	12

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

DPF Top Gun Cleaner (DPF – TGC)

Partikkelfilterrens for sprøytepistol med bevegelig sonde.

DPF Top Gun Cleaner løser opp og fjerner sot og avleiringer uten at partikkelfilteret må tas ut. Kan benyttes på alle komponenter av aluminium, magnesium, sink og kadmium. Meget velegnet og tilpasset siste generasjon partikkelfiltre. Dette middelet er ikke brennbart.

Bruksanvisning: Eksosanlegget må ikke være varmt. Kontrollér for lekkasjer og at systemet som overvåker utslipp fungerer normalt. Motoren skal være avslått. Fyll middelet i sprøytebeholderen og kobl til trykkluft. Trykket skal være 2,5 – 4 bar som reguleres med hjulet på sprøyten. Ta ut temperatur og/eller trykksensoren på partikkelfilteret og før sonden inn i filteret (selv om det kan være tilstrekkelig å benytte bare én av åpningene, kan enda bedre effekt oppnås ved å spraye inn i begge). Spray i intervaller på 5 sek. (spray i 5 sek./vent i 5 sek.). Begynn med 500ml, men dette er avhengig av mengden sot/avleiringer. Remontér temperatur/trykksensor og foreta en regenerering. Det anbefales å fylle Pro-Tec Super Clean (art.nr. P6171) i tanken for en mer effektiv regenerering.
Repetér behandlingen om nødvendig. Avleiringene løses opp og vil bli ført ut av eksossystemet under normal kjøring.

Tekniske data
Tilstandsform: Flytende
Farge: Transparent
Lukt: Karakteristisk
pH v/20ºC: 10-11,5
Smeltepunkt: > 0ºC
Startkokepunkt og kokeområde: > 98ºC
Flammepunkt: > 65ºC
Tetthet v/20ºC: 0,99-1,1 g/cm³
Vannløselighet v/20ºC: Blandbar
Kinematisk viskositet v/40ºC: ~ 1,0 mm²/s

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
1L	P6156	12

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

DPF Flushing Liquid

Rensemiddel for dieselpartikkelfilteret

Løser opp og fjerner sot og avleiringer i filteret. Middelet kan brukes på alle deler av aluminium, magnesium, sink og kadmium og virker optimalt for den nyeste generasjonen partikkelfilter.

Bruksanvisning:

- Ta ut partikkelfilteret og forsegle en av åpningene
- Rist flasken godt og fyll 1-5 liter (avhengig av filterstørrelsen) i filteret
- La middelet virke i 10 timer, vend av og til
- Skyll filteret grundig med temperert, rent vann
- Montér partikkelfilteret og tilsett DPF Super Clean i tanken (art.nr. 6171)
- Foreta en testkjøring i min. 20 min. Dersom regenereringsprosessen ikke starter automatisk må det foretas en tvungen regenerering.

Forbruk

Ca 1-5 liter avhengig av filterstørrelse og mengde sot/avleiring

Reaksjonstid

8-10 timer

Tekniske data

Tilstandsform: flytende
Farge: klar/fargeløs
Lukt: karakteristisk
pH-verdi v/20°C: 12-13
Smeltepunkt: > °C
Startkokepunkt og kokeområde: > 98°C
Flammepunkt: > 100°C
Tetthet v/20°C: 1,0 – 1,1 g/cm³

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
1L	P6161	12
5L	P6162	4
10L	P6168	1
25L	P6167	1

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

DPF Super Clean

DPF Regenererings-forbedrer

Middel som forbedrer/letter den passive regenereringen av dieselpartikkelfilteret ved å senke sotens antenningstemperatur. Resultatet er en mer fullstendig forbrenning av soten, et mer stabilt filtersystem og redusert sotutslipp. Krever ingen demontering av filteret.

Bruksområde
For alle dieselmotorer med partikkelfilter.
Kan blandes med alle typer dieseldrivstoff.

Bruksanvisning
Fylles i dieseltanken før påfølgende fylling av diesel.
375ml rekker til 40-80 liter diesel.

Reaksjonstid
Virker under kjøring.
For hurtigere virkning; Kjør motoren på 3000-3500 omdr/min i 20 minutter.

Tekniske data
Tilstandsform: Flytende
Farge: Klar/fargeløs
Lukt: Aromatisk
Flammepunkt: 62°C
Tenningstemp.: > 200°C
Damptrykk v/20°C: 20 hPa
Tetthet v/20°C: 0,78 – 0,82 g/cm³
Vannløselighet: Ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
375ml	P6171	28
5L	P6172	4
10L	P6178	1

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Hand Cleaning Paste + Care

Produktegenskaper

PRO-TEC Hand Cleaning Paste + Care fjerner selv kraftig tilsmussing av olje, fett, sot, etc. Inneholder naturlige slipestoffer fra maiskolbemel. Renser hendene grundig og skånsomt, inneholder naturbaserte fuktighets ingredienser.

- Tetter ikke avløp
- Inneholder kokosnøttolje
- Nøytral pH-verdi for huden
- Inneholder ikke silikon eller løsemidler
- Dermatologisk testet med bedømmelsen "meget god"

Tilleggsutstyr:
Pumpedispenser Premium (art.nr 19060)
Veggfeste (art.nr 19061)
Pumpedispenser Premium + veggfeste (art.nr 19062)

Bruksområde

Verksted og industri

Bruksanvisning

Påføres tørre hender. Gni godt inn til tilsmussingen løsner.
Tilsett litt vann, vask grundig og skyll godt med rent vann.
Én dispenserdose er tilstrekkelig for en dyp håndrens.

Tekniske data

Tilstandsform: Pasta
Farge: Lys naturfarge
Lukt: Mild
pH-verdi v/20°C: 4,1 - 5,0
Tetthet v/20°C: 0,9 g/cm³

Forpakning	Art.nr.	Ant./kart.
4L	P9012	4

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Nano Engine Protect & Seal (NEPS)

Produktegenskaper
Middelet danner en meget effektiv Nano- antifriksjonsbarriere i oljen som beskytter alle innvendige overflater i motorens oljekretsløp, i manuelle girkasser og differensialer, etc. Reduserer slitasjen betydelig. Holder o-ringer og tetninger myke og smidige, hindrer lekkasje. Sikrer bedre smøring og oljeflyt ved kaldstart, mykere og stillere motorgange, økt motorytelse og lengre levetid for komponentene.

Bruksområde
For oljesystemet i 4-takts bensin- og dieselmotorer, i manuelle girkasser og differensialer.

Bruksanvisning: Tilsettes den nye smøreoljen i forbindelse med motorflush/oljeskift.
Én boks 375 ml er beregnet for opptil 5 liter olje. Bruk blandingsforholdet 1:15 ved større systemer.
I servostyringssystemer, manuelle girkasser og differensialer brukes blandingsforholdet 1:10
(**Må ikke brukes i differensialer med lamellkobling !**).
Før bruk i motorer og manuelle girkasser anbefales først rens med Engine Flush (art.nr. P1001).
OBS: Se fabrikantens instruksjoner ved eventuell bruk i våtclutch-systemer.

Tekniske data
Tilstandsform: Flytende
Farge: Brun
Lukt: Mild
Flammepunkt: >100°C
Tetthet v/20°C: 0,90-0,95 g/cm³
Vannløselighet: Ikke oppløselig
Kinematisk viskositet v/40°C: 17,2 mm²/s

Forpakning	Art.nr	Ant./kart.
375ml	P9201	28
1L	P9209	12

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

Ceramic Grease (HTCP)

Produktegenskaper
Keramisk fett som motstår høyt trykk og temperatur (-40°C - + 1500°C). Hindrer fastsetting, sikrer god smøring, lav slitasje og letter montering/demontering. Hindrer rust, korrosjon og ulyd (f.eks. i bremsene). Motstår varmt og kaldt vann, syrer og baser. Inneholder ikke metall. Universalt bruksområde.

Bruksområde
For alle bevegelige, justerings- og forbindelsesdeler i bremsesystemet (velegnet for ABS, ASR- og ESP-systemer). Som monteringshjelp på maskiner, forhindre skade og slitasje på lagre, gjengeforbindelser, glidebraketter og koblinger. Også meget godt egnet for andre smøreoppgaver i områder med høyt trykk og temperatur.

Bruksanvisning
Rens delene godt og påfør middelet med penselen. Trykkbeholder, 100% luft som drivgass.

Tekniske data
Tilstandsform: pasta
Farge: hvit/beige
Lukt: karakteristisk
Temperaturområde: -40°C - +1500°C
Flammepunkt: > 250°C
Vannløselighet: Ikke oppløselig

Forpakning	Art.nr	Ant./kart.
200ml	P9742	6

PRO TEC®

Lütken&Co.as
1365 Blommenholm
Tlf 6783 9090
E-mail: lutken@lutken.no
www.lutken.no www.bedre-bil-motor.no

For demo-video:

https://www.youtube.com/watch?v=Jx1VjJPef-k