

MØTEREFERAT

prosjekt P1607/560018455 Detaljreguleringsforslag kyststi Bestumkilen
 møtetype Dialogmøte med Maritim båtforening
 møtedato 13.09.2016
 møtested Klubbhuset til Maritim båtforening
 referent Christin Johannessen

			Innkalt	Til stede	Fraværende	Distribusjon
PL	Truls Korsæth	Bymiljøetaten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ARK	Christin Johannessen	Longva arkitekter AS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LARK	Heikki Granroth	Grindaker AS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Espen Hafseng	Maritim båtforening	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Plan- og bygningsetaten (referat sendes inn sammen med merknader)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

neste møte Ikke avtalt.

sak	ansvar	frist
1.1 PRESENTASJON AV DIALOGFORSLAG Dialogforslag ble presentert. Forslaget var sendt ut i forkant av møtet. Tegningsutsnittet under viser forslaget ved Maritim båtforening. Reguleringsprosessen ble også gjennomgått.		



sak		ansvar	frist
1.2	<p>DISKUSJON AV DIALOGFORSLAG</p> <p>I utgangspunktet ønsker ikke Maritim båtforening kyststi foran båtforeningen da det påvirker området de disponerer. Båtforeningen mener også at gang- og sykkelvei på sydsiden av E18 burde være tilstrekkelig.</p> <p>Det ble diskutert følgende bearbeiding av det foreslåtte dialogutkastet:</p> <p>Fra La-Sa til dieseltank trekkes kyststien litt lenger inn. Dette for å gjøre det lettere å ta opp og sjøsette båter med mobilkran i forbindelse med vinteropplag. Dieseltanken forutsettes flyttet slik at kyststien ikke går rett mot tanken.</p> <p>Det vurderes om bryggen hvor det i dag er dieseltank kan forsterkes til å tåle sjøsetting med truck. Det bør også vurderes om arealet kan tilrettelegges for spyling av båter i forbindelse med båtøptak. Eventuelle reguleringsmessige konsekvenser av dette ønskes medtatt i forslaget.</p> <p>Foreslått utvidelse av kai for La-Sa medfører umulige manøvreringsforhold for 2-3 av de innerste båt plassene. Et mulig forslag er at reguleringsforslaget legger til rette for 10 meters forlengelse av bryggen i sør for å kompensere for dette.</p>		