



Innspill til revidert forskrift snøscooterløyper i Engerdal kommune.

Engerdal snøscooterforening har siden arbeidet med etablering av snøscooterløyper i Engerdal kommune vært en aktør som har fremhevet seg, frontet saken og arbeidet for etablering av løyper til alle store grender, turiststeder og destinasjoner i Engerdal som har ønsket løyper.

Fra å ikke ha løyper i det hele tatt til å få en oppstartssesong, med 578 solgt løypekort, lovord, positivitet og god reklame for Engerdal er vi selvsagt også opptatt av å videreutvikle løypene i kommunen.

Vi har delt vår høringsuttalelse i tre deler;

1. Innspill generelt grunnlag/saksgang fremdrift.
2. Innspill til forskriftens ordlyder og avsnitt.
3. Innspill til konkrete endringer i foreslåtte roder.

1. Generelt

ESF har som driftsoperatør og som pådriver gjennom foreningsarbeidet møtt på en del skjær i sjøen i forbindelse med Engerdal kommune sin administrative behandling av ny forskrift. Vi vil påpeke at kommunens administrasjon har ønsket å ha oss med på laget, men ikke evnet å få i gang saksarbeidet tidsnok til at både utredning, grunnlag og resultat har den kvaliteten vi ønsker. Vi kan vise til flere mailer og forespørsler fra ESF til administrasjonen om å få til arbeidsmøte for å utrede løyper, disse ble besvart og møte ble avholdt, riktig nok endte vi med et arbeidsmøte med formål om å komme med kartgrunnlag til nye roder fire dager FØR administrasjonen skulle ha ferdig utkast til forskrift! Vi skjønner at det kan bli hektisk av og til, men hele vårt samarbeid og nøkkelen til å lykkes må være at det er forutsigbart!

Videre klarte ESF på disse fire dagene å komme opp med både digitale kartgrunnlag og utkast/ forslag til flere løsninger og omlegging av rundløype, basert på kjentmannskunnskap (innhentet fra lokale), og gjennom at disse hadde dispensasjon til å kjøre deler av løypene. Videre ble resten tegnet inn i digitalt kart og overlevert kommunen.

ESF tilbydde seg også å foreta gjennomkjøring og kartfesting digitalt nettopp fordi vi som en lokal forening, gjennom lokalkunnskap og gjennom vårt driftsansvar bør være godt rustet til å mene om løypa skal ligge på den ene eller andre siden av en myr, høyde eller vassdrag.



Vi hadde også konkrete forslag til endringer av løyper som var tenkt som forenklinger og bidrag til for eksempel Femundløpet som kunne fått overta bortimot 2-4 mil med preparerte scooterløyper, om kommunen hadde evnet å se at vi sammen kan trekke både paralleller og synergier av våre felles prosjekter. Dette ville medføre endringer av løypetraseene i rundløypa, men det var dessverre ikke mulig ifølge kommunen.

Dessverre syntes vi forelagt forskriftsendring er en konkret blåkopi av forslaget i 2015, uten at vi har benyttet ny kunnskap, erfaringer og forslag til bedre løsninger i det hele tatt, dessverre.

For å lykkes videre med større evalueringer og endring av løypene våre må kommunen både evne og være interessert i å høre på våre forslag, og næringslivets forslag til endringer av løypene til det bedre.

2. Innspill til ordlyd og avsnitt.

§2 Isfiskeløypene kan med fordel omdøpes til Løype 12 og 12a, i tillegg er det kun spesifisert åpningstid på løype 12, det bør også spesifiseres løype 12a.

§2 åpningstid. ESF ser positivt på at åpningstiden på løypenettet er endret og forlenget. Vi er imidlertid av den oppfatning av at løypenettet bør ha lik åpningstid uansett. Vi mener også at det ikke foreligger tungtveiende grunner for at løypene ikke kan ha lik åpningstid. Støy er blitt brukt som et argument mot forlenget åpningstid, men verken i Engerdal eller erfaringer fra andre løypenett tilsier at støy er et godt argument mot å hindre åpningstiden i begge retninger. På sikt bør kommunen sørge for lik åpningstid på hele løypenettet, spesielt blir dette aktuelt den dagen «isfiske» løypene kobles på resten av løypenettet. Det foreligger også en ny støyveileider som viser til redusert støy fra snøscootertrafikk enn de opprinnelige som ble brukt ved utredningen fra 2013-2015.

Vi er for erfaringsbasert økning av åpningstiden, og synes 9-20 er greit for neste sesong. Men på generelt grunnlag mener vi at man bør følge politivedtektene når det gjelder åpningstid. Engerdal kommune er den kommunen med den desidert strengest åpningstid på løypenettet.



3. Innspill til konkrete endringer i foreslåtte roder.

VI i ESF synes det er positivt at Engerdal kommune har lagt inn avstikker til rasteplass på løype 1, avstikker 1a til Sana. Bruk at gapahuker, og naturlige rasteplasser bør merkes og tas i bruk der det er naturlig langs hele løypenettet. På den måten får man kontroll på rasting, mindre spor ut av løypa som kan oppfattes som ulovlig kjøring, og mulighet til å sette ut og røkte søppeldunker på noen fastsatte steder.

Det viser også at kommunen kan og evner å behandle endringer om de vil, vi har kommet med langt flere forslag, som nevnt bruk av Femundsløpstraseen og flere vann som kunne knyttes til løype 12. Eksempelvis Rørsjøen som er en avstikker på totalt 1,5 km langs etablert skogsbilvei og ut på sjøen. Det virker derfor som at kommunen kan få til noe når de vil selv, men ikke vil lytte når vi kommer med forslag som bør være realistiske å få inn uten at man kan kalle det en totalrevidering av forskriften. For det er et poeng at man ved å øke vann som er tilknyttet løypenettet mer og mer kan se vekk fra dispensasjonshierarkiet som benyttes i Engerdal hvor mange får tilgang til isfiskevann, og andre ikke. Det er også et argument at opplevelsen for mange som skal ut på scooter øker betraktelig om man har et mål i enden av løypa, da i form av å få muligheten til å fiske.

Forslag fra ESF i arbeidsmøter i vinter var å trekke med ei løype på ca. 500-700 meter inn på nordre Høltjønnna for å få med flere fiskevann og gapahuk til rasting. Dette er ikke tatt med inn i løypeforskriften av Engerdal kommune.

ESF har ingen formell statistikk på dette, men det er en gjenganger blant de tilbakemeldinger vi har fått at scooterløyper til gode fiskevann vil trekke mer folk, og at nettopp det kan være en nøkkel til å utvide produktet videre.

Vedrørende forslag til løype 10:

VI viser her også til innledningen i vårt innspill, hvor saksgang og kommunikasjon i forkant av endelig produkt er sentralt. Når det gjaldt løype opp fra Gløtberget og sørover retning Galten (løype 10) signaliserte ESF at forslaget som lå på bordet i fjor ikke var realistisk å åpne i det hele tatt.

På den korte tiden vi fikk på å utrede forslag gjennomførte kjentmann og driver av Gløtberget Hytteleie, Kåre Olav Elgåen gjennomkjøring av forslag til ny trase som tok sikte på å legge scooterløypa siden av skiløypa han har i området. Vi vet at kommunen er og skal være restriktive til dette, men her er pådriver for skiløypa også pådriver for scooterløype og mener at dette kan sameksistere. VI kan her få et godt utgangspunkt for å teste ut dette i praksis. ESF snudde seg raskt rundt i denne saken når vi fikk så kort tid, og leverte sammen med Kåre Olav underlag på strekningen som ble ønsket brukt, og som var praktisk mulig å få anlagt ei scooterløype i. Kommunen fikk også en skriftlig redegjørelse fra Kåre Olav på hvorfor og hvor løypa burde ligge.

Inkludert i dette var også en redegjørelse for at løypa burde legges om Snauåsen (se blå strek oversikt 1) Dette er høyeste punktet på rode 10, men utsikt både nordover og vestover. Vi i ESF mener at vi her er overkjørt av kommunen som igjen selv har foretatt gjennomkjøring og lagt løypa

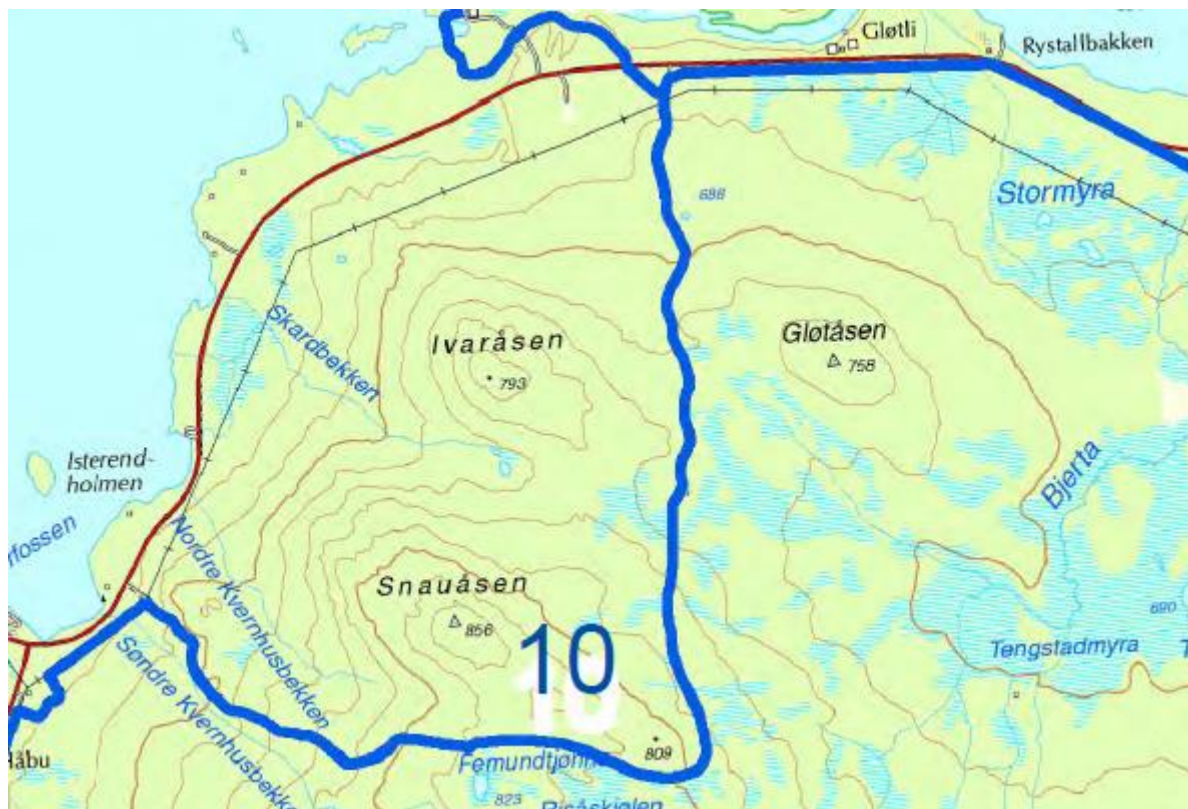


lenger sør/øst (oversikt 2). Poenget vårt her er at utsiktspunkt på løypestrekningen, gapahuk, rasteplass og fiskevann er alle elementer i å skape et godt produkt, et produkt folk vil komme igjen for å se. Det er hevet over enhver tvil om at det snakkes mye om løypa vår i Kvitvola langt utenfor Engerdal, nettopp fordi at man her har en fantastisk utsikt.

Vi ber om at man igjen vurderer regulering av løype 10 litt lenger vest så vi får med det opprinnelige forlaget som Kåre Olav og ESF har fremmet tidligere.



Oversikt 1: Blå strek oppkjørt løype fra Femundsenden, rød strek skiløype Kåre Olav Elgåen



Oversikt 2: Forslag løype Engerdal Kommune