

Åsseterlia hytteforening
v/ Mag nus Robbestad

Til Sigdal kommune
S.nr. 08/298-20 Sbh: SST
L.nr:4727/09

Innspill til nevnte reguleringsplan:

- Skiløyper/turstier: Det er svært viktig at skiløypene til fjells sikres en god fremføring, for mange av oss er nettopp skimulighetene noe av grunnen til at vi har valgt oss hytte på Haglebu. Konflikter mellom skiløyper og veier må løses slik at løypene har forkjøringsrett, og at veiene ikke strøs i disse passasjene. Den nye veien øverst mot fjellet, vil i stor grad hindre fri ferdsel mot fjellet.
Nye hytter/veier må legges slik at de ikke blir til hinder for ferdsel i terrenget, dvs. at ferdselsårer/ stier må beholdes/etableres slik at hytter lenger nede i lia uhindret kan komme seg til fjells. Dette gjelder både sommer- og vintertid, spesielt med pulk, vil det bli nærmest umulig å komme seg til fjells med de foreliggende planer.
Turstier: siden nye hytter plasseres på nesten alle tilgjengelige tørre steder, blir det mye myrer igjen til fremkommelighet. Ønske om tydelige stier, gjerne merket.
- Hyttetetthet: disse nye planene vil medføre den største tetthet av hytter i heleutbyggingsområdet, og tatt i betraktning at dette ligger helt opp mot myr-kanten, ser vi dette som svært uheldig, både for økologien og for rekreasjonsverdien av området.
- Veiens plassering like rundt gnr/bnr.167/156, er svært uheldig med tanke på fjerning av beskyttende trær, og derved forverre allerede vanskelige grunnforhold. samt at denne opprinnelige hytta vil miste mye av sin rekreasjonsverdi. Dersom veien skal plasseres enda høyere opp mot fjellet, vil den måtte gå i øvre myrkant, og derved komme helt opp i reinsdyras trekk-område.
Antall hytter nevnte eiendom blir omringet av, er svært stort, og vil medføre en stor forringelse av denne hyttas verdi.
- Vann-/kloakk-kapasiteten er sprengt, grunneier må sørge for å utvide kapasiteten
Veiene krever større bredde og flere møteplasser, dersom så mange nye brukere skal tilknyttes
- Når det gjelder den andre delen av utbyggingsforslaget – den nedre veien blant mange av de tidligere hyttene, antar vi at grunneier har undersøkt hvordan eierne av de eldre hyttene stiller seg til dette – om de ønsker vei/ vann/kloakk, og er villige til å betale for dette. For oss som brukere av skiløypene, er det svært viktig for oss, at krysning mellom vei og skiløype også lar seg gjøre i påsken, uten at man må ta av seg skiene.
- Omlegging av løype-trasè. Foreslår å forskyve den nåværende ski-traseen fra Bergshammeren parkering noen hundre meter mot nord. Dette vil medføre at løypa legges i Flå kommune, men tatt i betraktning det gode løype-samarbeidet som pr. i dag foregår mellom kommunene, skulle vel ikke dette medføre noen vanskelighet. Dette ville hindre krysning mellom vei og skiløype, og gi en god trase mot fjellet, uten å felle alt for mye vegetasjon. Løypa ville riktignok komme innenfor landskapsvern-området, men det gjør jo allerede eksisterende løyper også.
- Rekreasjonsverdi: når vi går innover i fjellet, og ser tilbake mot Bergshammeren, er det pr. i dag en ubrutt natur-linje vi møter i horisonten, noe som gir en følelse av fjell og uberørt natur, selv om man ikke er langt inne i fjell-heimen. Med denne nye

utbyggingen, vil vi måtte se hyttetak fra de nevnte områdene. Dette gir en helt annen rekreasjonsverdi enn bare natur.

- Dyreliv: denne utbyggingen vil foregå helt opp i den øvre tregrensen, i kant av myrene. I dette området trekker reins-dyrene hver høst, og blir sett helt nede ved de planlagte hyttetomtene. Med anleggsarbeid og hyttebebyggelse så høyt oppe, er det sannsynlig at dette vil påvirke adferdsmønsteret til reinsstammen.
-

Kopi til

Til Fylkesmannen i Buskerud - miljøvernavdelingen