

BROER

NM-Betong basert på Densitop gir den beste løsning ved utbedring av sporslitte betong-vegdekker.

Dette var konklusjonen etter en sammenlignende test som ble utført på "Veisliter'n" hos Norcem i 1995/96. Undersøkelsen ble gjennomført av Statens Vegvesen for å finne frem til aktuelle reparasjonsmaterialer for sporslitte betongvegdekker. Aktuelle, norske leverandører ble invitert til undersøkelsen - og utførte sine belegninger til testen.

Hammeren Bro ved



Arendal er en av flere broer som senere har fått nytt slitte-dekke av NM-Betong. Dette brodekket ble utført høsten 1998. Etter fresing av eksisterende overflate ble NM-Betong lagt ut med vibrator-bjelke i 20 mm tykkelse.

Under inspeksjon i 1999 - etter ett års bruk (bildet) - var overflaten blitt noe mer ru, men det var ikke målbar slitasje i dekket.

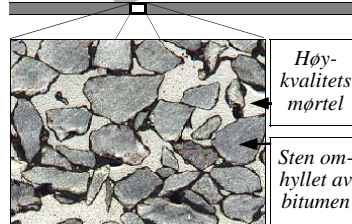
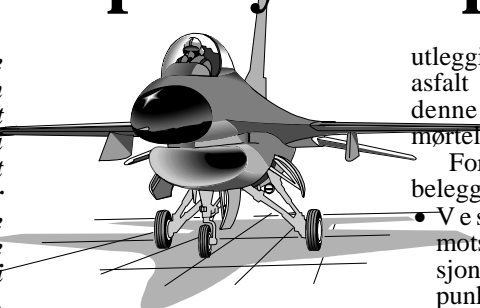
På landsiden av brofugene ble det her benyttet Densiphalt fra Nordic Materials. Dette er en kombinasjon av asfalt og høykvalitets betong med samme slitestyrke som NM-Betongen (som ble benyttet på brodekket (jfr. også Evenes Lufthavn)).

**ANSVARLIG RED.:
DR. KJELL E. LØLAND
NORDIC MATERIALS**

Evenes Lufthavn Nytt dekke på flystandplasser

Sommeren 1999 ble det lagt 2000 m², 40 mm Densiphalt[®] som nytt dekke på flystandplasser i Evenes Lufthavn. Etter at dette belegget i flere år har vist seg å fungere meget godt i en rekke lufthavner - bl.a. i Kastrup og Billund, Danmark er dette nå også valgt i norske lufthavner.

Entreprenørfirmaet Strøm Gundersen hadde oppdraget med utførelsen av dette prosjektet som omfattet fresing av eksisterende betongdekke,



utlegging av åpengradert asfalt og slemming av denne med Densiphalt mørtel.

Fordelene med dette belegget er:

- Vesentlig høyere motstand mot deformasjoner under vedvarende punktlast enn asfalt.
- Kan legges fugefritt på grunn av minimalt svinn.
- Kan tas i bruk dagen etter utlegging.
- Slitestyrke og bestandighet (f.eks. mot frost) er vesentlig bedre enn høyfast normalbetong.

Bygg- og maskinteknikk

North Cape Minerals Keramisk sliteforet syklon



Nordic Tex-Tiles (Nordic Si-Ceramic) limes på sandblåst ståloverflate og fuges med silicon/epoxy.

Tidligere i år hadde Nordic Materials oppdraget med å levere ny, sliteforet syklon til finformaling ved North Cape Minerals' anlegg i Lillesand. Syklonen ble levert i to deler med Nordic Si-Ceramic sliteforet i den øvre, mest slitasjeutsatte del.



North Cape Minerals som produserer kvarts/feltspat har flere års erfaring med Nordic Cb-Ceramic og Nordic Si-Ceramic som slitasjebeskyttelse i separator, rør og kanaler.

Nordic Materials Corp. AS og Nordic Materials Entrep. AS

Mjåvannsvn. 7, N-4628 Kristiansand. Tlf.: (+47) 38 18 30 77, Fax: (+47) 38 18 30 65

KAIER

Densiphalt har vist seg å være et meget godt slitenedekke for kaier.

I 1991 valgte Elkem å legge 1800 m² slitenedekke av Densiphalt på sin kai i Kristiansand. I 1997 valgte Tinfos Jernverk i Kvinesdal samme løsning for sin kai. Disse to kaiene er utsatt for meget sterk slitasje fra trucker og lastemaskiner, men Densiphalt har vist seg å kunne tåle disse tøffe påkjenningene i år etter år.

Da *Elkem* i 1998 og 99



rehabilitererte den del av kaien som ikke tidligere var belagt med Densiphalt var det naturlig å velge dette som belegg ved kranlinje (bildet) som er den mest påkjente del av overflaten.

Densiphalt - som er en kombinasjon av asfalt og høykvalitets betong - legges normalt i 35-50 mm tykkelse og gir et tett og meget slitesterkt dekke. Dette benyttes nå i stor utstrekning i flere land i Europa.

HOLLAND

I en av Hollands største havner legges nå - høsten 1999 - nytt slitenedekke av Densiphalt på over 100.000 m² av containerterminalen. Dette er det største enkeltprosjekt med Densiphalt til nå.

Sliteplater, Slitedeler og Sliteforede rør

Nordic Materials har levert slitedeler, sliteplater og sliteforede rør basert på Nordic Cb-Ceramic til mineral- og metallindustri i en årrekke.

Slitedeler og sliteplater leveres etter mål eller tegning - event. med



utsparinger, hull eller innstøpte festedetaljer. Produktene anvendes ved slitende påkjenning både ved høy og lav temperatur.



Nordic Cb-Ceramic

Rette rør, rørbend og rørforgreninger leveres normalt med 20-30 mm sliteforing og med flenser tilpasset tilstøtende rør.

Rørene benyttes både til pneumatisk og hydraulisk transport av sterkt slitende partikkelmasser.

Høykvalitets betong og industriell keramikk

Realfagbygget - NTNU og Eilert Sundt V.g. Skole



Realfagbygget ved NTNU (tidl. NTH), Trondheim og Eilert Sundt Videregående Skole, Farsund er to av de bygg hvor Nordic Materials i 1998 og 99 har levert NM-Betong - basert på Densitop - til gulv i fellesarealer.

Betongen legges ut på blanstret eller frest underbetong i tykkelse på 12-20 mm. Deretter slipes og impregneres overflaten.



På Eilert Sundt Videregående Skole (over) ble det lagt NM-Betong på trapperepoer og i ganger i atriet (til høyre).

I realfagbygget (over) som er midt-Norges største byggeprosjekt ble det lagt NM-Betong i ganger og fellesarealer. (Foto: B. Mauring).

