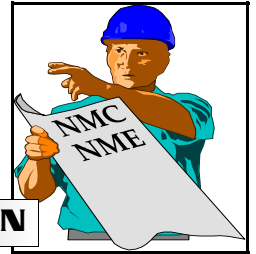




Nordic News



1998

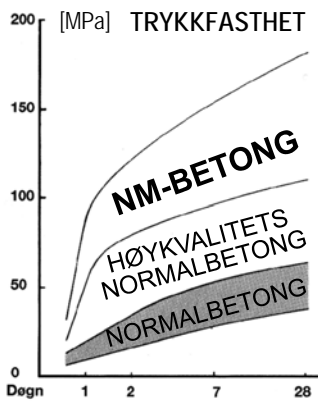
Utgave 98.01N

Nordic Materials' informasjonsblad. Spesialutgave: slitedekker

HØYKVALITETS BETONG

NM-BETONG C100-200

Nordic Materials Entreprenør AS arbeider med høykvalitets betong - hovedsakelig i klasse C100-200. Disse betongene passerer normal betongs slutfasthet i løpet av 1-2 døgn.



NM-betong fremstilles av sement, silicastøv, superplastiserende tilsetningsstoff og spesielt utvalgte tilslagsmaterialer. Ofte benyttes også fibertilsetning.

Høykvalitets betong har meget lite innhold av kapillarporer - de porer som normalt fungerer som transportkanaler for væsker og gasser. Høykvalitets betong fremtrer derfor som meget tett - og penetreres ikke av vann, salter og syrer slik som normal betong.

N M - b e t o n g e n s bestandighet vil derfor være av en annen størrelsesorden enn normal betong. Den høye kvaliteten på bindemiddelet gjør også at tilslagskorn ikke så lett løsner fra overflaten.

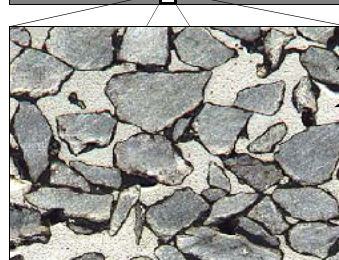
Høykvalitets betong i asfalt gir unikt, fugefritt slitedekke for veier, kaier, flyplasser og lagerlokaler

Nordic Materials' Densiphalt-belegg er en kombinasjon av asfalt og høykvalitets betong som har vist seg å være nesten uslåelig som slitedekke på veier, parkeringsarealer, bussterminaler, flyplasser, kaier og i lagerlokaler.

Dette komposittbelegget kombinerer de beste egenskapene fra asfalt og betong - asfaltens fleksibilitet og fugefrihet og betongens høye bæreevne og slitestyrke.

Mørtelen som inngår i belegningen er en C100-kvalitet som ikke avgir støv slik som tradisjonell betong eller mørtel. Belegningen vil derfor være tilnærmet støvfri.

D e n s i p h a l t -belegninger benyttes såvel innendørs som utendørs både på nye bygg/anlegg og i forbindelse med rehabilitering av eksisterende dekker. Det kan legges på betong, sementstabilisert grus eller asfalt i lag-tykkelse på 30-60 mm - og kan normalt tas i bruk etter ett døgn.



Sten omhyllert av bitumen

Høykvalitets mørtel

UTFØRELSE

Etter oppretting av større skader påføres kleber - og en åpengradert asfalt (dreng-asfalt) legges ut med asfaltutlegger og vales. Deretter slemmes en flytende, høykvalitets mørtel ut over asfalten - trenger ned i denne - og fyller opp hulrommene (25-30%) i asfalten.



Tinfos Jernverk i Kvinesdal valgte å legge nytt slitedekke av Densiphalt fra Nordic Materials i forbindelse med rehabilitering av kaien i 1996-97.

ANSVARLIG RED.:
DR. KJELL E. LØLAND
NORDIC MATERIALS

Nordic Materials Corporation AS og Nordic Materials Entreprenør AS,
Mjåvannsvn. 7, N-4628 Kristiansand. Tlf.: (+47) 38 18 30 77, Fax: (+47) 38 18 30 65

"BRO-KLIPP"

**DENSIPHALT FRA
NORDIC MATERIALS
REDUSERER
SPORSLITASJEN
VED BROFUGER**



Statens Vegvesen har valgt Densiphalt fra Nordic Materials som slitelag ved brofuger på flere sterkt trafikkerte broer. Brofugens levetid ventes på denne måten å forlenges vesentlig på grunn av at sporslitasjen reduseres inn mot brofugen.

**ALVERSUND BRO
I BERGEN MED NYTT
SLITEDEKKE AV
HØYKVALITETS
BETONG**

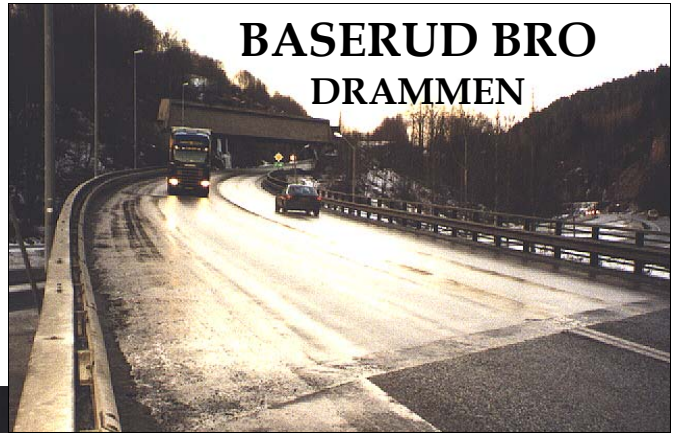


Det sterkt sporslittet brodekket er ferdig frest og klart for 20 mm påstøp med høykvalitets betong fra Nordic Materials høsten 1997.

HØYKVALITETS SLITEDEKKE PÅ SPORSLITT BRO PÅ E-18

Betongdekket på den høytrafikkerte broen på E 18 inn mot Drammen fra sør hadde i 1997 fått betydelig sporslitasje.

Nytt slitelag av høykvalitets betong fra Nordic Materials ble valgt ut fra Vegdirektoratets sammenlignende kvalitetstest av alternative materialer.



BASERUD BRO DRAMMEN



Etter fresing av hele brodekket (ca. 1500 m²) til bunnen av hjulsporene ble 20 mm nytt slitelag av høykvalitets betong støpt ut av Vedlikehold-Service, Drammen høsten '97.

SELVBÆRENDE BELEGG AV HØYKVALITETS BETONG

på underlag av stål eller dårlig/forurenset betong

Belegg som løser på grunn av dårlig eller forurenset underbetong har skapt hodebry for mange. Armerte belegg av høykvalitets betong fra Nordic Materials har vist seg å være en varig løsning for slike gulv.



Før utstøping med fiberarmert høykvalitets betong freses gulvet lett og høytrykksvaskes for å fjerne løst belegg og løs



FISKEBRUK

betong. Deretter dybles armeringsnett ned i underbetongen.

Dersom underlaget er stålplate sveises nettet til platen.



Silda Eiendom's fiskebruk i Svolvær fikk i 1997 nytt slitelag på kjøreveier fra Nordic Materials.

Underliggende betong var dårlig - og hadde rester av flere forskjellige, tidligere belegg. NME's løsning var vesentlig raskere, bedre og billigere enn å fjerne eksisterende gulv og støpe nytt.