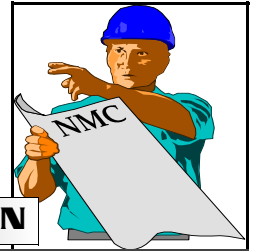




Nordic News



Sommer 1996

Utgave 96.02N

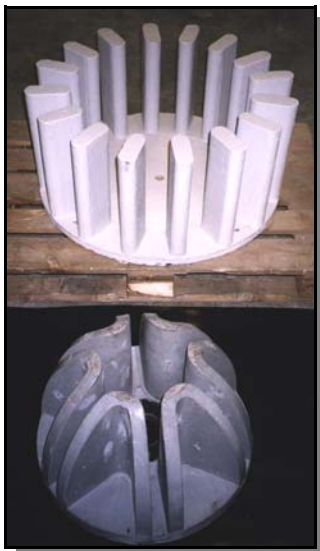
Nordic Materials' informasjonsblad - nordisk utgave

SLITASJEKLIPP



KERAMISK SLITE-FOREDE STÅLRØR

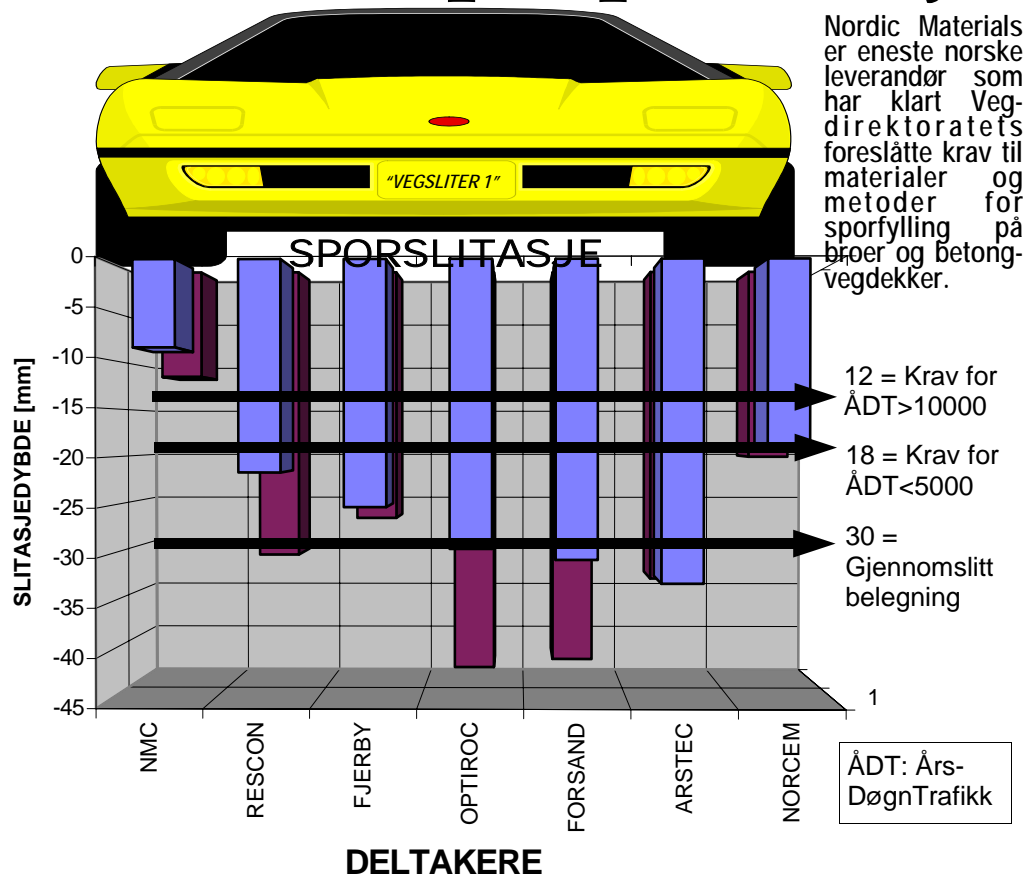
Nordic Materials leverer komplette, spesialtilpassede rør med keramisk sliteforing til en rekke gruver, oppredningsverk og mineralprodusenter i Norden. For mineralpulver- og slurrytransport har keramikken vist seg å være en nærmest permanent løsning på slitasjeproblemet.



KERAMISKE SLITEDELER TIL FLOTASJONSELLER

Helstøpte, keramiske statorer og rotorar til flotasjonsseller har vist seg å være en meget god økonomisk løsning.

NMC best på sporslitasje



Nordic Materials er eneste norske leverandør som har klart Vegdirektoratets foreslåtte krav til materialer og metoder for sporfylling på broer og betongvegdekker.

Statens Vegvesen (Norge) har testet de mest aktuelle leverandørers løsninger for sporslitte betongdekker. Testresultatene fra Norcem's "Veisliter'n" viser at kun NMC hadde materialer og metoder gode nok til å kunne benyttes til dette formål.

I 1995 inviterte Statens Vegvesen, Vegdirektoratet de mest aktuelle materialleverandører i Norge til en sammenlignende undersøkelse av materialer og metoder for utbedring av sporslitte betongvegdekker.

Nordic Materials [NMC], Rescon, Fjærby, Optiroc, Mørtelverket Forsand, Arstec og Norcem deltok i denne undersøkelsen.

Undersøkelsen ble utført av Norcem på en testrigg hvor pigget lastebilhjul kjøres i ring med 5 tons akseltrykk i en hastighet av 60 km/t. Testriggen ("Veisliter'n") kjøres på vekslende våt og tørr belegning og gir et godt bilde av normal trafikkslitasje på vegdekker.

NMC's løsninger viste seg i denne testen å være de eneste som oppfylte Vegvesenets

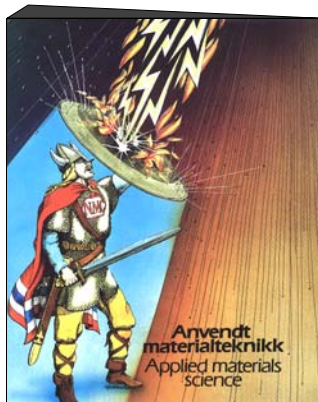
foreslåtte krav til slitestyrke for veger med årsdøgntrafikk (ÅDT) på 5000 og 10 000 enheter.

NMC's løsninger - basert på høykvalitets betong - kan legges i 5-30 mm tykkelse og er enkle å utføre. Belegget viser seg også å gi meget god heft til underliggende betong og beholder en jevn og ru overflate over tid.

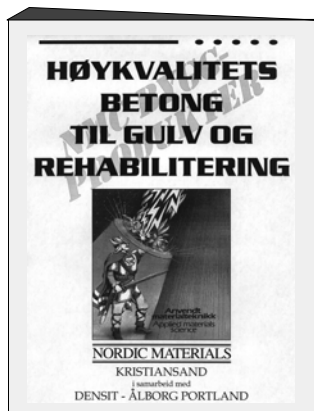
Ansv. redaktør: Dr.ing. Kjell E. Løland, adm.dir. i Nordic Materials Corp. AS

Nordic Materials Corporation AS - NMC, Mjøvannsveien 7, N-4628 Kristiansand. Tlf.: (+ 47) 38 18 30 77, Fax: (+ 47) 38 18 30 65

**NYE PRODUKT-
KATALOGER
FRA NMC**



SLITASJETEKNIKK
Produktkatalogen for slitasje-
teknikk inneholder
informasjon om NMC's
kjemisk bundne keramer og
deres anvendelsesområder. I
tillegg finnes teknisk
dokumentasjon og en rekke
referanse-prosjekter.
NMC arbeider med
slitasjeteknikk "world wide".



**GULV OG
REHABILITERING**
Produktkatalogen for bygg-
produkter inneholder
informasjon om høykvalitets
betong til gulv og
rehabilitering av
betongkonstruksjoner.
NMC arbeider med bygg-
produkter primært i Norge.

STÅL- OG ALUMINIUMSINDUSTRI VELGER NORDIC GULVFLISER HVOR PÅKJENNINGEN ER HARDEST

De mest påkjente
gulvområdene i stål- og
aluminiumsindustrien
utsettes for glødene stål
og aluminium. I tillegg
kommer mekaniske
påkjenninger som støt,
slag og slitasje fra
kjøretøyer. Flere års
erfaring viser at Nordic
Gulvfliser klarer disse
påkjenningene uten å ta
nevneverdig skade.



Nordic Gulvfliser legges
i normal, sementbasert
mørtel og fuges med
spesielt tilpasset fuge-
masse - Nordic Ceramic
MGR-F. Arbeidet er
enkelt å utføre - og
gulvene kan tas i bruk
etter ca. 24 timer.



KERAMISK BELEGG LØSTE SLITASJEPROBLEM I SYKLONER PÅ GASSRENSEANLEGG HOS SSAB

Gassrenseanlegget ved
SSAB's sintersverk i
Oxelösund var utstyrt
med et batteri av
sykloner, fremstilt av 15
mm tykke stålplater. På
de mest utsatte stedene
ble syklonene likevel
gjennomslitt i løpet av
ca. et halvår.

NMC hentet de
gjennomslitte syklonene
til sitt produksjonssted i
Kristiansand - utførte en
25 mm, innvendig
belegging med
keramikk - og leverte
disse tilbake tre uker
senere.

Inspeksjon etter to
års drift viste at den



keramiske foringen ikke
hadde målbar slitasje.

Sintersverket er nå
nedlagt, men
erfaringene lever videre!

*Tre røkgass-sykloner på
vei tilbake til SSAB,
Oxelösund etter å ha
fått keramisk slitebelegg
hos NMC i
Kristiansand.*