

**EXPLORER ASSEMBLY MANUAL**  
**MANUEL D'ASSEMBLAGE**  
**EXPLORER**



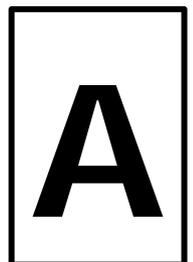
*Manuel d'assemblage et de  
préparation avant installation du  
kit de conversion Explorer*

*Before installation assembly and  
preparation manual for Explorer  
conversion kit*



2008 ALL RIGHT RESERVED AD BOIVIN DESIGN INC.

Manuel assemblage Explorer rev-01





---

## AVANT PROPOS

Nous désirons vous féliciter d'avoir fait l'achat du tout nouveau EXPLORER conçu par AD Boivin design Inc. Nous apprécions la confiance que vous avez démontrée en vous procurant ce produit. Nous espérons sincèrement que vous apprécierez le confort, la légèreté et la performance du tout nouveau kit de conversion pour moto EXPLORER

Ce manuel vous permet d'assembler et de préparer l'EXPLORER avant son installation sur votre véhicule. Il est important de bien suivre les explications continues dans chacun des manuels remis avec les différentes composantes de votre ensemble EXPLORER.

Les informations et descriptions contenues dans ce guide sont exactes à la date de publication. Cependant, la politique d'AD Boivin est d'assurer l'amélioration continue de ses produits, cela sans s'engager à faire bénéficier les produits déjà fabriqués.

Dédiée à l'amélioration continue de la qualité et l'innovation, AD Boivin se réserve le droit de supprimer ou de modifier en tout temps les spécifications, designs, caractéristiques, modèles et pièces d'équipement sans encourir d'obligation.

Les illustrations contenues dans ce guide indiquent la position des pièces les unes par rapport aux autres; il est donc possible qu'elles ne rendent pas compte de la forme exacte des pièces ou des détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier les pièces qui remplissent les mêmes fonctions ou une fonction semblable.

Cet ensemble de conversion comporte des pièces dont les dimensions sont calculées en unités métriques. La plupart des attaches sont conformes au système métrique et ne doivent pas être remplacées par des attaches de mesure impériale ou vice versa.

On recommande d'utiliser des composantes de rechange d'origine AD Boivin. Elles sont spécialement conçues pour votre ensemble de conversion EXPLORER et fabriquées de manière à satisfaire les normes de qualité établies par AD Boivin.

## FOREWORD

Congratulations, and thank you for buying an AD Boivin design Inc EXPLORER conversion kit. We appreciate the confidence in our product that you have demonstrated by making this purchase. We sincerely hope that you will appreciate comfort, light weight and performance of the new EXPLORER conversion kit for your bike.

This manual enables you to prepare the EXPLORER kit before its installation on your vehicle. It is important to follow the explanations in each manual given with the various components of your EXPLORER conversion kit.

The information and descriptions contained in this guide are correct at time of publication. AD Boivin however maintains a policy of continuous improvement of its products without imposing upon itself any obligation to install them on products previously manufactured.

Because of its ongoing commitment to product quality and innovation, AD Boivin reserves the right at any time to discontinue or change specifications, designs, features, models or equipment without incurring obligation.

The illustrations in this document show the typical construction of the different assemblies and, in all cases, may not reproduce the full detail or exact shape of the parts shown; however they represent parts which have the same or a similar function.

Most components of the Explorer are built with parts dimensioned in the metric system. Most fasteners are metric and must not be replaced by customary fasteners or vice versa.

We recommend genuine AD Boivin products for replacement parts and accessories. They've been specially designed for your suspension and manufactured to meet AD Boivin demanding standards.

---

## **RESPONSABILITÉ**

*AD Boivin ne pourra être tenu, en aucun cas, responsable de tout dommage tant à la moto, qu'aux utilisateurs de ladite moto, qu'à des tiers qui découlerait d'une utilisation abusive ou d'une mauvaise installation de l'ensemble de conversion à la moto. L'acheteur sera en tout temps responsable de l'installation de son ensemble de conversion EXPLORER.*

## **GARANTIE**

### **Garantie de la marchandise**

*La marchandise ne pourra être retournée sans le consentement écrit d'AD Boivin design Inc., laquelle devra fournir au préalable un numéro d'autorisation. AD Boivin design Inc. se réserve le droit de refuser le retour d'une marchandise sans numéro d'autorisation. Les marchandises retournées à AD Boivin design Inc. devront être par port prépayé à défaut de quoi elles pourront être refusées à leur arrivée.*

*AD Boivin design Inc. garantie pour 3 mois à compter de la date de livraison que la marchandise est exempte de défaut quant à la matière première et à la main d'œuvre, à la condition que la marchandise :*

- a) soit installée et utilisée de façon adéquate*
- b) soit encore en possession du client original.*

*La présente garantie ne couvre pas :*

- a) le coût des réparations, changements et autres travaux exécutés par le Client ou commandés par le Client auprès d'un tiers, ni les frais d'administration et les coûts indirects ;*
- b) toute marchandise ou partie de marchandise non fabriquée par AD Boivin design Inc.;*
- c) toute marchandise usagée, laquelle est vendue sans aucune garantie quelconque et que le Client accepte à ses risques et périls, et pour laquelle il renonce d'avance à tout recours contre AD Boivin design Inc.*

## **RESPONSIBILITY**

*AD Boivin Design Inc. is not responsible, in any case, for problems such as; broken parts, damage to the bike or accidents due to an improper installation or use. The owner (or dealer if applicable) is responsible for the bike conversion kit installation.*

## **WARRANTY**

### **Warranty of merchandise**

*The merchandise cannot be returned without the written consent of AD Boivin design inc., which will be given with a return authorization number. AD Boivin design inc. reserves the right to refuse the return of merchandise without an authorization number. The return of merchandise to AD Boivin design inc. will be prepaid, if not, the merchandise can be refused at its arrival.*

*AD Boivin design inc. warranty for 3 month starting from the date of delivery that the merchandise is void of defects concerning the raw materials and the labour, in the condition that the merchandise:*

- a) is installed and used in an adequate manner*
- b) is still in the possession of the original client*

*The warranty does not cover:*

- a) the cost of repairs, changes and other work done by the client or ordered by the client from a third party, also administration costs and indirect costs;*
- b) all merchandise or part of the merchandise not fabricated by AD Boivin design inc.*
- c) all used merchandise, is sold without any warrantee and the Client accepts at his own risk and gives up his right to a legal recourse against AD Boivin design inc.*

---

### **Garantie de la marchandise (suite)**

La seule obligation d'AD Boivin design Inc. en vertu de cette garantie se limite à la réparation, au remplacement ou à l'allocation d'un crédit au Client, au choix d'AD Boivin design Inc., à la condition toutefois :

a) qu'un avis écrit de tout défaut avec preuve satisfaisante à l'appui soit donné à AD Boivin design Inc. Dans un délai de 10 jours après l'occurrence dudit défaut ;

b) que la marchandise ou partie de la marchandise soit retournée à AD Boivin design Inc., frais de transport payés à l'avance, et soit trouvée défectueuse par AD Boivin design Inc. Les coûts du transport de retour au Client seront également à la charge du Client.

Toute pièce qui a été réparée ou expédiée par AD Boivin design Inc. pour remplacer une pièce défectueuse est garantie seulement pour le temps non écoulé de la période de garantie de la marchandise dans son ensemble, tel que stipulé ci-haut.

Sauf stipulation expresse et par écrit à l'effet contraire, la présente garantie ne constitue pas une garantie sur le rendement ou la production, La marchandise n'est sujette à aucune autre garantie que celle expressément décrite ci haut.

Le client s'engage à ne pas modifier ni altérer de quelque façon la marchandise vendue et ses accessoires, auquel cas, la présente garantie deviendra nulle et sans effet.

### **PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE**

Le concept de l'ensemble de conversion **EXPLORER** est la propriété d'AD Boivin design Inc. Toute reproduction, partielle ou en partie, de l'ensemble de conversion **EXPLORER** et/ou de son principe de fonctionnement est passible d'un recours légal du concepteur. Ce produit est en instance de brevets.

### **Warranty of merchandise (continued)**

AD Boivin design inc. only obligation regarding this warranty is limited to the repair, replacement or the emission of a credit to the Client, choice of AD Boivin design inc.; in condition:

a) that a written notice of all defects with satisfying proof of these defects be given to AD Boivin design inc., in a delay of 10 days after the discovery of these defects.

b) that the merchandise or part of the merchandise be returned to AD Boivin design inc., transport prepaid, and be found defective by AD Boivin design inc. The transport charges for returning the merchandise to the Client will also be the responsibility of the Client.

All parts that have been repaired or shipped to replace a defective part is warranty only during the time the warranty has not expired as per stipulated in the above paragraph.

The warranty does not warranty the productivity or the production of the product without otherwise mention. The merchandise is not warranty other than is stipulated in the above paragraphs.

The client is obligated to not modify or alter the product and its accessories in any way and if so, the warranty becomes void.

### **DESIGN PROPERTY**

The **EXPLORER** conversion kit is the intellectual property of AD Boivin design inc. Any copy or reproduction of this product (or the use of the principle) is subject to legal action from the designer. This product is protected by patents.



## **Ensemble de conversion pour moto**

*Vous avez reçu votre ensemble de conversion Explorer (chenille arrière) en trois boîtes.*

### **1<sup>ÈRE</sup> Boîte : XPLO-TRACK**

*Cette boîte comprend la partie chenille de l'ensemble Explorer et est déjà entièrement assemblée.*

### **2<sup>ÈME</sup> Boîte : XPLO-FRAME**

*Cette boîte comprend la partie châssis du système de conversion Explorer et doit être assemblée. Son assemblage requiert la boîte XPLO-ADAP-XX.*

### **3<sup>ÈME</sup> Boîte : XPLO-ADAP-XXR**

*Cette boîte comprend toutes les pièces d'installation qui sont propres à votre véhicule et qui servent lors de l'assemblage du châssis de l'ensemble de conversion Explorer.*

## **RECOMMANDATION**

*- Suivez attentivement chacune des étapes d'assemblage et de préparation de ce manuel. Portez une attention particulière aux paragraphes précédés des mots **IMPORTANT** ou **NOTE***

*- Avant de débiter l'assemblage, assurez-vous que vous avez reçu toutes les pièces incluses dans cet ensemble d'installation. Référez-vous aux listes de pièces et vues explosées à la fin de ce manuel.*

*- Les couples de serrage indiqués doivent être rigoureusement observés. Les dispositifs de verrouillage (attaches, écrous d'arrêt élastiques, attaches autofreinées, etc.) doivent être installés ou remplacés par des neufs. Remplacer tout dispositif de verrouillage dont l'efficacité est amoindrie.*

*- Lorsque c'est possible, toujours serrer l'écrou. Toujours serrer les vis, boulons et/ou écrous dans un ordre entrecroisé.*



## **Conversion kit for bike**

*You have received your Explorer conversion kit (rear track) into three boxes.*

### **1<sup>ST</sup> Box: XPLO-TRACK**

*This box includes the track part of the Explorer kit and is entirely assembled.*

### **2<sup>ND</sup> Box: XPLO-FRAME**

*This box includes the chassis parts of the Explorer conversion kit and must be assembled. Its assembly requires the XPLO-ADAP-XX box.*

### **3<sup>RD</sup> Box: XPLO-ADAP-XXR**

*This box includes all the installation parts specific to your vehicle and which are needed during the chassis assembly of the Explorer conversion kit.*

## **RECOMMANDATION**

*- Please read and follow carefully each steps of the assembling and the preparation of this manual. Pay particular attention to the text preceded by the word **IMPORTANT** or **NOTE**.*

*- Before installation, ensure that you have received all the parts included in this installation kit. Refer to the parts list and explod views at the end of this manual.*

*- Torque wrench tightening specifications must be strictly observed. Locking devices (ex.: locking tabs, elastic stop nuts, self-locking fasteners, etc.) must be installed or replaced with new ones. If the efficiency of a locking device is impaired, it must be renewed.*

*- When it is possible, always tighten the nut. Always tighten the screw, bolts and/or nuts in a criss-cross pattern.*

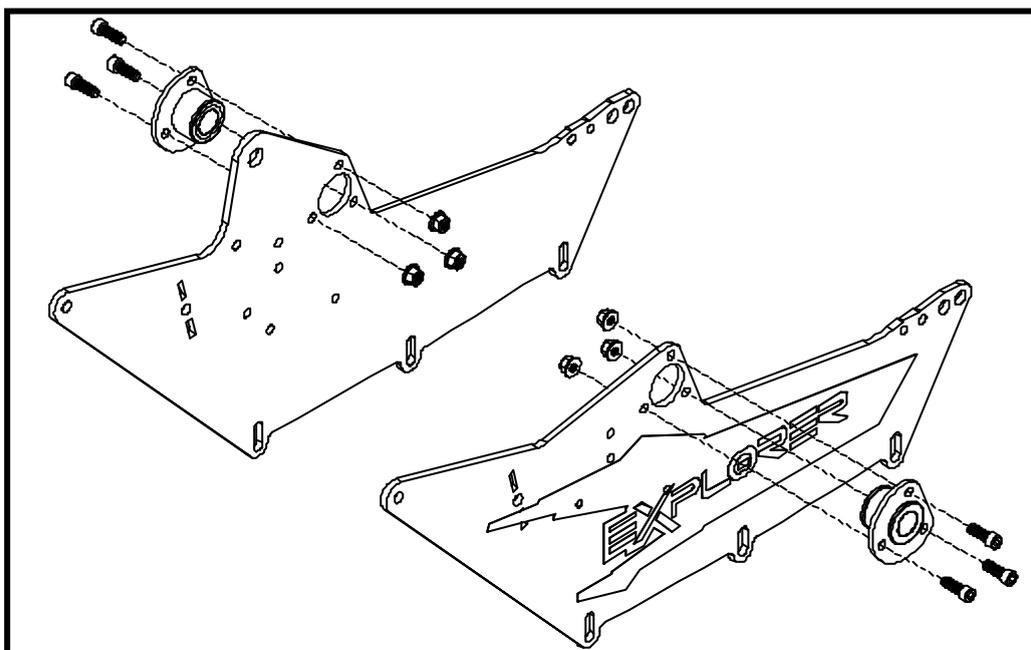
## PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

Si vous avez des doutes lors de l'assemblage, référez-vous aux vues exposées à la fin de ce manuel.

### ÉTAPE 1 :

Assembler les logements de douilles assemblés (**EX-010 et EF-1418-10**) à chacun des châssis supérieur. Utiliser les boulons Allen **21652P** et les écrous à épaulement **23164F** pour l'installation. Les logements de douilles doivent être insérées aux trous par l'extérieur du châssis (côté du décalque). Serrer les boulons à un couple de 31.5 N-m (23 lbf-pi). Référez-vous à la figure 1.

FIGURE 1



**IMPORTANT:** Sur certains modèles, la chaîne d'entraînement est située à la droite du véhicule. Dans ces cas, l'assemblage des logements de douille versus les châssis est différent. Référez vous à la vue exposé **RIGHT SIDE CHAIN MOUNTED** à la page 24. Il est aussi possible que sur certain moto l'assemblage soit complètement différent, brs de cas d'assemblage spéciaux, référez vous au manuel **\*ASSEMBLAGES SPÉCIAUX\*** inclus à la documentation de la boîte de l'ensemble d'installation (XPLO-ADAP-XX).

## ASSEMBLY PROCEDURE

If you have doubts during the assembly, refer to the exploded views at the end of this manual.

### STEP 1:

Assemble the bushing housings assembly (**EX-010 and EF-1418-10**) with each upper frame plate. Use the Allen bolts **21652P** and the shoulder nuts **23164F** for the installation. The bushing housings must be inserted into the hole by the outside of the frame (sticker side). Tighten the bolts with a torque of 31.5 N-m (23 lbs-ft). Refer to the figure 1.

**IMPORTANT:** On certain models, the chain is located on the right side of the bike. In these cases, the assembly procedure of the bushing housing versus the frame plate is different. Refer to the explode view **RIGHT SIDE CHAIN MOUNTED** on page 24. It is also possible that on certain bikes this assembly is completely different, refer to the **\*SPECIAL ASSEMBLY\*** manual included with the documentation of the installation assembly box (XPLO-ADAP-XX).

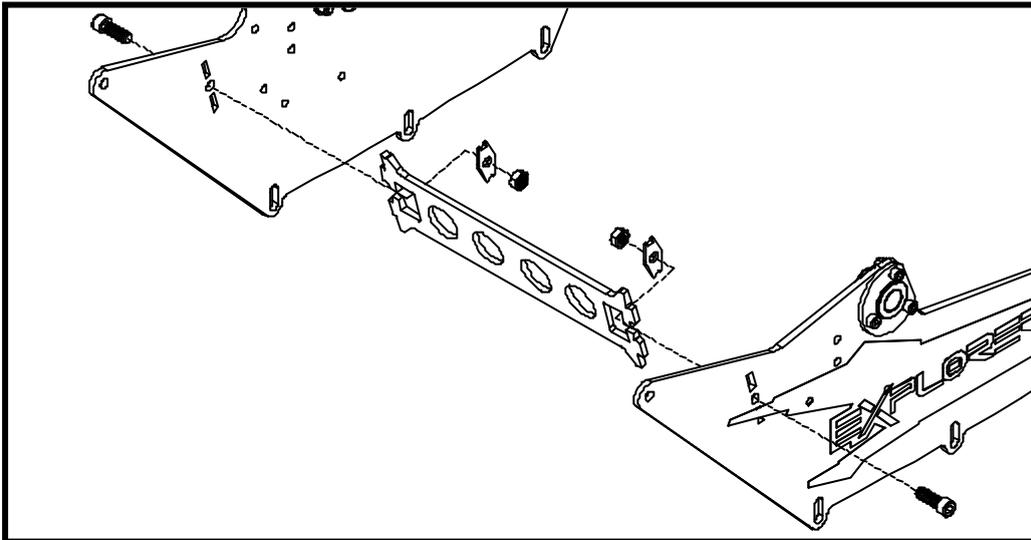
## ÉTAPE 2 :

Joindre les deux châssis supérieurs en installant la traverse d'aluminium **EX-022**. Utiliser les boulons Allen **21681P** et les écrous **23166P** (sans épaulement) pour fixer la traverse. Assurez-vous d'installer l'adaptateur en acier **EX-023** devant l'écrou comme plaque de soutien. Serrer les boulons Allen à un couple de 48 N·m (35 lbf-pi). Voir la figure 2.

## STEP 2:

Join the two upper frame plates by installing the aluminium cross-piece **EX-022**. Use the Allen bolts **21681P** the elastic nuts **23166P** (without shoulder) to fix the aluminium cross-piece. Ensure to install the steel adaptor **EX-023** in front of the nut as a backing plate. Tighten the bolts with a torque of 48 N·m (35 lbs-ft). See figure 2.

FIGURE 2



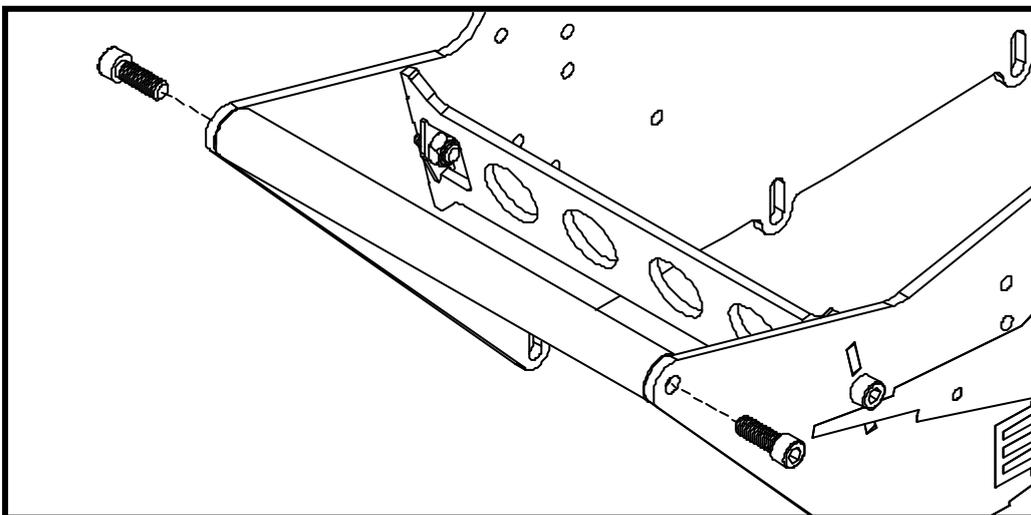
## ÉTAPE 3 :

Installer le mancheron de plastique arrière aux châssis en utilisant les boulons Allen **21681P**. Serrer les boulons Allen à un couple de 18 N·m (13 lbf-pi). Voir la figure 3.

## STEP 3:

Install the rear plastic handle bar with the frame by using the Allen bolts **21681P**. Tighten the bolts with a torque of 18 N·m (13 lbs-ft). See figure 3.

FIGURE 3



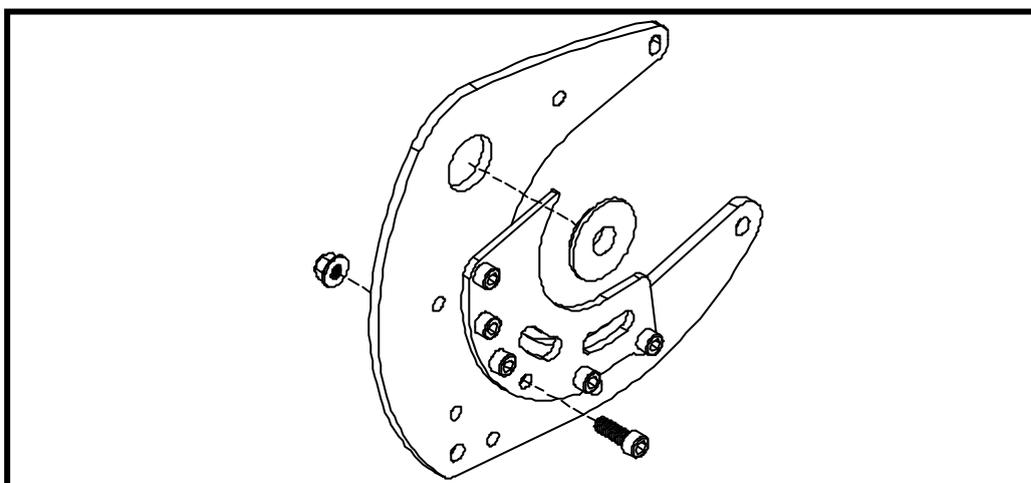
#### ÉTAPE 4 :

Installer la plaque d'assemblage de cisaillement en acier **EX-016** à la droite de la plaque de cisaillement en aluminium **EX-015** en utilisant les boulons Allen **21652P** et les écrous **23164F**. Serrer les boulons Allen à un couple de 31.5 N-m (23 lbf-pi). Insérer ensuite la butée supérieure du pignon **EX-017** au trou supérieur. Utiliser une marteau de caoutchouc et assurez-vous que la butée est bien en contact avec la plaque sur toute sa circonférence. Voir la figure 4.

#### STEP 4:

Install the steel shear plate **EX-016** at the right of the aluminium shear plate **EX-015** by using the Allen bolt **21652P** and the flange nut **23164F**. Tighten the bolts with a torque of 31.5 N-m (23 lbs-ft). Refer to the figure 4. Insert the upper idler thrust **EX-017** to the higher hole. Use a rubber hammer and ensure that the idler thrust is in contact with the plate on its entire circumference. See the figure 4.

FIGURE 4



**IMPORTANT :** Sur certains modèles dont la chaîne d'entraînement est située à la droite du véhicule, la procédure d'assemblage des deux plaques de cisaillement doit être inversée. La plaque de cisaillement en acier **EX-016** doit être installée à la gauche de la plaque de cisaillement en aluminium **EX-015**. Référez-vous à la vue explosée **RIGHT SIDE CHAIN MOUNTED** à la page 24.

**IMPORTANT:** On certain models, when the chain is located at the right side of the bike, the assembling procedure of the two shear plate must be reversed. The steel shear plate **EX-016** must be installed at the left of the aluminium shear plate **EX-015**. Refer to the exploded view **RIGHT SIDE CHAIN MOUNTED** on page 24.

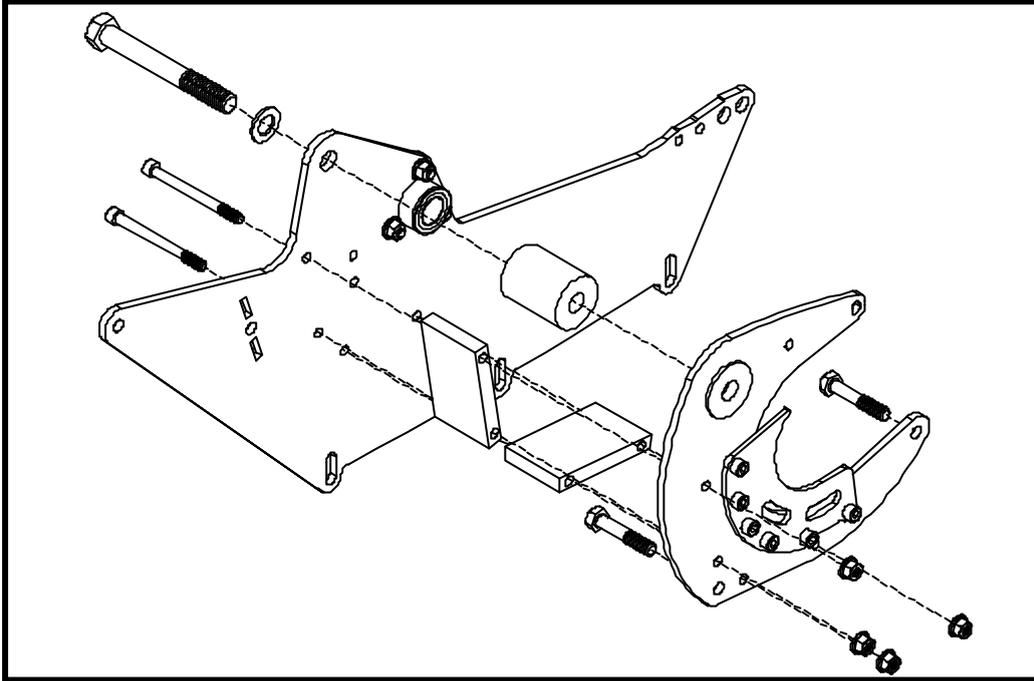
#### ÉTAPE 5 :

Joindre l'assemblage des plaques de cisaillement au châssis supérieur droit en utilisant les plaques de jonction carrées **EX-013-XX** qui sont incluse dans la boîte de l'ensemble d'installation **XPLO-ADAP-XX**. Utiliser les boulons Allen **21663P** et les écrous **23164F**. Il est important d'insérer les deux boulons hexagonale **20237P** à la plaque de cisaillement en aluminium ainsi que le boulon hexagonal M16 **20340P**, la rondelle spéciale **181-303P** et l'entretoise d'aluminium ronde **EX-014-XX**. Serrer ensuite les boulons Allen de fixation des plaques de jonction carrées à un couple de 31.5 N-m (23 lbf-pi). Référez vous aux figures 5 et 6.

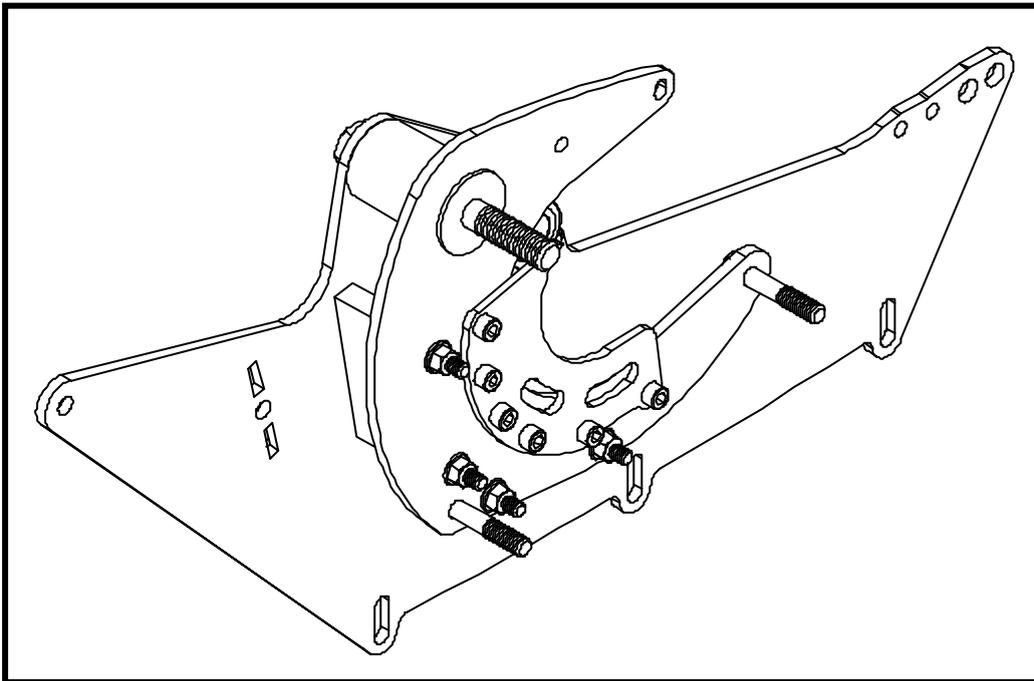
#### STEP 5:

Join the shear plate assembly to the right side upper frame by using the aluminium square junction plates **EX-013-XX** which are included in the installation kit box **XPLO-ADAP-XX**. Use the Allen bolts **21663P** and the flange nut **23164F**. It is important to insert the two hexagonal bolts **20237P** into the aluminium shear plate and the hexagonal M16 bolt **20340P**, the special washer **181-303P** and the round aluminium spacer **EX-014-XX**. Tighten the Allen bolts which maintain the aluminium square plate in place with a torque of 31.5 N-m (23 lbs-ft). Refer to figures 5 and 6.

**FIGURE 5**



**FIGURE 6**



**IMPORTANT:** Sur les modèles dont la chaîne d'entraînement est située à la droite de la moto, la procédure d'assemblage des plaques de cisaillement au châssis supérieur doit être faite au côté gauche du châssis. Référez-vous à la vue explosé **RIGHT SIDE CHAIN MOUNTED** à la page 24.

**IMPORTANT:** On the models on which the chain is located on the right side of the bike, the assembling procedure of the shear plates to the upper frame must be made on the left of the chassis. Refer to the exploded view **RIGHT SIDE CHAIN MOUNTED** on page 24.

### ÉTAPE 6 :

Insérer la butée supérieure du pignon **EX-017** au boulon hexagonal M16. Assurez-vous que la butée est correctement insérée au trou de la plaque d'aluminium et bien en contact sur toute sa circonférence. Insérer la roue dentée 15 dents assemblée au boulon M16, **assurez vous que la partie de la roue dentée où le roulement à billes s'appui soit en direction de la tête du boulon M16**. Insérer ensuite la douille de pignon supérieur **EX-018** au boulon. Référez-vous aux figures 7 et 8.

### STEP 6:

Insert the upper idler trust **EX-017** of the idler sprocket 15 teeth to the M16 bolt. Ensure that the upper idler trust is correctly inserted into the hole of the aluminium shear plate and in contact on its entire circumference. Insert the idler sprocket 15 teeth assembly into the M16 bolt, **ensure that the part of the idler sprocket where the bearing support is in direction of the head of the M16 bolt**. Thereafter, insert the upper idler steel bushing **EX-018** to the M16 bolt. Refer to figures 7 and 8.

FIGURE 7

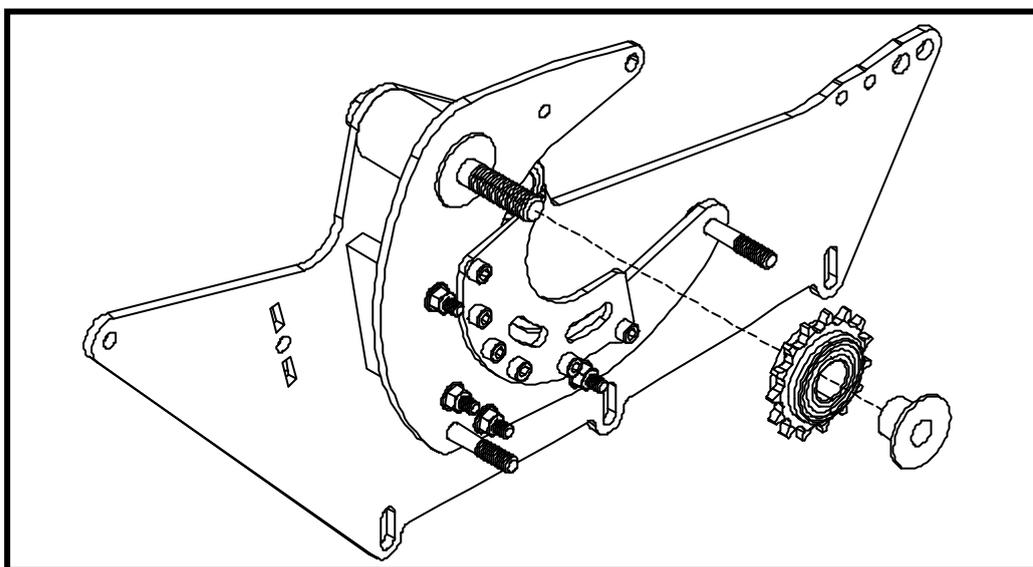
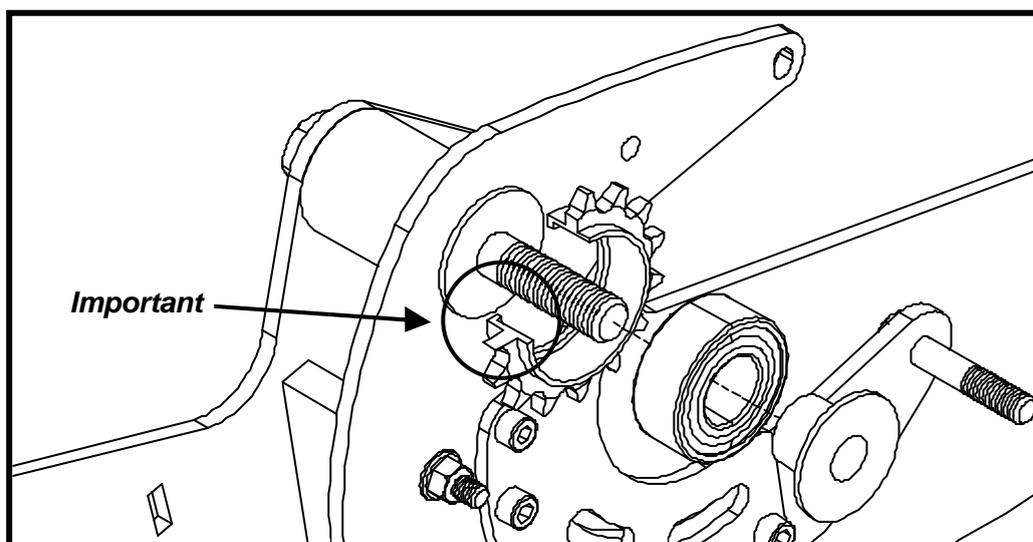


FIGURE 8



### ÉTAPE 7 :

Insérer les deux douilles du pignon inférieur **EX-021** à la deuxième roue dentée **EX-109**. Installer la roue dentée au boulon 20237P qui a été inséré au trou avant de la plaque de cisaillement. **Assurez-vous que la partie de la roue dentée où le roulement à billes s'appuie soit en direction de la tête du boulon M10.** Insérer par la suite l'entretoise d'aluminium **EX-019** au boulon 20237P qui a été inséré au trou arrière de la plaque de cisaillement. Référez-vous au figure 9 et 10.

FIGURE 9

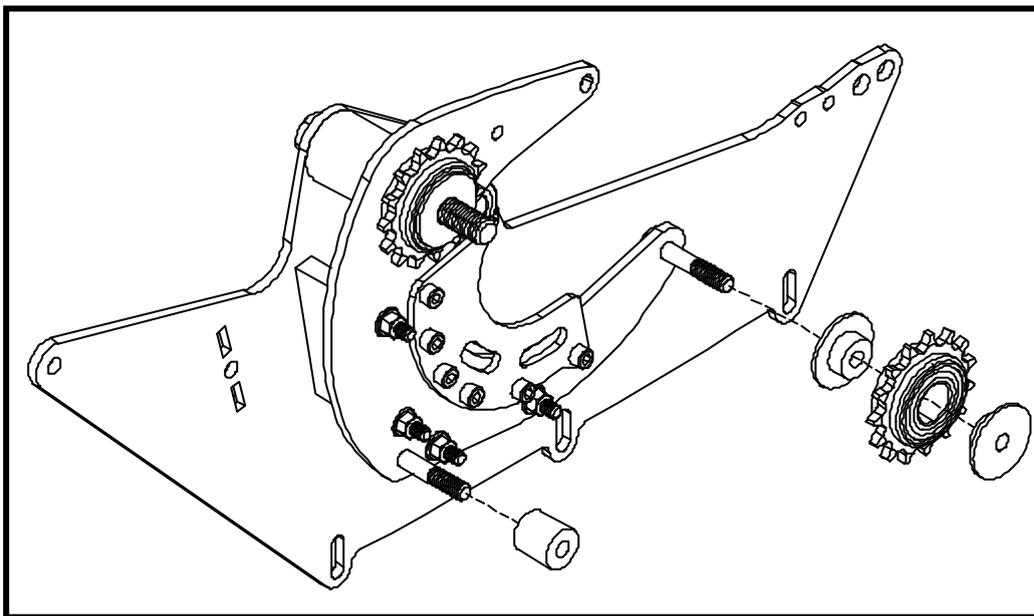
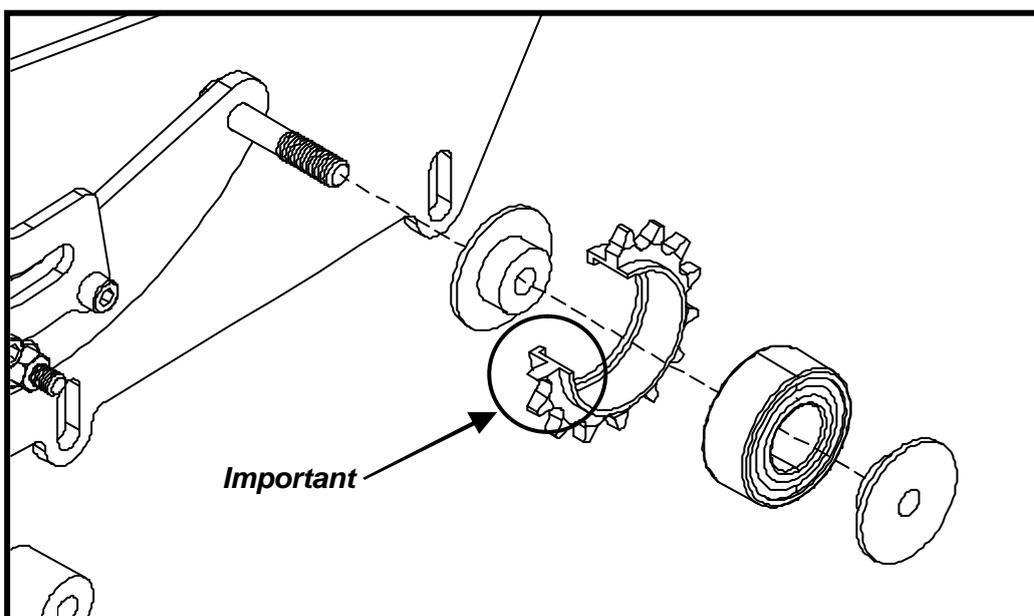


FIGURE 10



### STEP 7:

Insert the two lower idler bushing **EX-021** to the second idler sprocket 15 teeth **EX-109**. Install the idler sprocket to the 20237P bolt that was inserted to the front hole of the aluminium shear plate. **Ensure that the part of the idler sprocket where the bearing support is in direction of the head of the M10 bolt.** Thereafter, insert the aluminium spacer **EX-019** into the 20237P bolt which was inserted into the rear hole of the aluminium shear plate. Refer to figures 9 and 10.

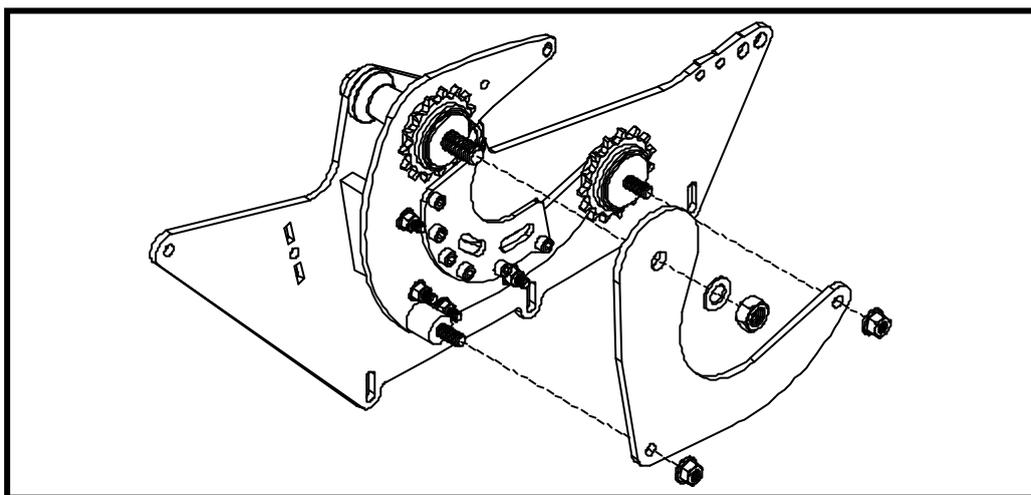
### ÉTAPE 8 :

Insérer la plaque doubleur **EX-020** aux boulons M10 et M16. Positionner la rondelle spéciale **181-303P** et l'écrou **23169P** au boulon M16 et les écrous **23166F** aux boulons M10. Serrer les écrous des boulons M10 à un couple de 61 N-m (45 lbf-pi) et le boulon M16 à un couple de 203 N-m (150 lbf-pi). Référez-vous à la figure 11.

### STEP 8:

Insert the doubler plate **EX-020** to the M10 and M16 bolts. Position the special washer **181-303P** and the **23169P** elastic nut on the M16 bolt and the **23166F** elastic nuts to the M10 bolts. Tighten the elastic nuts of the M10 bolts with a torque of 61 N-m (45 lbs-ft) and the elastic nut of the M16 bolt with a torque of 203 N-m (150 lbs-ft). Refer to the figure 11.

FIGURE 11



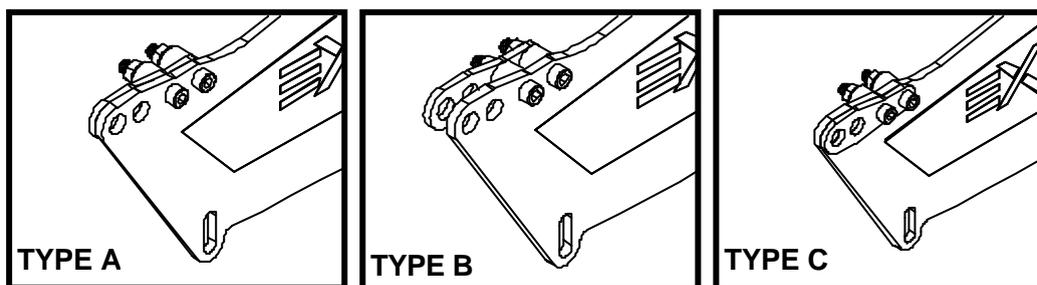
### ÉTAPE 9 :

Assembler les plaques d'attelage **EX-011** aux châssis. Utiliser les entretoises d'aluminium **EX-012**, les boulons **21655P** et les écrous **23164F** pour l'installation. Il y a 3 types d'installation possible pour les plaque d'attelage, **TYPE A**, **TYPE B** et **TYPE C**. Référez vous au manuel *\*ASSEMBLAGE SPÉCIAUX\** afin de déterminer le type d'assemblage pour votre de moto et à la figure 12 pour le montage. Assurez-vous que les trous sont ocrectement alignés pour l'insertion des pines. Serrez ensuite les boulons à un couple de 31.5 N-m (23 lbf-pi).

### STEP 9:

Assemble the yoke adaptor plate **EX-011** to the chassis. Use the aluminium spacer **EX-012**, the **21655P** Allen bolts and the **23164F** elastic nuts for the installation. There are 3 type of installation possibility for the yoke adaptor plate, **TYPE A**, **TYPE B** et **TYPE C**. Refer to the *\*SPECIAL ASSEMBLY\** manual in order to determine the assembly type for your bike and on figure 12 for the assembly. Ensure that the holes are correctly aligned for the pins insertion. Tighten the Allen bolts with a torque of 31.5 N-m (23 lbs-ft).

FIGURE 12



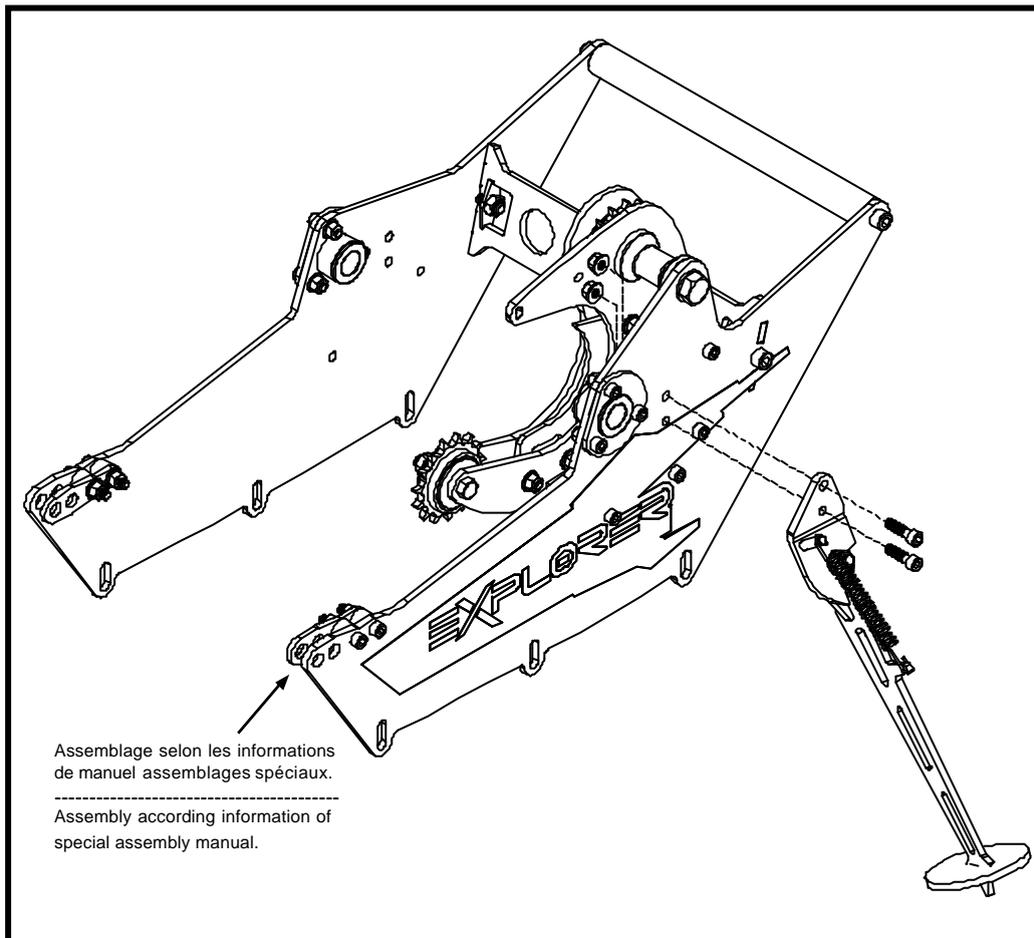
### ÉTAPE 10 :

Installer la béquille de soutien au châssis gauche de l'ensemble. Utiliser les boulons **21652P** et les écrous élastiques **23164F** pour l'installation. Référez-vous à la figure 13.

### STEP 10:

Install kick stand support on the left chassis of the assembly. Use **21652P** Allen bolts and the **23164F** elastic bolts for the installation. Refer to figure 13.

**FIGURE 13**



**NOTE :** La partie châssis est partiellement assemblée, l'étape suivante est d'assembler l'essieu arrière du système Explorer.

**NOTE:** The chassis part is partially assembled; the next step is to assemble the rear axle of the conversion kit Explorer.

**IMPORTANT :** Prenez le temps de vérifier chaque étape d'assemblage afin de vous assurez qu'il n'y a pas d'erreur de montage. Assurez vous que les boulons ont été installés dans le bon sens et vérifiez chaque couple de serrage des boulons recommandés.

**IMPORTANT:** Take time to check each assembly step in order to ensure that there is no assembly error. Ensure that the bolts were installed the right way and verify that each bolt are tightened with the right recommended torque.

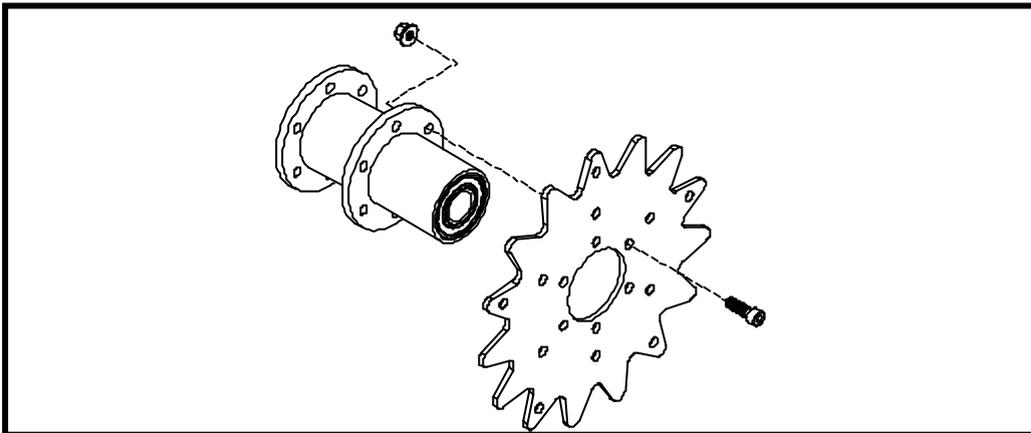
### ÉTAPE 11 :

Assembler la plaque de roue **EX-028-XX** à l'arbre de roue arrière **EX-025** en utilisant les boulons Allen **21652P** et les écrous élastiques **23164F**. Assurez-vous de positionner les boulons dans le bon sens. Serrer les boulons à un couple de 31.5 Nm (23 lbf-pi). Référez vous à la figures 14.

### STEP 11:

Assemble the hub plate **EX-028-XX** at the rear axle **EX-025** by using the **21652P** Allen bolts and the **23164F** elastic nuts. Ensure to position the Allen bolts on the right way. Tighten the Allen bolts with a torque of 31.5 N·m (23 lbs-ft). Refer to figure 14.

FIGURE 14



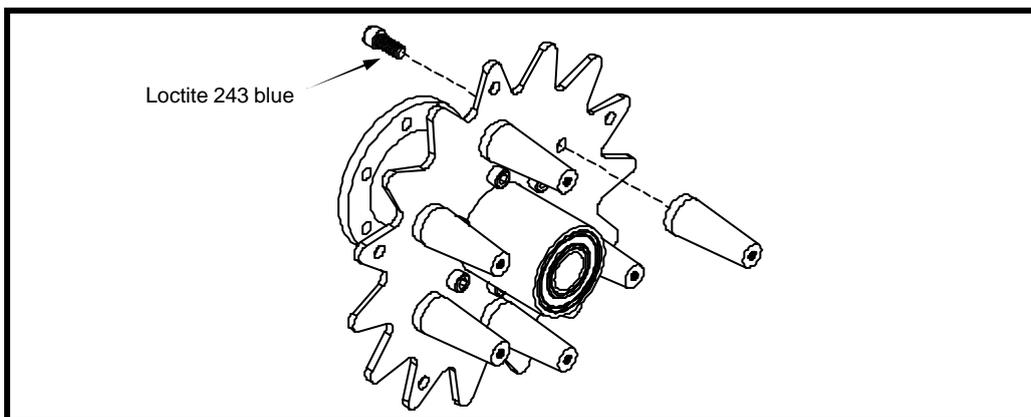
### ÉTAPE 12 :

Assembler les entretoises de disque de frein à la plaque de roue en utilisant les boulons Allen **21650P**. Le nombre d'entretoise de disque de frein varie de 4 à 6 selon le modèle du véhicule. L'ensemble inclus 6 boulons pour le montage des entretoises, il se peut qu'il vous reste des boulons à la fin du montage. Nous recommandons d'utiliser une pâte de blocage de filet Loctite 243 bleu sur les filets des boulons. Serrer les boulons à un couple de 31.5 N·m (23 lbf-pi). Référez vous à la figures 15.

### STEP 12:

Assemble the disc brake spacers to the hub plate by using the **21650P** Allen bolts. The number of the disc brake spacer varies according to the vehicle model. The kit includes 6 Allen bolts for the disc brake spacers installation; it is possible that you will have left over bolts at the end of the assembly. We recommend using threadlocker Loctite 243 blue on the bolts thread. Tighten the Allen bolts with a torque of 31.5 N·m (23 lbs-ft). Refer to figure 15.

FIGURE 15



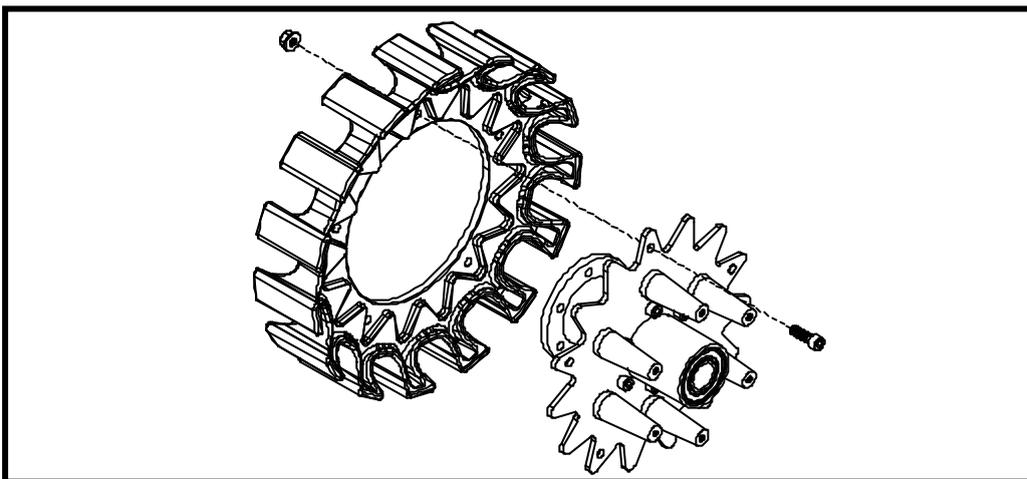
### ÉTAPE 13 :

Assembler la roue d'entraînement de plastique **4130010-20** à la plaque de roue. Utiliser les boulons Allen **21652P** et les écrous élastiques **23164F** en respectant le sens d'installation de la roue de plastique et des boulons. Serrer les écrous jusqu'à ce qu'ils pénètrent de 1/16" (1.5mm) dans le plastique de la roue. Référez-vous à la figure 16.

### STEP 13:

Assemble the drive plastic wheel **4130010-20** to the hub plate. Use the Allen bolts **21652P** and the elastic nuts **23164F**, respects the installation way of the plastic wheel and of the bolts. Tighten the plastic nuts until they penetrate of 1/16" (1.5mm) in the plastic of the wheel. Refer to figure 16.

FIGURE 16



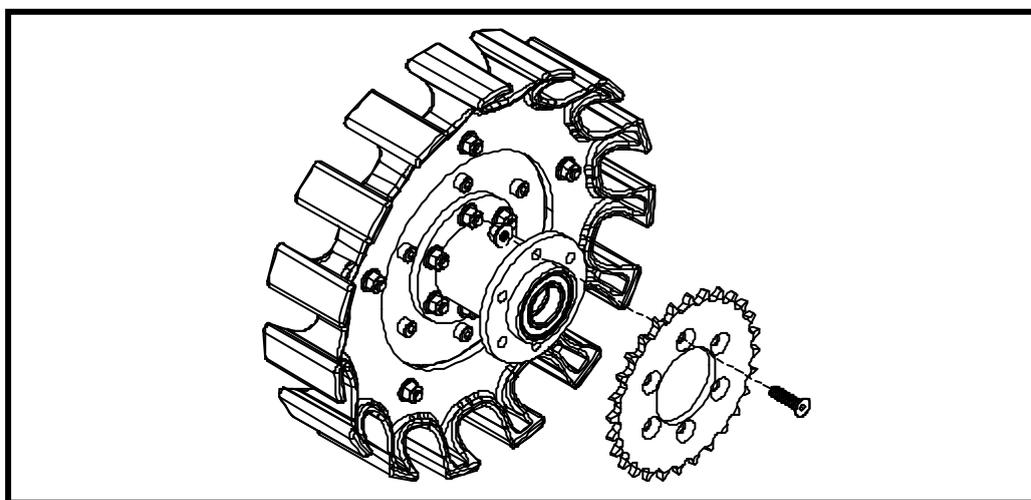
### ÉTAPE 14 :

Assembler la roue d'entraînement 28 dents **EX-108-28** à l'assemblage de l'arbre de roue arrière en utilisant les boulons tête plate **22121P** et les écrous élastiques **23164F**. Serrer les boulons à un couple de 31.5 N-m (23 lbf-pi). Référez vous à la figures 17.

### STEP 14:

Assemble the drive sprocket 28 teeth **EX-108-28** to the rear axle assembly by using **22121P** flat head bolts and **23164F** elastic nuts. Tighten the Allen bolts with a torque of 31.5 N-m (23 lbs-ft). Refer to figure 17.

FIGURE 17



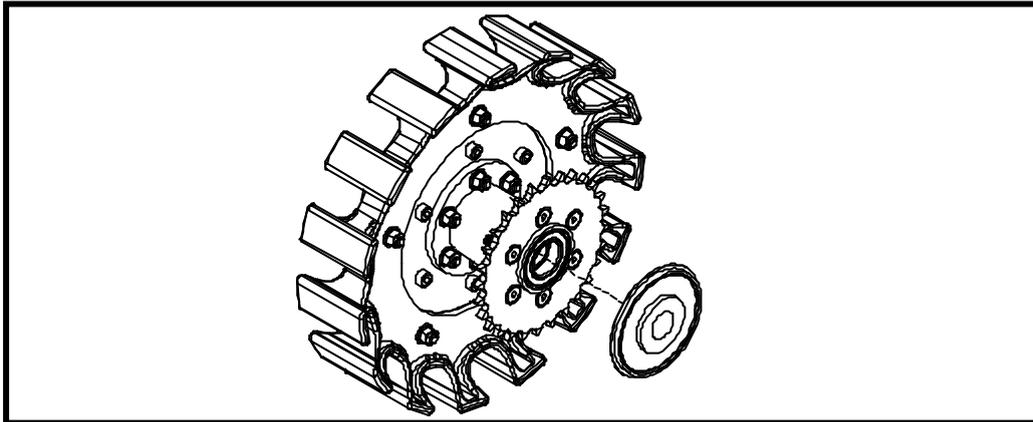
### ÉTAPE 15 :

Installer la plaque receveur **EX-027** au moyeu central de l'assemblage de l'axe de roue arrière du côté de la roue dentée 28 dents. Insérer la partie centrale au roulement à billes. Référez vous à la figure 18.

### STEP 15:

Install the shear receiver plate **EX-027** to the hub of the rear axle assembly on the 28 teeth sprocket side. Insert the central extension part in the bearing. Refer to figure 18.

**FIGURE 18**



### ÉTAPE 16 :

**NOTE :** Lorsque le diamètre de l'axe central de l'essieu arrière est inférieur à 25mm, une douille doit être insérée au moyeu central de l'axe de roue arrière.

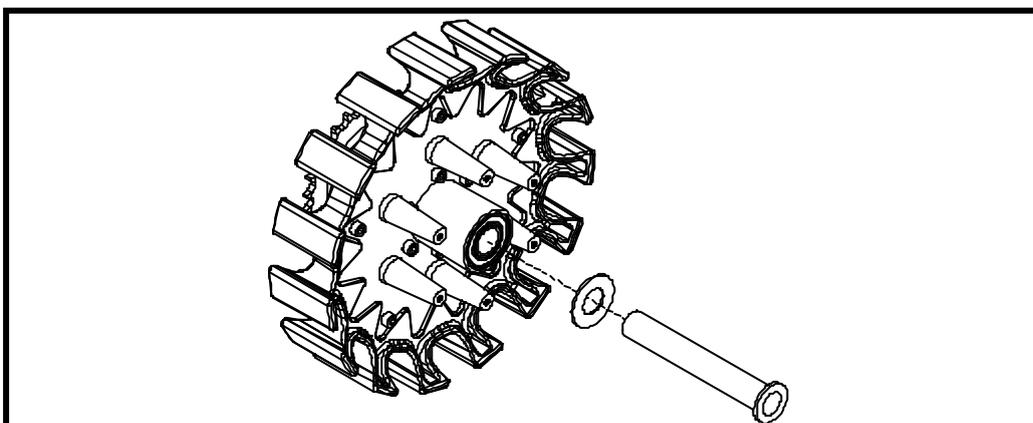
Insérer (si applicable à votre véhicule) le tube intérieur **EX-030-XX** au moyeu central de l'axe de roue d'entraînement. Assurez-vous d'insérer le protecteur de joint d'étanchéité du roulement à bille **59-254914G** au tube intérieur. Le tube doit être insérée au moyeu au côté opposé de la roue d'entraînement 28 dents. Référez-vous à la figure 19.

### STEP 16:

**NOTE:** When the diameter of the central axis of the rear axle is inferior to 25mm, a special sleeve must be inserted into the central hub of the rear wheel drive assembly.

Insert (so applicable to your vehicle) steel inner tube **EX-030-XX** into the central hub of the rear wheel drive assembly. Ensure to insert the bearing seal protector **59-254914G** on the steel inner tube. The tube must be inserting in the hub at the opposite of the 28 teeth sprocket. Refer to figure 19.

**FIGURE 19**



**NOTE :** Lorsque l'axe de l'essieu arrière est de 25mm, vous réferez au manuel \*Assemblage spéciaux\* pour l'ordre de montage des pièces.

**NOTE:** When the rear axle is 25mm diameter, refer to the \*Special assembly\* manual for the parts assembly order.

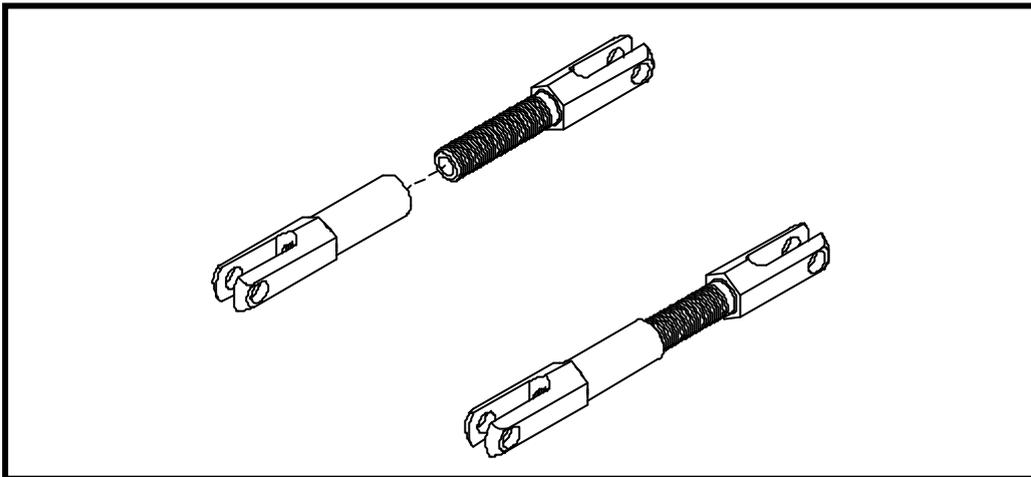
**ÉTAPE 17 :**

Préparer les bras d'attelage ajustable pour leurs installations, visser l'attelage mâle à l'attelage femelle. Voir la figure 20.

**STEP 17:**

Prepare the adjustable yokes for their installations. Screw the male yoke to the female. See the figure 20.

**FIGURE 20**



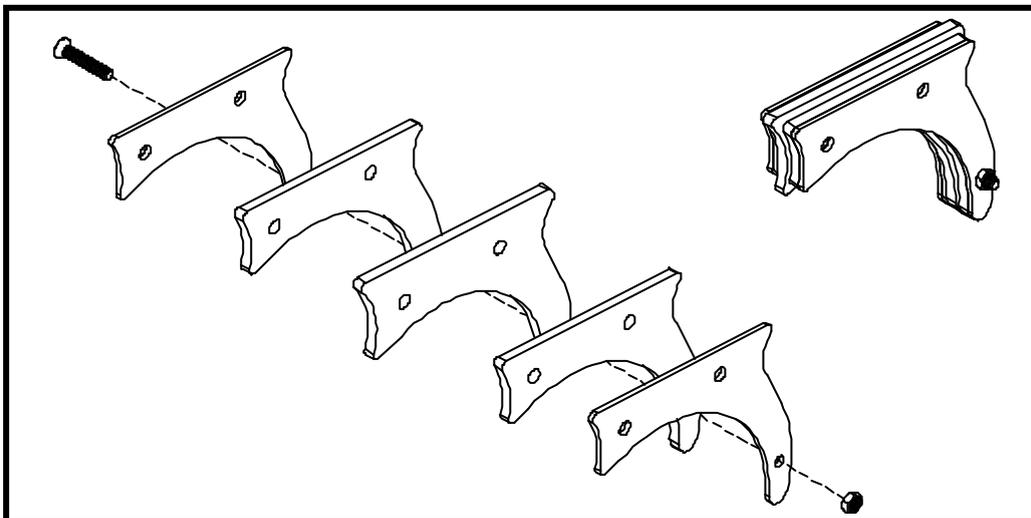
**ÉTAPE 18 :**

Préparer le guide de chaîne avant son installation. Assembler les guides en UHMW aux plaques support du guide en aluminium **EX-036**. Le guide en UHMW centrale **EX-035** est plus grand que les guides extérieurs **EX-037**. Utiliser le boulon tête plate **22107P** et l'écrou **23162P** pour l'assemblage. Voir à la figure 21.

**STEP 18:**

Prepare the chain guide before the installation. Assemble the UHMW guides at aluminium support of the chain guide **EX-036**. The central UHMW guide **EX-035** is bigger than the external UHMW guides **EX-037**. Use the **22107P** flat head bolt and **22162P** elastic nut for the assembly. See figure 21.

**FIGURE 21**



---

**NOTE :** L'assemblage des composantes avant l'installation est terminé.

**IMPORTANT :** Vérifier chacune des étapes d'assemblage effectuées en portant une attention particulière aux points suivants :

- que les couples de serrage ont été appliqués et respectés.
- Les sens d'installation des boulons sont les mêmes que ceux indiqués et montrés sur les figures.
- Que vous avez utilisé une pâte de blocage de filet où il était recommandé.

Passer maintenant à l'étape d'installation du système au véhicule. Référez-vous au manuel d'installation de l'ensemble de conversion Explorer.

**NOTE:** The assembly of the components before the installation is now finished.

**IMPORTANT:** Check each step of assembly carried out; pay special attention to the following points:

- That the tightening torques were applied and respected.
- The directions of installation for the bolts are the same ones as those indicated and shown in the figures.
- That you used a thread locker where it was recommended.

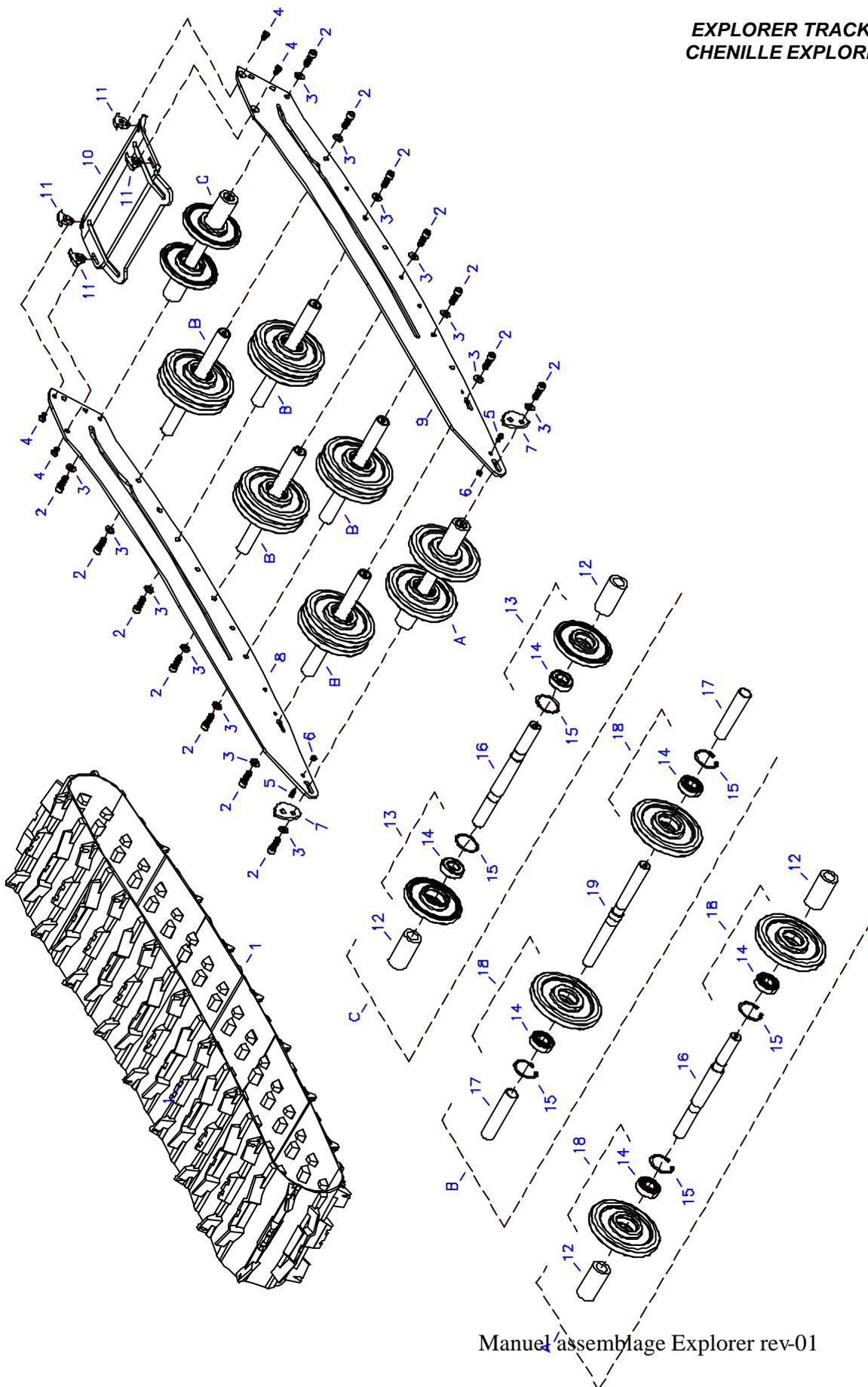
Now, pass to the installation of the system on the bike. Refer to the installation manual of the Explorer conversion kit.

**PARTS LIST /  
LISTE DE PIÈCES**

**EXPLORER TRACK /  
CHENILLE EXPLORER**

1	1130002	Track 11,5 x 109 x 1 ¼" .....	Chenille 11,5 x 109 x 1 ¼" .....	1
2	21681P	Socket head screw M10 x 30 ....	Vis Allen M10 x 30 .....	14
3	181-188P	Washer .....	Rondelle plate .....	14
4	22116P	Flat head screw M6 x 16 .....	Boulon tête plate M6 x 16 .....	4
5	21621P	Socket head screw M6 x 16 ....	Vis Allen M6 x 16 .....	2
6	23162P	Elastic nut M6 .....	Écrou élastique M6 .....	2
7	GT-029	Steel tensioner plate .....	Plaque tensionneur .....	2
8	EX-001L	Lower left frame .....	Châssis inférieur gauche .....	1
9	EX-001R	Lower right frame .....	Châssis inférieur droit .....	1
10	EX-006	UHMW deflector .....	Défecteur UHMW .....	1
11	EX-005SA	Steel deflector support .....	Support de déflecteur .....	4
12	GT-019	Wheel spacer .....	Espaceur de roue .....	4
13	R0135P-1 001C	135MM wheel assy .....	Roue 135MM assy .....	2
14	6205-2RS	Bearing 6205 .....	Roulement à billes 6205 .....	14
15	N1300-206	Circlip .....	Circlip .....	14
16	GT-001	Wheel axle .....	Arbre de roue .....	2
17	EX-004	Wheel steel spacer .....	Espaceur de roue .....	10
18	R0165K-1 001B	165MM wheel assy .....	Roue 165MM assy .....	12
19	EX-003	Wheel axle .....	Arbre de roue .....	5

**EXPLORER TRACK /  
CHENILLE EXPLORER**



**PARTS LIST /  
LISTE DE PIÈCES**

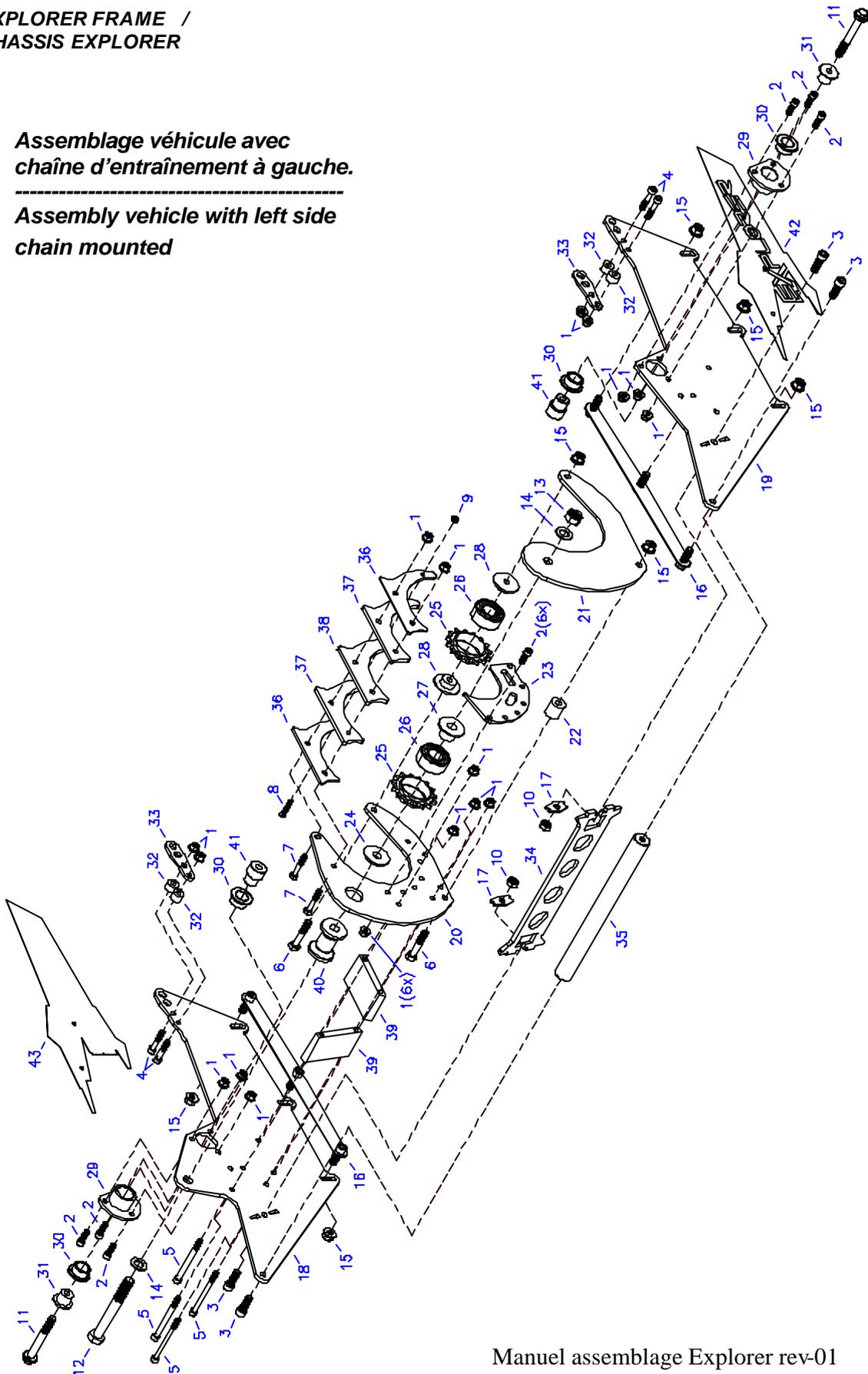
**EXPLORER FRAME /  
CHÂSSIS EXPLORER**

1	23164F	Elastic flange nut M8 .....	Écrou élastique (flange) M8 .....	22
2	21652P	Socket head screw M8 x 25 .....	Vis Allen M8 x 25 .....	12
3	21681P	Socket head screw M10 x 30 ....	Vis Allen M10 x 30 .....	4
4	21655P	Socket head screw M8 x 40 .....	Vis Allen M8 x 40 .....	4
5	21663P	Socket head screw M8 x 90 .....	Vis Allen M8 x 90 .....	4
6	20237P	Hex head screw M10 x 55 .....	Boulon tête hex M10 x 55 .....	2
7	20204P	Hex head screw M8 x 45 .....	Boulon tête hex M8 x 45 .....	2
8	22107P	Flat head screw M6 x 35 .....	Boulon tête plate M6 x 35 .....	1
9	23162P	Elastic nut M6 .....	Écrou élastique M6 .....	1
10	23166P	Elastic nut M10 .....	Écrou élastique M10 .....	2
11	24360YP	Hex flange screw M12 x 90 .....	Boulon hex (flange) M12 x 90 .....	2
12	20340P	Hex head screw M16 x 130 .....	Boulon tête hex M16 x 130 .....	1
13	23169P	Elastic nut M16 .....	Écrou élastique M16 .....	1
14	181-303P	Special washer .....	Rondelle plate spéciale .....	2
15	23166F	Elastic flange nut M10 .....	Écrou élastique (flange) M10 .....	8
16	EX-007SA	Connector plate .....	Plaque connecteur .....	2
17	EX-023	Steel adaptor .....	Adapteur en acier .....	2
18	EX-008	Upper frame gear side .....	Châssis supérieur coté engrenage ...	1
19	EX-009	Upper frame brake side .....	Châssis supérieur coté frein .....	1
20	EX-015	Aluminium shear plate .....	Plaque de cisaillement .....	1
21	EX-020	Plate doubler .....	Plaque doubleur .....	1
22	EX-019	Aluminium spacer .....	Entretoise d'aluminium .....	1
23	EX-016	Steel shear plate .....	Plaque de cisaillement en acier .....	1
24	EX-017	Upper idler thrust .....	Butée supérieur de pignon .....	1
25	EX-109	Idler sprocket 15 teeth .....	Roue dentée 15 dents .....	2
26	5205 R2S KML	Bearing 5205 .....	Roulement à billes 5205 .....	2
27	EX-018	Upper idler steel bushing .....	Douille de pignon supérieur .....	1
28	EX-021	Lower idler bushing .....	Douille de pignon inférieur .....	2
29	EX-010	Bushing housing .....	Logement de douille .....	2
30	EF-1418-10	Oilite bushing .....	Douille Oilite .....	4
31	EX-033	Outer steel bushing .....	Douille extérieure .....	2
32	EX-012	Spacer .....	Entretoise .....	4
33	EX-011	Yoke adaptor plate .....	Plaque adaptateur d'attelage .....	2
34	EX-022	Transversal jonction plate .....	Plaque de jonction .....	1
35	EX-024	Rear handle bar .....	Mancheron arrière .....	1
36	EX-036	Aluminium chain guide .....	Guide de chaîne .....	2
37	EX-037	UHMW chain guide .....	Guide de chaîne UHMW.....	2
38	EX-035	UHMW middle chain guide .....	Guide de chaîne centrale UHMW .....	1

**EXPLORER FRAME /  
CHASSIS EXPLORER**

**Assemblage véhicule avec  
chaîne d'entraînement à gauche.**

**Assembly vehicle with left side  
chain mounted**



---

**PARTS LIST /  
LISTE DE PIÈCES**

**EXPLORER FRAME /  
CHÂSSIS EXPLORER**

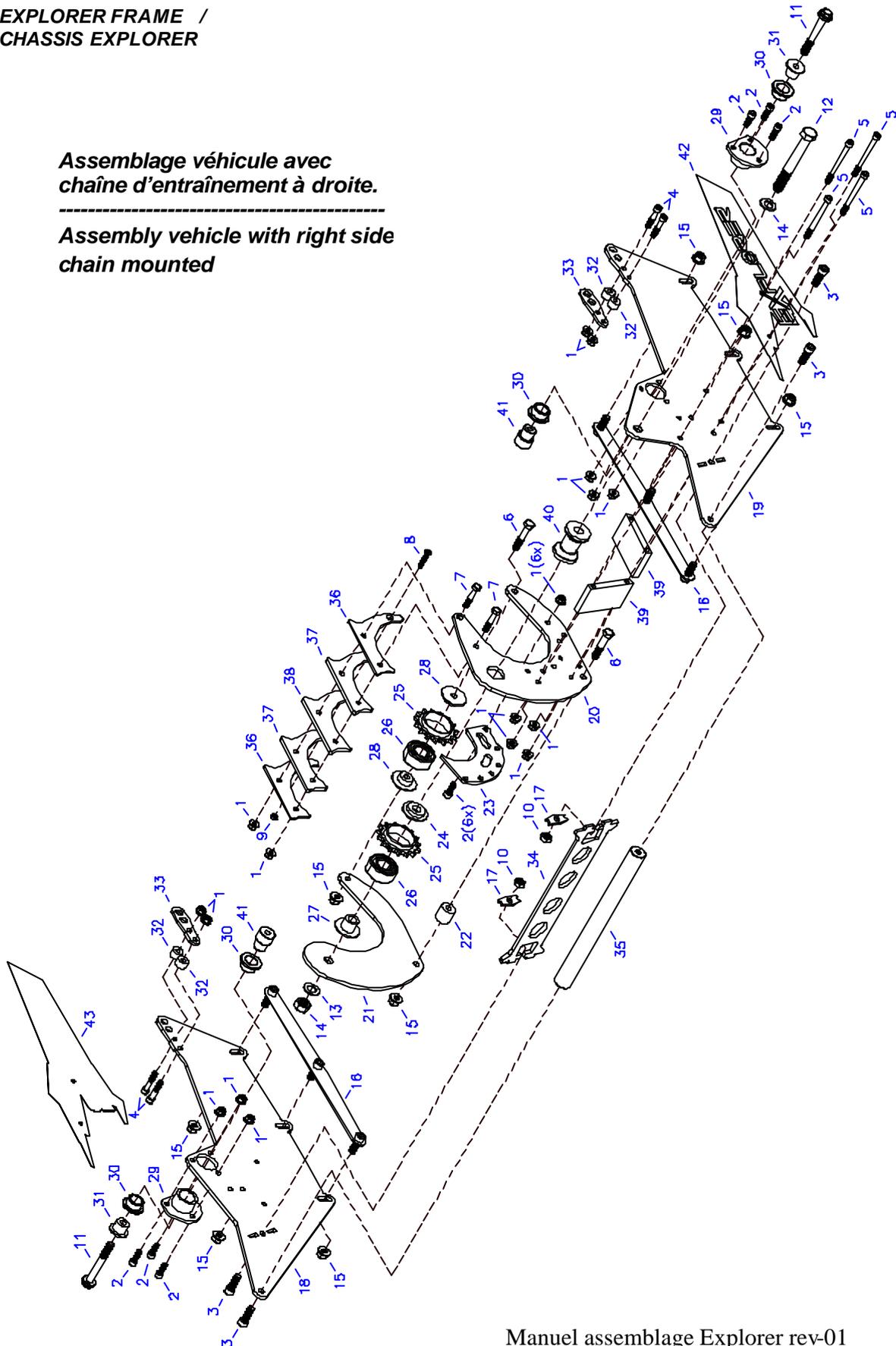
---

<b>39</b>	<i>EX-013-XX</i>	<i>Aluminium square plate .....</i>	<i>Plaque jonction carrée .....</i>	<b>2</b>
<b>40</b>	<i>EX-014-XX</i>	<i>Aluminium round spacer .....</i>	<i>Entretoise ronde .....</i>	<b>1</b>
<b>41</b>	<i>EX-032-XX</i>	<i>Inner steel bushing .....</i>	<i>Douille intérieure .....</i>	<b>2</b>
<b>42</b>	<i>EX-061</i>	<i>Decal right side .....</i>	<i>Décalque côté droit .....</i>	<b>1</b>
<b>43</b>	<i>EX-062</i>	<i>Decal left side .....</i>	<i>Décalque côté gauche .....</i>	<b>1</b>

**EXPLORER FRAME /  
CHASSIS EXPLORER**

**Assemblage véhicule avec  
chaîne d'entraînement à droite.**

**Assembly vehicle with right side  
chain mounted**

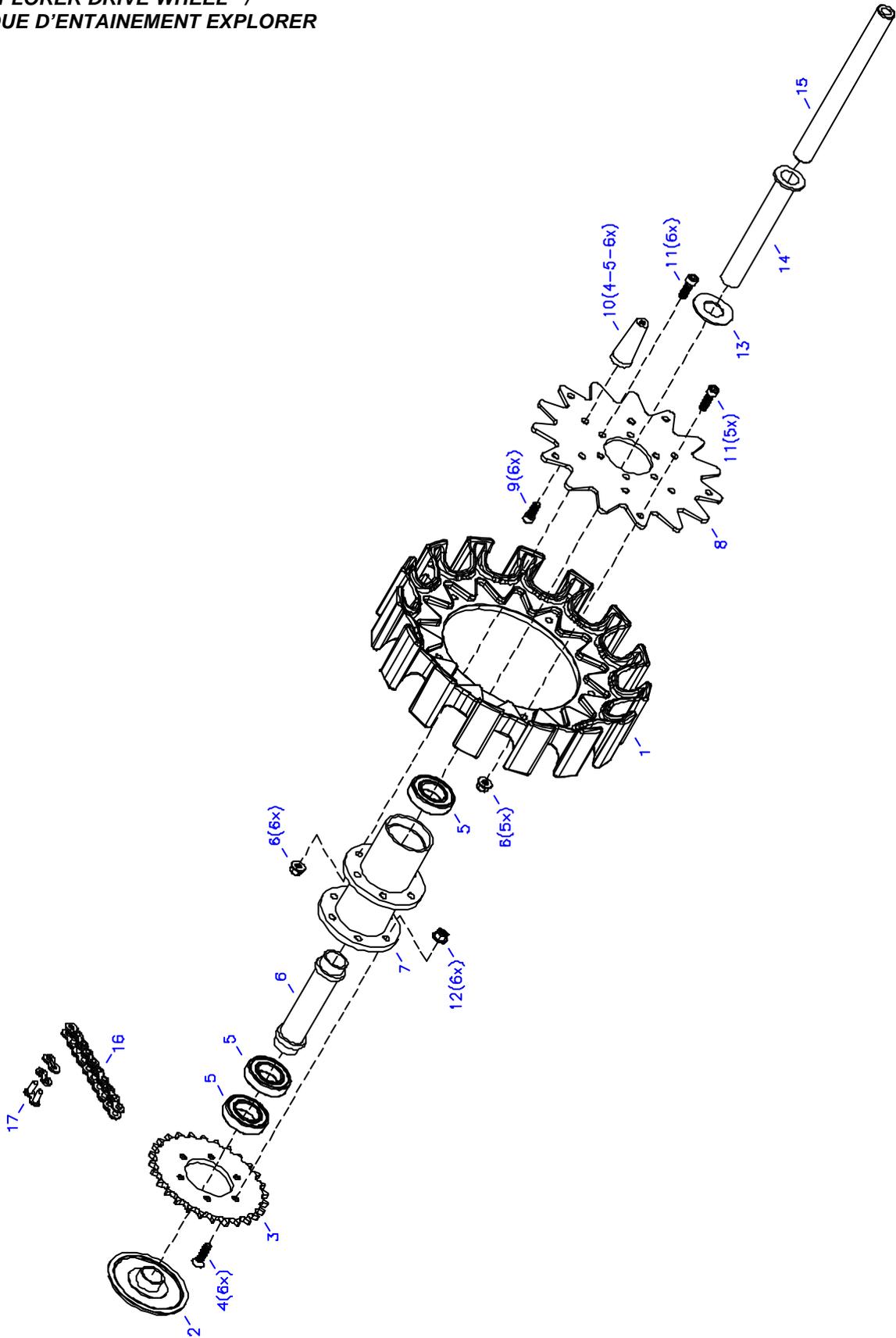


**PARTS LIST /  
LISTE DE PIÈCES**

**EXPLORER DRIVE WHEEL /  
ROUE D'ENTRAÎNEMENT EXPLORER**

1	4130010-20	15 teeth UHMW sprocket .....	Roue d'entraînement 15 dents .....	1
2	EX-027	Shear receiver plate .....	Plaque récepteur .....	1
3	EX-108-28	Sprocket 28 teeth .....	Roue d'entraînement 28 dents .....	1
4	22121P	Flat head screw M8 x 30 .....	Boulon tête plate M8 x 30 .....	6
5	6006 2RS L/T	Bearing 6006 .....	Roulement à billes 6006 .....	3
6	EX-026	Bearing spacer .....	Entretoise de roulement à billes .....	1
7	EX-025	Rear axle .....	Arbre de roue arrière .....	1
8	EX-028-XX	Hub plate .....	Plaque de roue .....	1
9	21650P	Socket head screw M8 x 20 .....	Vis Allen M8 x 20 .....	6
10	EX-029-XX	Disc brake spacer .....	Entretoise de disque de frein .....	4-5-6
11	21652P	Socket head screw M8 x 25 .....	Vis Allen M8 x 25 .....	11
12	23164F	Elastic flange nut M8 .....	Écrou élastique (flange) M8 .....	17
13	59-255014G	Seal protector .....	Protecteur de joint .....	1
14	EX-030-XX	Steel inner tube.....	Tube intérieur .....	1
15	EX-031-XX	Steel axle .....	Arbre en acier .....	1
16	DC520MZX-G 120L	Chain .....	Chaîne .....	1
17	CL DC520MZX-G	Master link .....	Maillon .....	1

**EXPLORER DRIVE WHEEL /  
ROUE D'ENTAINEMENT EXPLORER**



---

**PARTS LIST /  
LISTE DE PIÈCES**

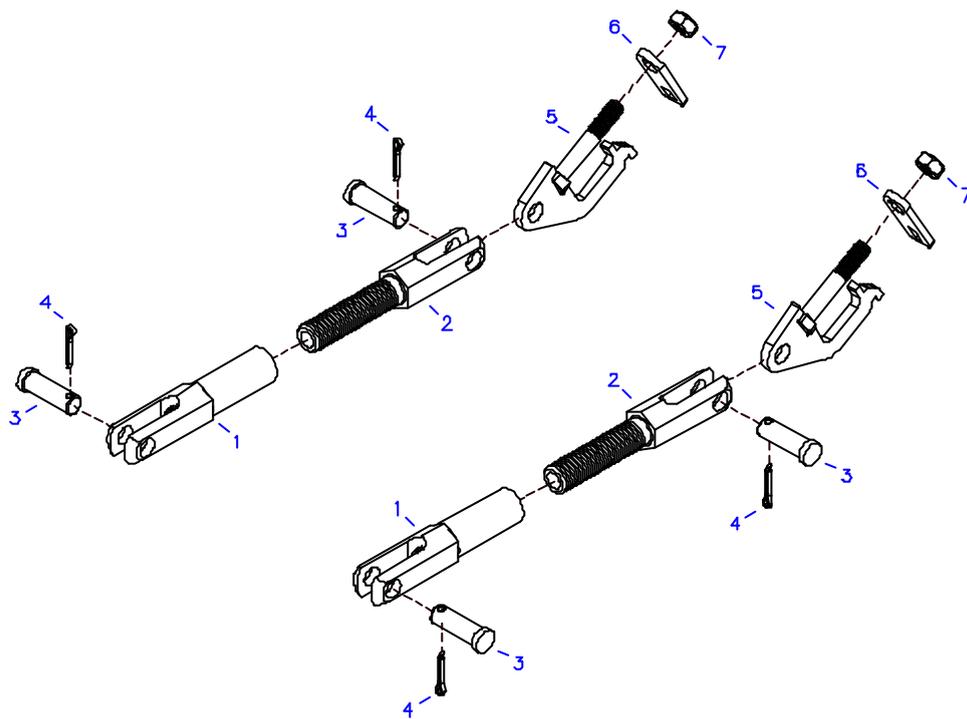
**EXPLORER TRACK /  
CHENILLE EXPLORER**

---

1	EX-043	Adjustable yoke female .....	Attelage ajustable femelle .....	2
2	EX-042	Adjustable yoke male .....	Attelage ajustable mâle .....	2
3	196-114	Clevis pin .....	Goupille à axe de chape .....	4
4	195-116	Cutter pin .....	Goupille fendue .....	4
5	EX-040SA	Yoke adaptor .....	Adapteur d'attelage .....	2
6	EX-041	Adaptor cap .....	Plaque adaptateur .....	2
7	23166P	Elastic nut M10 .....	Écrou élastique M10 .....	2

---

**EXPLORER TRACK /  
CHENILLE EXPLORER**



---

**PARTS LIST /  
LISTE DE PIÈCES**

**EXPLORER TRACK /  
CHENILLE EXPLORER**

---

1	EX-080SA	Kick leg assy .....	Bras de béquille .....	1
2	EX-083SA	Kick support .....	Support de béquille .....	1
3	5912	Spring .....	Ressort .....	1
4	21681P	Socket head screw M10 x 30 ....	Vis Allen M10 x 30 .....	1
5	181-188P	Flat washer .....	Rondelle plate .....	1
6	23166F	Elastic flange nut M10 .....	Écrou (flange) M10 .....	1
7	EX-087	Kickstand floater .....	Flotteur de béquille .....	1
8	192-141	Spring pine .....	Goupille ressort .....	1
9	21652P	Socket head screw M8 x 25 .....	Vis Allen M8 x 25 .....	2
10	23164F	Elastic flange nut M8 .....	Écrou (flange) M8 .....	2
11	EX-060	Adjustment key .....	Clé d'ajustement .....	1

---

**EXPLORER TRACK /  
CHENILLE EXPLORER**

